Ontario

Ministry of
Transportation and
Communications

Minister:
Ed Fulton

Deputy Minister:
David Hobbs

Ministry of
Northern Development
and Mines

Minister:
David Peterson

Deputy Minister:
George Tough

Provincial Highways

87-05075/

THE COVER

The cover shows the Queen Elizabeth Way northbound approaching the Burlington Bay James N. Allan Skyway.

The Freeway Traffic Management System's changeable message sign alerts motorists of oncoming road conditions, routes and detours. With an almost limitless number of computerized notices, traffic will be able to avert hazards and accident locations and thus reduce the degree of congestion experienced in the past.

In the background, north and southbound traffic are using the new Burlington Bay James N. Allan Skyway. The old structure is presently having its deck replaced and the anticipated completion is late summer 1988.

Ontario

Ministry of Transportation and Communications

Ministry of Northern Development and Mines

Provincial Highways Construction Projects 1987-88

Published by:
Transportation Capital Branch
Ministry of Transportation and Communications
West Tower
1201 Wilson Avenue
Downsview, Ontario
M3M 1J8

ISSN 0714-1149

April 1987

FOREWORD

This publication presents the proposed Capital Construction projects for 1987-88. This includes new highway projects to commence this fiscal year as well as unfinished contracts from previous years that will have significant expenditure this year. The projects provide for rehabilitation of existing highways and bridges, as well as construction of new links to relieve congestion and complement economic development. Also included are projects to be undertaken by the Ministry for other authorities or agencies under cost sharing agreements.

The first stages of two major projects, Highway 406 in Welland and Highway 400/69 north of Coldwater, will be tendered this year. Steady progress continues to be made on the E.C. Row expressway in Windsor; Highway 403 from Brantford to Woodstock; Highway 8N - a new four-lane freeway in Cambridge; Highway 410 from Highway 401 to Brampton; the Queen Elizabeth Way from Highway 20 to Highway 403; Highway 404 to Newmarket; Highway 35/115 between Newcastle and Peterborough, and the Queensway in Ottawa. Other improvements on major highways include Highway 403 in Oakville, and the structure widening of the Henley River Bridge in St. Catharines.

Rehabilitation work such as resurfacing and reconstruction will continue as required to maintain the standard of the existing highway system. This year's projects will include Highway 401 in Toronto; Highway 401 from Highway 35/115 easterly; Highway 2, Courtice easterly; Highway 33, Collins Bay to Bath; Highway 401 from Iroquois easterly; Highway 417 east of Highway 138; Highway 28 west of Secondary Highway 514 and Highway 17 west of Point Alexander.

In Northern Ontario, staged construction will continue on the Kenora Bypass; the Sudbury North-West Bypass, and the Callander Bypass. In addition, construction on the Smooth Rock Falls Bypass will begin, and the widening of Highway 101 between Schumacher and South Porcupine will be completed. Rehabilitation projects on the King's Highway system will include Highway 64 at Noelville; Highway 101 east of Porcupine and various locations west of Timmins; Highway 11 north of Englehart, and north and south of Highway 101; Highway 6, South Baymouth northerly; Highway 129 north of Secondary Highway 556; Highway 17 east and west of Nipigon; Highway 11 west of Atikokan; Highway 17 west of Dryden, and Highway 71 at Sioux Narrows. Various projects on secondary highways will also be awarded to improve the overall transportation system in the north.

A continuing emphasis on rehabilitation of existing bridges is equally important in maintaining the highway system. Many bridge decks will be repaired in conjunction with road work, and many others will be rehabilitated independently. This type of work, which is labour intensive, will be distributed across the province.

There are also a number of specific activities that will be continued in 1987. A total of six more passing lanes will further complement passing opportunities on the highway system. One new patrol yard and four salt/sand storage buildings at existing patrol yards will be tendered this year. One weigh-in-motion Truck Inspection Station and four 80 foot portable scales are to be awarded in 1987. Work will continue on five remote airports in Northwestern Ontario. Four projects for the installation of noise barriers will be tendered for 1987 in Central Ontario. The high volume traffic areas of Highway 401 in Toronto and the Queen Elizabeth Way in Burlington will have Freeway Traffic Management System projects tendered.

In addition to the work highlighted above, many other projects are listed in the publication. All of these projects are necessary to address the basic needs of the provincial highway system.

Ed Fulton
Minister of Transportation
and Communications

CONSTRUCTION PROJECTS - SOUTHERN ONTARIO

CONTENTS

FINANCIAL SUMMARY - SOUTHERN ONTARIO	IV
EXPLANATION OF FINANCIAL CATEGORIES	V
MAJOR PROJECTS - SOUTHERN ONTARIO	VII
SPECIFIC ACTIVITIES	
Passing Lanes	XVIII
Freeway Traffic Management System	XIX
Noise Barriers	XXI
Truck Inspection Stations	XXIII
Patrol Yards	XXIV
SOUTHERN ONTARIO PROJECTS MAP	XXV
SUMMARY OF NEW WORK	XXVI
CONSTRUCTION PROJECTS BY DISTRICT	
CHATHAM	1
LONDON	3
STRATFORD	7
OWEN SOUND	11
BURLINGTON	15
TORONTO	21
PORT HOPE	31
KINGSTON	35
OTTAWA	37
BANCROFT	41
HUNTSVILLE	45
NORTH BAY	49
SUDBURY	51

NOTE: Construction projects listed by districts are either proposed new work or contracts under construction with a substantial amount of work yet to be carried out this fiscal year.

THE SECOND SECTION OF THIS BOOK CONTAINS THE CONTENTS FOR NORTHERN TRANSPORTATION CONSTRUCTION PROJECTS

FINANCIAL SUMMARY - SOUTHERN ONTARIO

Highway Program 1987-88 Capital and Construction	Value of Projects	Expenditure Fiscal 1987-88
. capital construction projects	$318,225,000	$175,283,000
. preliminary project work	1,500,000	1,300,000
. miscellaneous construction	25,731,000	16,317,000
. facilities construction	6,340,000	5,000,000
SUB TOTAL	**$351,796,000**	**$197,900,000**
. property purchase		12,000,000
. support services		12,933,300
TOTAL PROPOSED EXPENDITURE		**$222,833,300**
***FUNDS TO BE VOTED - VOTE 2604 item 3**		**$222,833,300**

EXPLANATION OF FINANCIAL CATEGORIES

Capital Construction Projects

This represents a significant part of the Provincial Highways Program and consists of major contract work on roads and bridges. Included, are contracts carried over from the previous fiscal year, as well as proposed new work.

Facilities Construction

The construction of buildings and sites for patrol yards and for truck inspection stations, both of which contribute to the maintenance of the highway system, are included in this category. These facilities are funded by the Ministry of Transportation and Communications for northern and southern Ontario.

Miscellaneous Construction

This covers a variety of work which is not provided for in the other categories such as:

(i) Projects which represent needed highway improvements of a geometric or structural nature which do not readily fall into either the normal contract process or the maintenance activity - the work is carried out by direct utilization of local labour, equipment and materials.

(ii) Projects in which the Ministry is involved as an owner or as an interested party - in many cases the work is carried out by a municipality or other agency and a portion of the cost is paid by the Ministry.

(iii) Special or Service Contracts - consisting of work supplementary to capital contracts.

(iv) Railway Level Crossing Protection - consisting of the installation of automatic signal protection, or the modernization of existing signal protection, at highway-railway level crossings.

Preliminary Project Work

The estimated cost of such items as utility relocation, advance clearing, purchase of construction materials and other work undertaken prior to a contract award, is allocated to this category.

Property Purchase

The purchase of property or right-of-way user rights, for the construction and maintenance of provincial highways in Ontario, is covered by this category.

Support Services

This represents the funding for several administrative units whose services are integral functions of the acquisition and construction process.

MAJOR PROJECTS - SOUTHERN ONTARIO

The following pages describe several projects that have been selected to highlight this year's activity. All of these projects involve highway construction of considerable magnitude and cost and each is vital to the efficient performance of the provincial transportation system.

The resumes feature work that has recently been completed, work that is underway and work that is to be tendered this fiscal year. Maps are also included, in order to identify projects locations.

CONTENTS

E.C. Row Expressway	-	City of Windsor	VIII
Highway 403	-	Brantford to Woodstock	IX
Highway 8N, 24N & 401	-	Cambridge to Hespeler	X
Highway 406	-	Welland	XI
Queen Elizabeth Way	-	Burlington to Hamilton	XII
Highway 410 & 7N	-	Brampton	XIII
Highway 404	-	North of Metropolitan Toronto	XIV
Highway 400/69	-	Coldwater to Port Severn	XV
Highway 417	-	Ottawa Queensway	XVI
Highway 35/115	-	Highway 2 northerly to Enterprise Hill	XVII

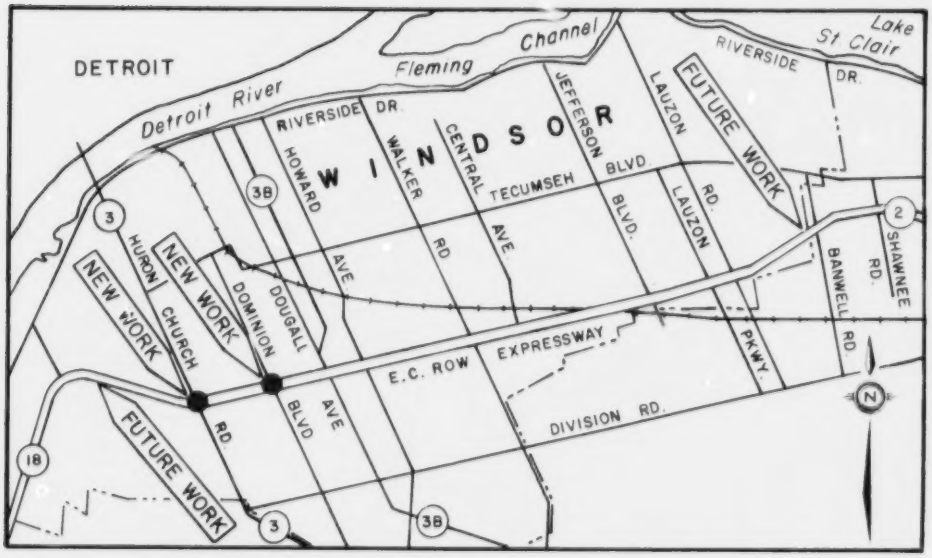
E.C. Row Expressway - City of Windsor

In 1970, the Ministry of Transportation and Communications in partnership with the City of Windsor commenced construction of the E.C. Row Expressway. The expressway was to provide a four lane connection between Highway 2 on the east and Highway 18 on the west.

To date, the initial phase of the project has been completed. Traffic can travel the expressway from Highway 2 to Highway 18.

During 1987 two contracts will be awarded for construction of new structures and interchange ramps at Huron Church Road and Dominion Boulevard.

Also, in the near future it is intended to award separate projects for the construction of two additional lanes and the necessary structures at the east and west ends of the Expressway to complete the entire four laning from Highway 2 to Highway 18.

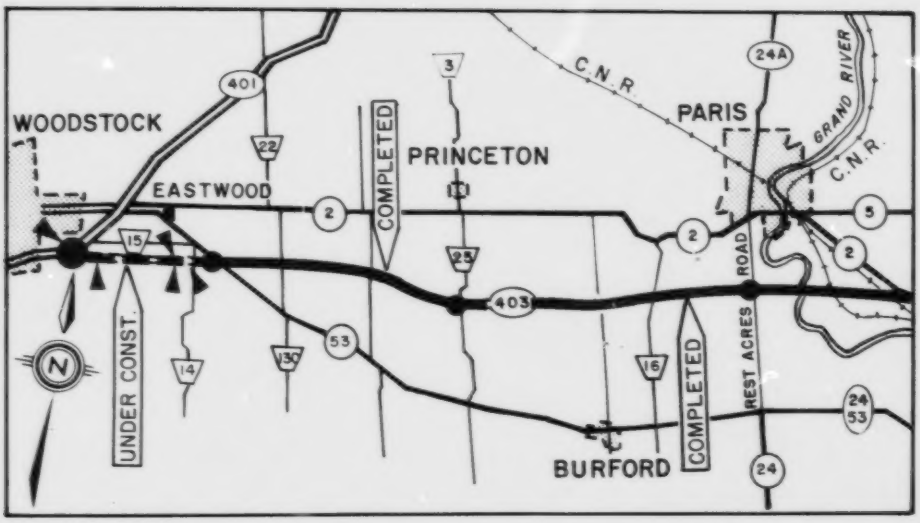


Highway 403 - Brantford to Woodstock

The contract for granular base and paving from Brant County Road 25 to Oxford County Road 14 was completed in the fall of 1985. The westerly extension of Highway 403 is now open to traffic from Rest Acres Road to Highway 53.

The contract from Oxford County Road 14 to Highway 401 was awarded late in 1985 and is nearing completion. This project is for grading, drainage and four structures.

Upon completion of the above work, a final contract will be awarded for the granular base and paving from Highway 53 to Highway 401, and will include the Highway 401 interchange overpass structure.

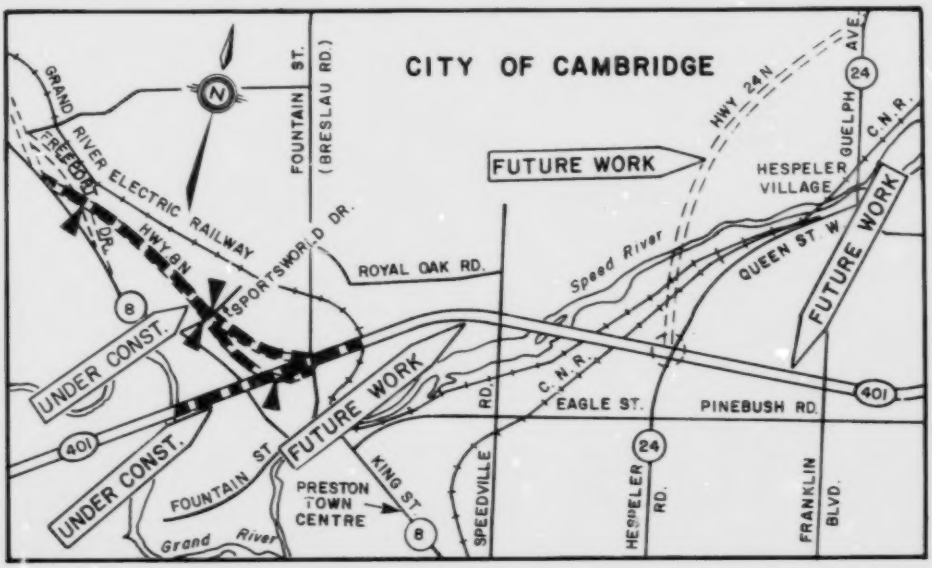


CAMBRIDGE/HESPELER

Highway 401 - From Highway 8N to Regional Road 35
Highway 24N - Hespeler Bypass
Highway 8N - Cambridge - From Highway 401 Northerly to Freeport Drive

In the fall of 1986, the follow-up contract for granular base, paving and structures was tendered, which will complete the freeway between Highway 401 and existing Highway 8 in the vicinity of Freeport Drive. A grade separated interchange will be provided at Freeport Drive. Two new structures will be built at Sportsworld Drive, widening of Highway 401 will be extended westerly to the Grand River, a portion of existing Highway 8 will be resurfaced, and the Highway 401/8 interchange will be modified. The anticipated completion of this project is the fall of 1987.

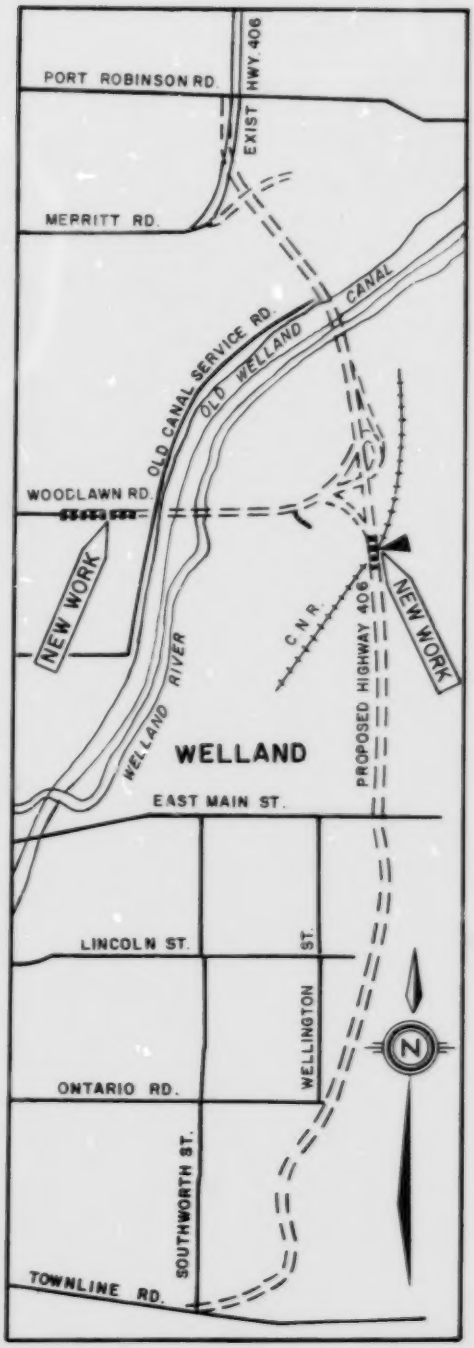
As part of the continuous construction program for this area, Highway 401 will be widened from four to six lanes from Highway 8N to east of Franklin Boulevard. Also, future work will include an additional structure and improvements to the existing Highway 401/24 interchange, and reconstruction of Highway 24 from Pinebush Road and Queen Street. Highway 24N, Hespeler Bypass, will be constructed on new alignment including new structures over the Canadian National Railway, the Grand River Railway and the Grand River.



Highway 406 - Welland

In order to relieve traffic congestion in Welland and facilitate the movement of external and internal trips between Welland and other areas within the region, the Ministry of Transportation and Communications will be extending Highway 406 through Welland from Merritt Road to Townline Road, constructing just the two southbound lanes for two-way traffic as the initial stage.

Construction on the first section between Woodlawn Road and East Main Street, will begin this summer with an advance grading contract on Woodlawn Road extension from Seaway Drive to the west approach of Old Welland Canal. A second contract will also be awarded this summer for the Canadian National Railway overhead structure just south of Woodlawn Road interchange on Highway 406 alignment. This work is to be completed by the summer of 1988. Two further contracts will be awarded following completion of this advance work to complete this first section.



Queen Elizabeth Way - Burlington to Hamilton

Capacity improvements were initiated in the Queen Elizabeth Way corridor between Burlington and Hamilton, to relieve the existing heavy rush hour traffic, as well as operational problems.

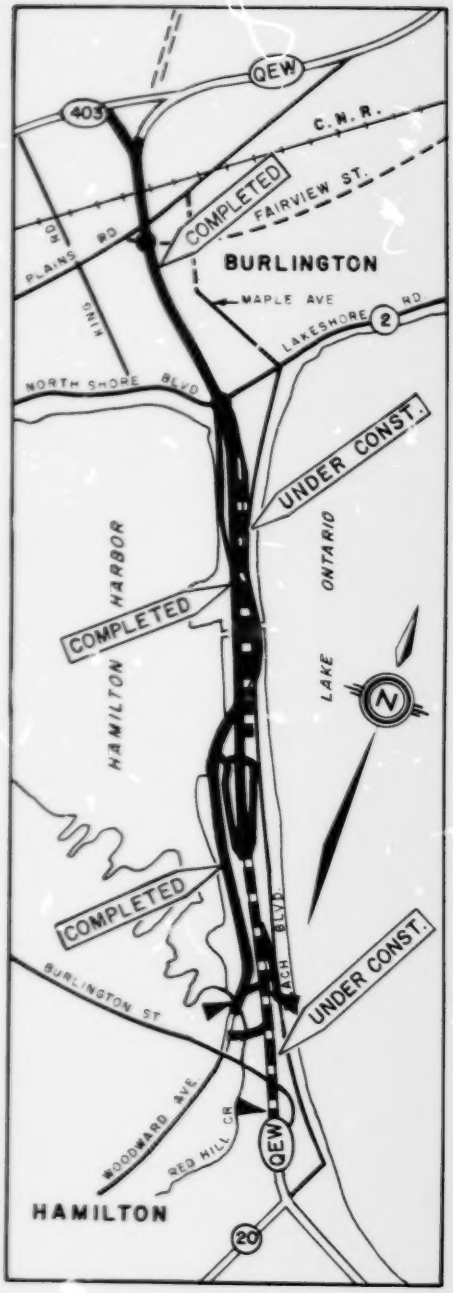
The widening of the Queen Elizabeth Way between Highway 2 and Highway 403, including the Fairview Street interchange, was completed in the summer of 1985.

The last contract to complete the Hamilton-Burlington arterial road from the south end of the Skyway to Woodward Avenue, including the Red Hill Creek bridge, has been completed.

The new Burlington Skyway structure was completed well ahead of schedule, and was opened to traffic in the fall of 1985. At the same time, the contract for the construction of the approaches to facilitate the traffic switch to the new Skyway, was also completed.

The contract for the removal of the concrete deck and repair of the structural steel on the existing Skyway was awarded late in 1985 and was completed in the fall of 1986.

A separate contract to construct a new concrete bridge deck on the existing Skyway was awarded in late 1986 following the completion of the deck removal. Also, a contract was awarded in the summer of 1986 for idening of the Queen Elizabeth Way from the south end of the Skyway to just south of the Burlington Street interchange and will be completed in the fall of 1987. Included in the contract will be the construction of a noise barrier on the east side and widening and rehabilitation of the bridges at Woodward Avenue and Red Hill Creek.



Highway 410 and 7 New - From Highway 401 to Bovaird Drive and West to Highway 10

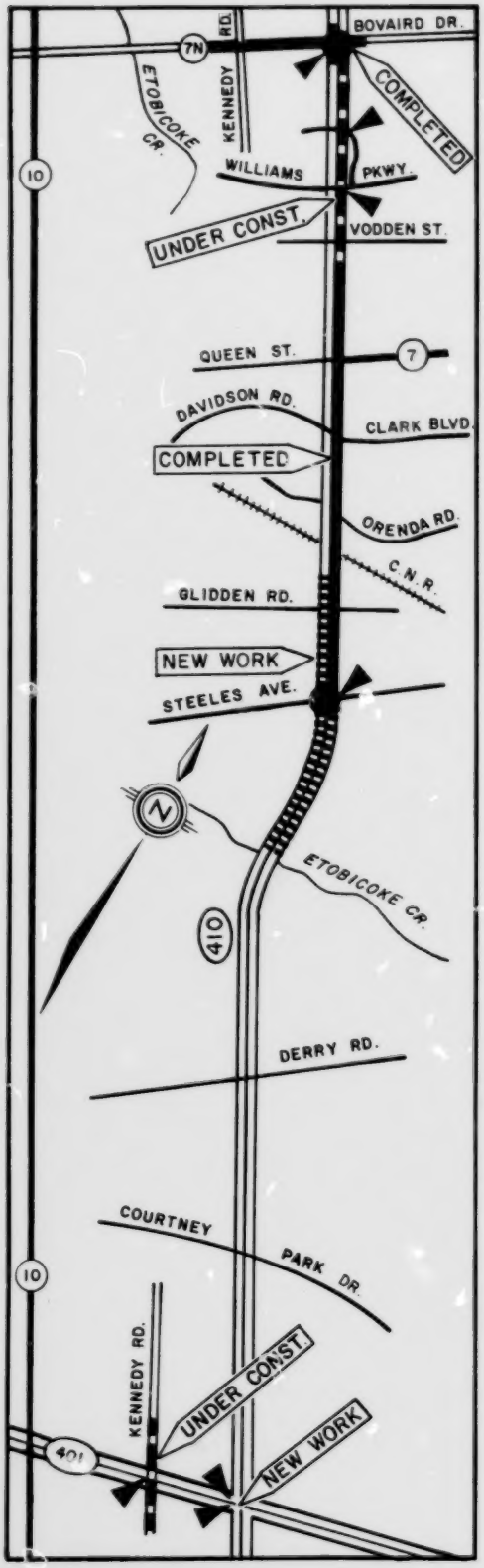
The Ministry of Transportation and Communications proposes to widen Highway 410 between Highway 401 in Mississauga and Highway 7 New (Bovaird Drive) in Brampton. The design concept includes controlled access highway standards with basic six lanes south and basic four lanes north of Highway 7, Queen Street. As well, Highway 7 New, along Bovaird Drive between Highway 410 and Highway 10, will be widened to four lane arterial standards.

Construction of the northbound lanes has been completed and open to two-way traffic from Steeles Avenue to south of Vodden Street, Brampton. As well, widening of Highway 7 New has been completed from Kennedy Road to Highway 410 with an interchange at Bovaird Drive and Highway 410.

Last summer a contract was awarded for construction of the northbound lanes of Highway 410 from south of Vodden Street to south of Bovaird Drive. Another contract was awarded in 1986 for the structure and approaches of Kennedy Road (First Line East) over Highway 401. Construction of both contracts will be completed by the fall of 1987.

In 1987, a contract will be tendered for construction of Highway 410 from Etobicoke Creek northerly to north of Glidden road with an interchange at Steeles Avenue.

As well, a contract is to be tendered for construction of ramps and two structures in the Highway 401/410 interchange to provide Highway 410 traffic moves to and from Highway 401 west and to Highway 401 east.



Highway 404 - North of Metro Toronto

The Ministry has maintained a continuous program for construction on Highway 404 from Highway 401 northerly towards Newmarket. To-date, this new freeway has been completed to the Aurora Road, a distance of 26 km.

Late in the 1985 fiscal year a contract was awarded for advance structures and approach work at St. John's Side Road, Mulock Drive and Davis Drive. This work is expected to complete by the spring of 1987.

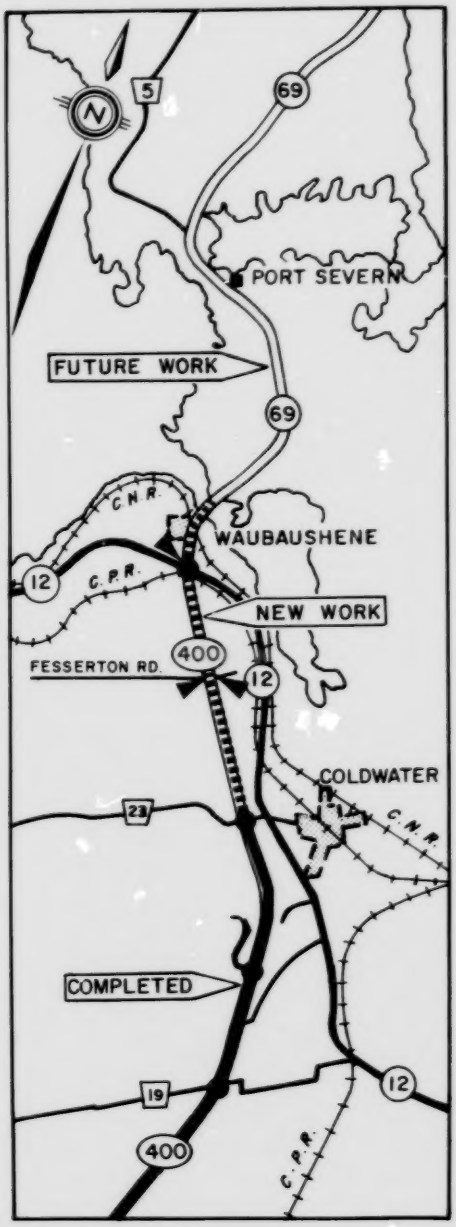
The final contract to complete construction to Davis Drive, Newmarket, will be awarded this summer. Included in the work will be interchanges at Aurora Road, Mulock Drive and Davis Drive.

Highway 400 & 69 - From Coldwater to Port Severn

Currently Highway 400 merges from four lanes into two lanes at a point just north of Simcoe County Road 23, Coldwater.

Starting in 1987, the first contract of a continuous construction program to extend Highway 400/69, as a divided, four-lane facility to north of Muskoka Road 5, will be awarded.

The first project will start from just north of Simcoe County Road 23 northelry to just north of Highway 12, Waubaushene. This contract will include the preliminary grading for the future Highway 400 southbound lanes, two new structures at Fesserton Sideroad, a new structure and interchange improvements at Highway 12, and rehabilitation of Simcoe County Road 23 structure.



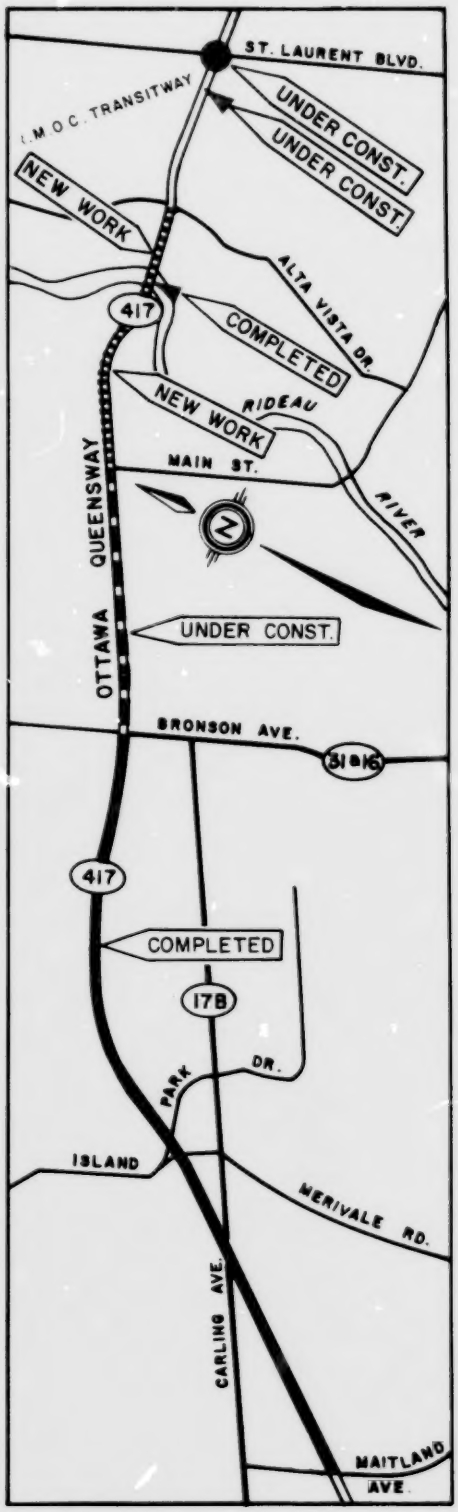
Highway 417 - Ottawa Queensway

Rehabilitation of Highway 417 (Ottawa Queensway) includes additional safety features, modifications of interchanges and also, a new lane in each direction to provide for the increased capacity.

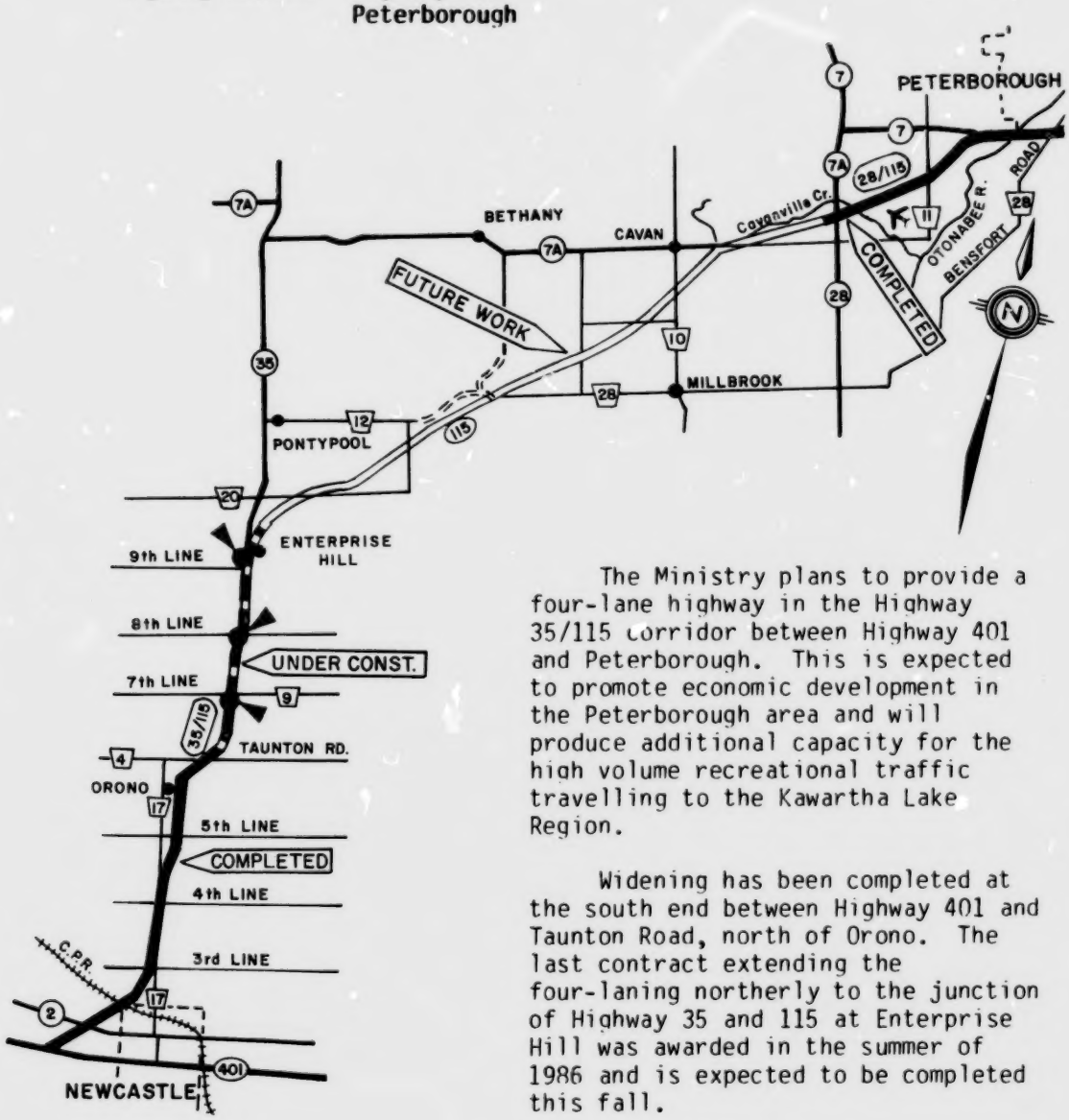
Two major rehabilitation projects between Maitland Avenue and Bronson Avenue began in the summer of 1983 and were completed in 1986. The next contract between Bronson Avenue and Main Street was awarded in 1985 and is expected to complete by the fall of 1987. A further contract, from Main Street easterly to Alta Vista Drive will be awarded early in 1987 and is expected to complete by the fall of 1988.

These contracts include grading, drainage, granular base, paving and extensive rehabilitation of associated structures. The concrete median barrier is provided as a safety feature for the travelling public and will contain a new illumination system.

In 1986, a structure and grading contract for the reconstruction of the St. Laurent Boulevard interchange was awarded. The expected completion date is the fall of 1987. This contract also includes a structure under Highway 417 to facilitate the Regional Municipality of Ottawa Carleton transitway. In addition, another structure contract awarded for the widening of the Hurdman bridges over the Rideau River was completed in the fall of 1986.



Highway 35/115 - Highway 401 to Peterborough



The Ministry plans to provide a four-lane highway in the Highway 35/115 corridor between Highway 401 and Peterborough. This is expected to promote economic development in the Peterborough area and will produce additional capacity for the high volume recreational traffic travelling to the Kawartha Lake Region.

Widening has been completed at the south end between Highway 401 and Taunton Road, north of Orono. The last contract extending the four-laning northerly to the junction of Highway 35 and 115 at Enterprise Hill was awarded in the summer of 1986 and is expected to be completed this fall.

As well, twinning has been completed at the north end between Highway 28 and Peterborough.

The remaining section of Highway 115 between Highway 28 and Highway 35 will be twinned in a series of continuous contracts over the next few years.

SPECIFIC ACTIVITIES

Passing Lanes

The construction of passing lanes and truck climbing lanes has proven to be a cost effective means of providing safe opportunities to pass slower moving vehicles and maintaining the operational flow of traffic. A review of traffic operations where passing lanes have been constructed, indicates that they function in a very satisfactory manner and public reaction has been favourable, especially on the Trans-Canada Highway in Northern Ontario.

It is intended to continue with the construction of passing lanes in areas where the present criteria and experience indicate they will be effective. Six passing lanes are planned for award during the 1987 fiscal year.

Total Number of Lanes

Year	Northern Ontario	Southern Ontario
1975 to 1986	160	52

Specific Locations

Highway 69, from Parry Sound northerly to Sudbury

1980 to 1986	6	6
1987		2
Future years		6

Highway 17, Kenora easterly to Nipigon

1980 to 1986	6	
1987		
Future years	9	

Highway 17, Ottawa westerly to Renfrew

1980 to 1986		-
1987		2
Future years		4

Freeway Traffic Management System

The Ministry has embarked on a program to instali Freeway Traffic Management Systems in major urban areas such as Metropolitan Toronto, Mississauga, Oakville, Burlington, Hamilton and Ottawa, to improve the safety, level of service and efficiency under varying roadway and traffic conditions.

Currently there are systems operating in Mississauga, which was a developmental project in 1975, and in the Burlington Bay Skyway area which became fully operational in 1985.

Installation of a new system on Highway 401 through Metropolitan Toronto between Highway 427 and Highway 404/Don Valley Parkway commenced in 1986. This work consisted of purchasing and installation of computer and associated peripheral equipment and provisions for Field subsystems from Martingrove Road to Yonge Street. Field subsystems for Highway 401 core lanes Yonge Street to Victoria Park Avenue will be carried out as part of the rehabilitation contracts.

Under the 1987/88 work plan, it is intended to continue work on the Highway 401 system, and on the QEW from Burlington Bay Skyway southerly to Highway 20 as listed below:

Highway 401 - Toronto - Purchase of furniture and office automated system for the control centre at Keele St., Downsview

- Provisions for Field subsystems Yonge St. to Victoria Park Avenue, Eastbound Collector Lanes

- Installation of Communication and Closed Circuit Television sub-systems from Martingrove Rd. to Yonge St.

QEW - Burlington - Installation of Communication and Closed Circuit Television sub-systems from Burlington Bay Skyway to Highway 20

Traffic management control centre

Traffic management message sign

Noise Barriers

In 1977, the Ontario Government adopted a Retrofit Noise Barrier Program to address freeway noise generated in residential areas. Since the start of this program sixty-four noise barriers have been erected at various locations in the Province.

Last year the following noise barrier projects were tendered and awarded, however due to the late timing of the award, these works will carryover into this year and will complete during the 1987 construction season.

Q.E.W.	-	Mississauga	- East of Dixie Road on the north and south sides.
Q.E.W.	-	Burlington	- From north of Burlington Street to the south approach of the Burlington Bay Skyway, on the east side.
Highway 401	-	North York	- South east quadrant of Highway 401/Don Valley Parkway interchange.

Under the 1987/88 construction program it is intended to erect noise barriers at the following locations:

KWE	-	Kitchener/ Waterloo	- West of Lancaster Street on the north and south sides.
QEW	-	Mississauga	- West of Cawthra Road on the south side and from east of Dixie Road westerly to Stanfield Road on the north side.
401	-	Pickering	- From east of Church Street easterly, on the north side.
417	-	Ottawa	- East of Lees Avenue, on the north side.

TYPICAL NOISE BARRIER SECTIONS

Erection of noise barrier

Truck Inspection Stations

Highway 401 eastbound at Trafalgar Road

The Ministry operates 46 permanent Truck Inspection Stations as a means of enforcing various Federal and Provincial trucking regulations. These stations are located on major King's Highways across the Province. Four stations are equipped with automated weigh-in-motion scales, over which commercial vehicles pass when entering the station. Drivers of overloaded vehicles are directed by overhead signals to a lane in front of the building where they are weighed on a static platform scale.

During 1987 fiscal year, the Ministry will construct an Inspection Station on Highway 401, westbound lanes, east of Highway 73 (Putnam).

In Northwestern Region, four new 24 metre platform scales will be constructed at the following locations: Highway 11/17 at Red Rock; Highway 11/17 at Thunder Bay; Highway 527 at Thunder Bay, and Highway 658 at Kenora.

When permanent Inspection Stations are not available the Ministry utilizes mobile inspection units equipped with portable wheel weighers. Here, an enforcement officer is checking the weight on the drive axle of a tractor trailer.

Patrol Yards

The network of patrol yards across the Province provides a base from which the operation and maintenance of the highway system is carried out. An ongoing program to upgrade these facilities to meet today's standards will cost approximately three million dollars in fiscal 1987-88.

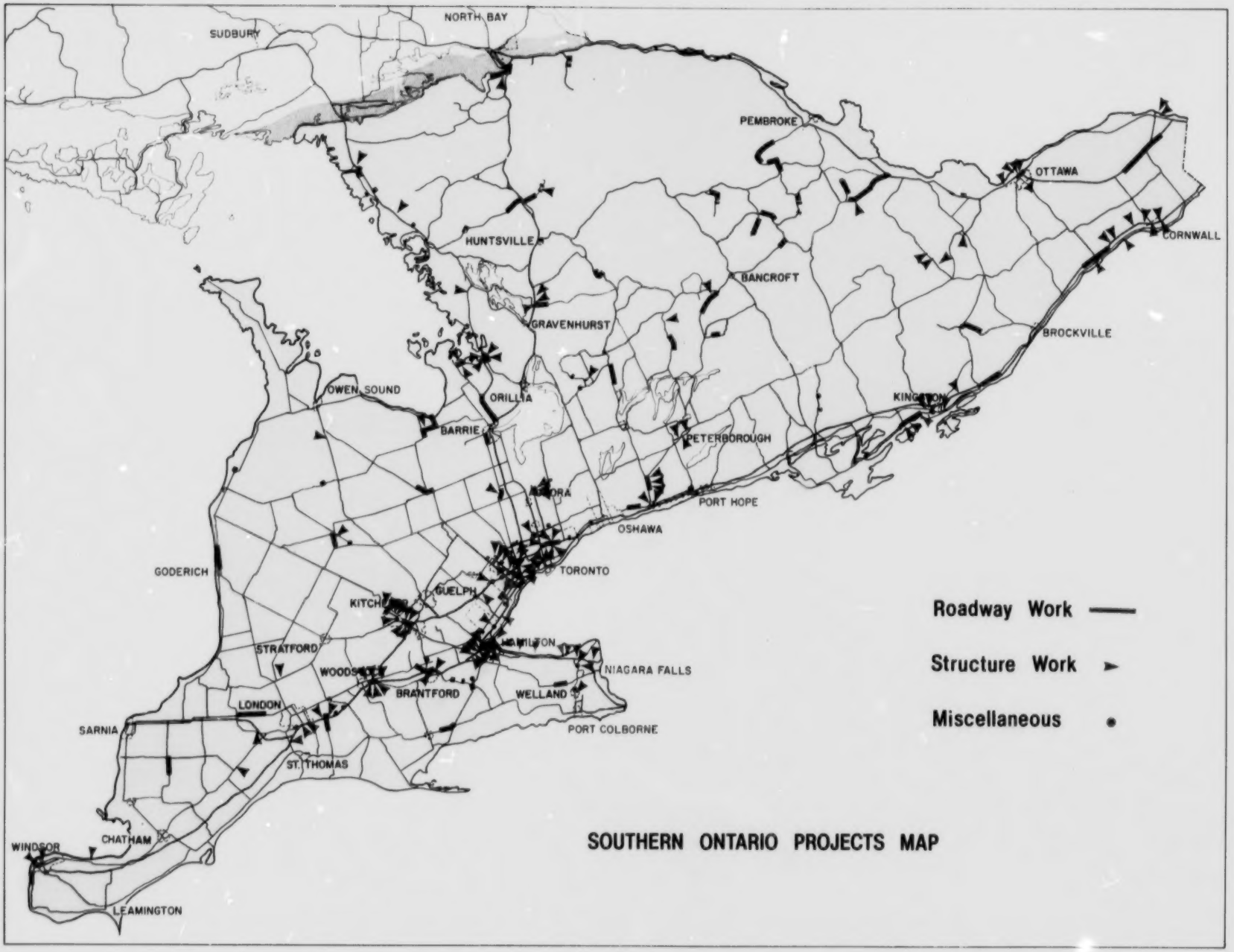
A twelve bay garage that is under construction at the new Summerstown yard on Highway 401 east of Cornwall will be completed this fall. It will replace two outdated yards in this area.

Tenders will be called this spring for construction of a new patrol yard, including an eight bay garage, on the Kenora Bypass. This will consolidate other outdated facilities at the new location, just north of Kenora, to serve both the Secondary Highway system in the area and the new bypass.

Both operational efficiency and cost effectiveness will be gained from these patrol consolidation plans.

The construction of sand/salt storage buildings at existing patrol yards will continue in 1987. The contracts for nine buildings in Northern Ontario that were awarded in January are scheduled for completion by mid summer. It is planned to tender four more storage buildings this year.

Construction of a salt/sand storage building



SOUTHERN ONTARIO PROJECTS MAP

SUMMARY OF NEW WORK - SOUTHERN ONTARIO HIGHWAYS

An overall summary of capital projects proposed for tender in fiscal 1987-88 is listed below:

Two-Lane	km
. paving	126
. prime and surface treatment	45
. grading and paving	54
. grading	38
	263

Multi-Lane Divided	
. paving	79
. grading and paving	17
	96

Multi-Lane Undivided	
. paving	4
. grading and paving	13
	17

TOTAL	**376**

Bridges	Each
. new structures	12
. structure rehabilitation	60
. structure replacement	7

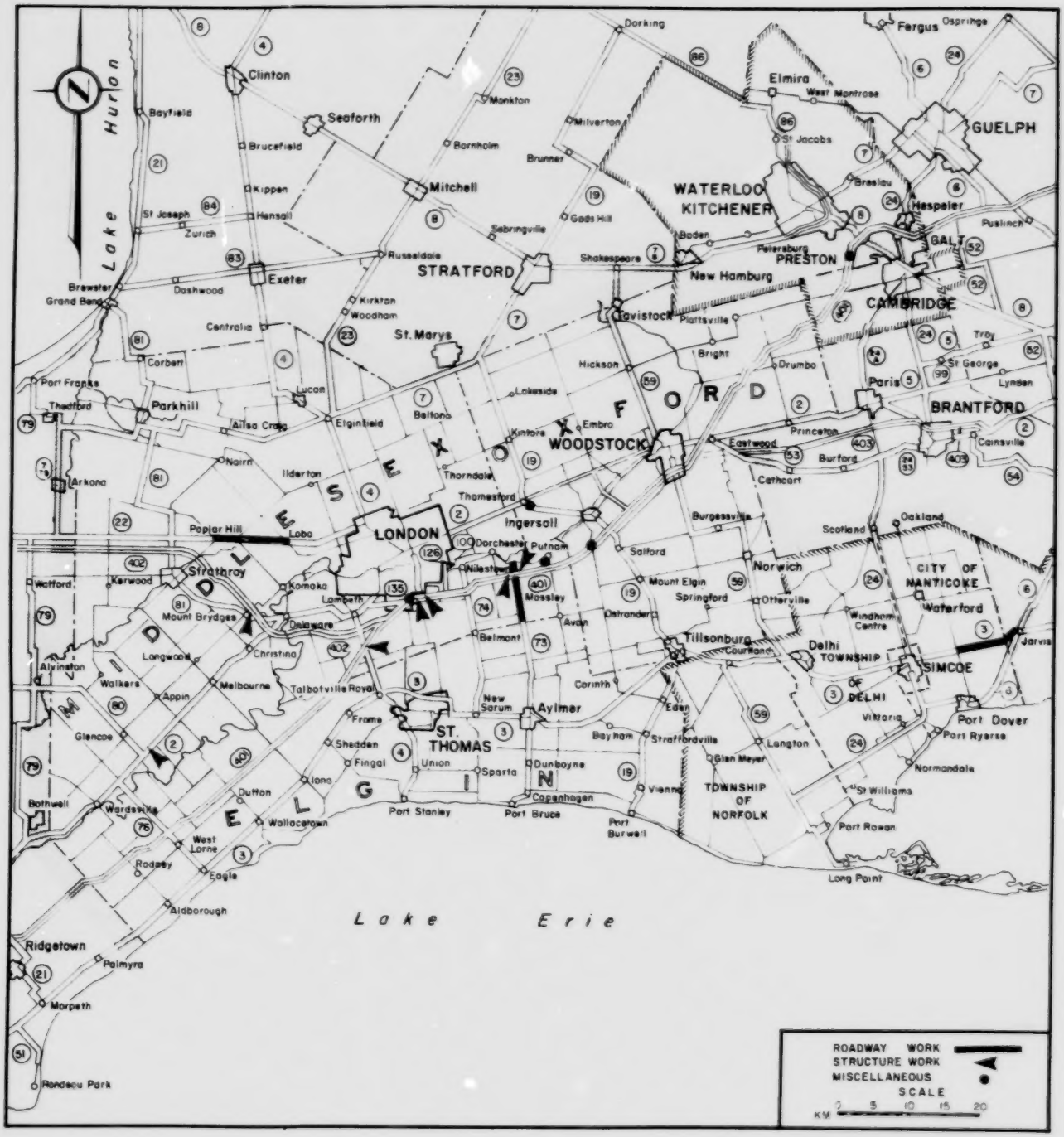
TOTAL	**79**

CHATHAM DISTRICT

CAPITAL CONSTRUCTION PROJECTS **CHATHAM DISTRICT**

Project Number	Highway Number	Location and Description	Length km
Grading, Drainage, Granular Base and Paving			
2-60-2	18	From 7.7 km north of Amherstburg north limits northerly to Lasalle South Limits, including 4.2 km of resurfacing.	9.9
86-70	401	Windsor - intersection improvements at the intersection of Howard Avenue and Talbot Road, 0.5 km south of Highway 401.	0.0
Paving and Grading			
86-48	21	From 13.4 km north of Dresden north limits northerly to Highway 80.	14.0
Structure and Approaches			
258-66-2	ECR	Windsor - Highway 3 interchange including structure. "A portion of the above project is funded under an agreement with the City of Windsor."	0.0
258-66-3	ECR	Windsor - Dominion Boulevard interchange including structure. "A portion of the above project is funded under an agreement with the City of Windsor."	0.0
Structure Rehabilitation			
86-50	2	Rivere Aux Puce (Puce River) 5.2 km west of Belle River west limits.	

LONDON DISTRICT



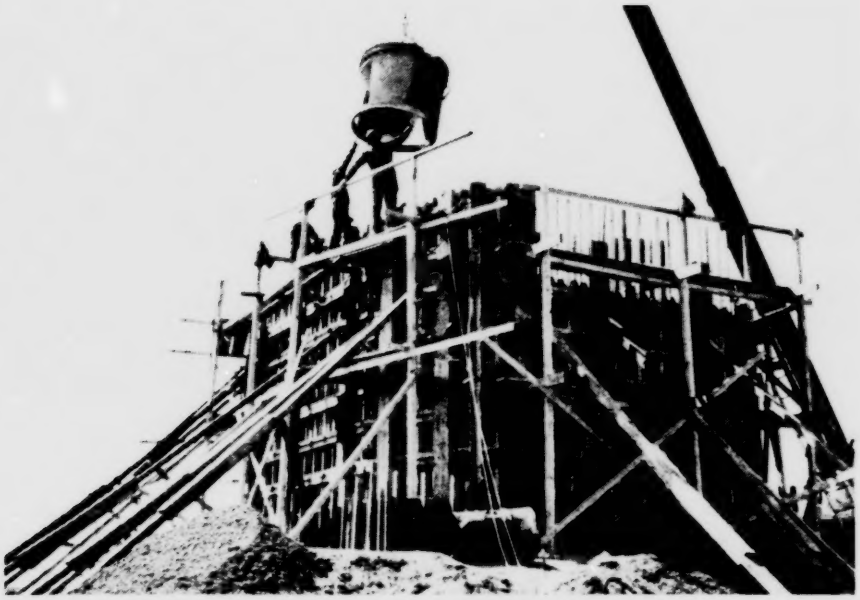
CAPITAL CONSTRUCTION PROJECTS **LONDON DISTRICT**

Project Number	Highway Number	Location and Description	Length km
Grading, Drainage, Granular Base and Paving			
171-77-1	401	London - exit ramps to Wellington Road, including intersection improvements at the junction of Highway 135 (Exeter Road) and Wellington Road.	1.8
258-86-0	401	Ingersoll - interchange improvements at Culloden Road, 2.5 km west of Highway 19.	1.6
Paving			
61-84-1	22	From Middlesex County Road 17 (Lobo) westerly to Middlesex County Road 39 (Hickory Corners).	11.1
103-85-0	73 401	From Elgin/Middlesex Boundry northerly to Middlesex County Road 29 (Hamilton Road), including two structure rehabilitations.	9.3
34-84-1	3	From Jarvis west limits westerly to Haldimand/Norfolk County Road 5, Renton.	8.9
Structure Replacement			
37-69-1	2	Newbiggen Creek structure and approaches, 0.8 km east of Highway 80.	
Structure Rehabilitation			
86-71	401	Canadian National Railway overhead, 1.6 km west of Highway 126, and Pond Mills Road overpass, 1.0 km west of Highway 126.	

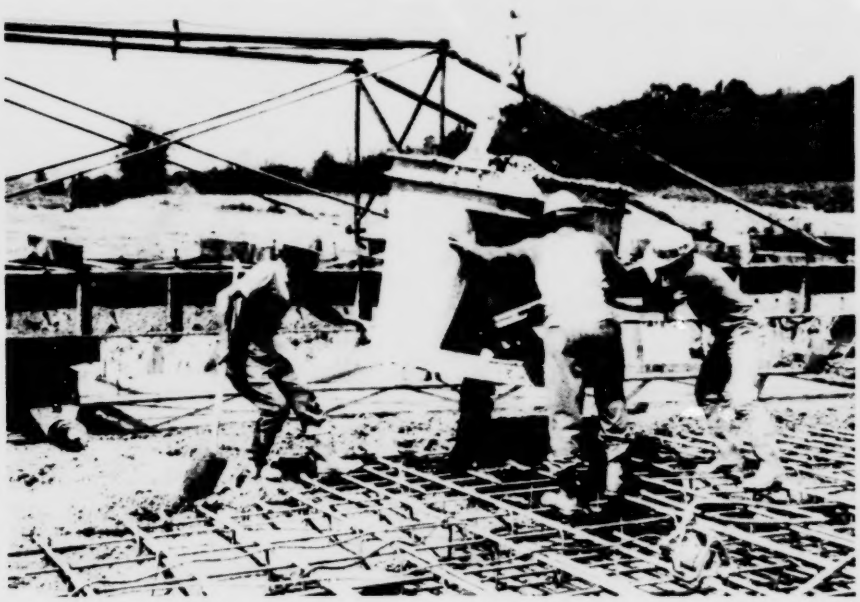
CAPITAL CONSTRUCTION PROJECTS **LONDON DISTRICT**

Project Number	Highway Number	Location and Description	Length km
Structure Rehabilitation (Cont'd)			
414-85-0	401	Highway 4 underpass and Canadian Pacific Railway overhead, 1.6 km north of Highway 81 (Mount Brydges).	
FACILITIES CONSTRUCTION			
2509-84-1	401	Putnam truck inspection station, north side of Highway 401, 1.2 km west of Putnam Road interchange.	
MISCELLANEOUS CONSTRUCTION PROJECTS			
Grading, Drainage, Granular Base and Paving			
64-82-1	401	Commuter Parking Lot - Highway 401 and Regional Road 28 (Doon-Blair Road).	
Paving			
7-87-0	401	Selective resurfacing - various locations from Middlesex Road 35 easterly to Highway 2, east and westbound lanes.	10.4
Miscellaneous			
23-87-0	19	Culvert replacement - 0.5 km south of junction of Highway 2, Thamesford.	
253-86-0	401	Landscaping - Highway 401 exit ramps to Wellington Road, London.	

WORK DURING PAST CONSTRUCTION SEASON

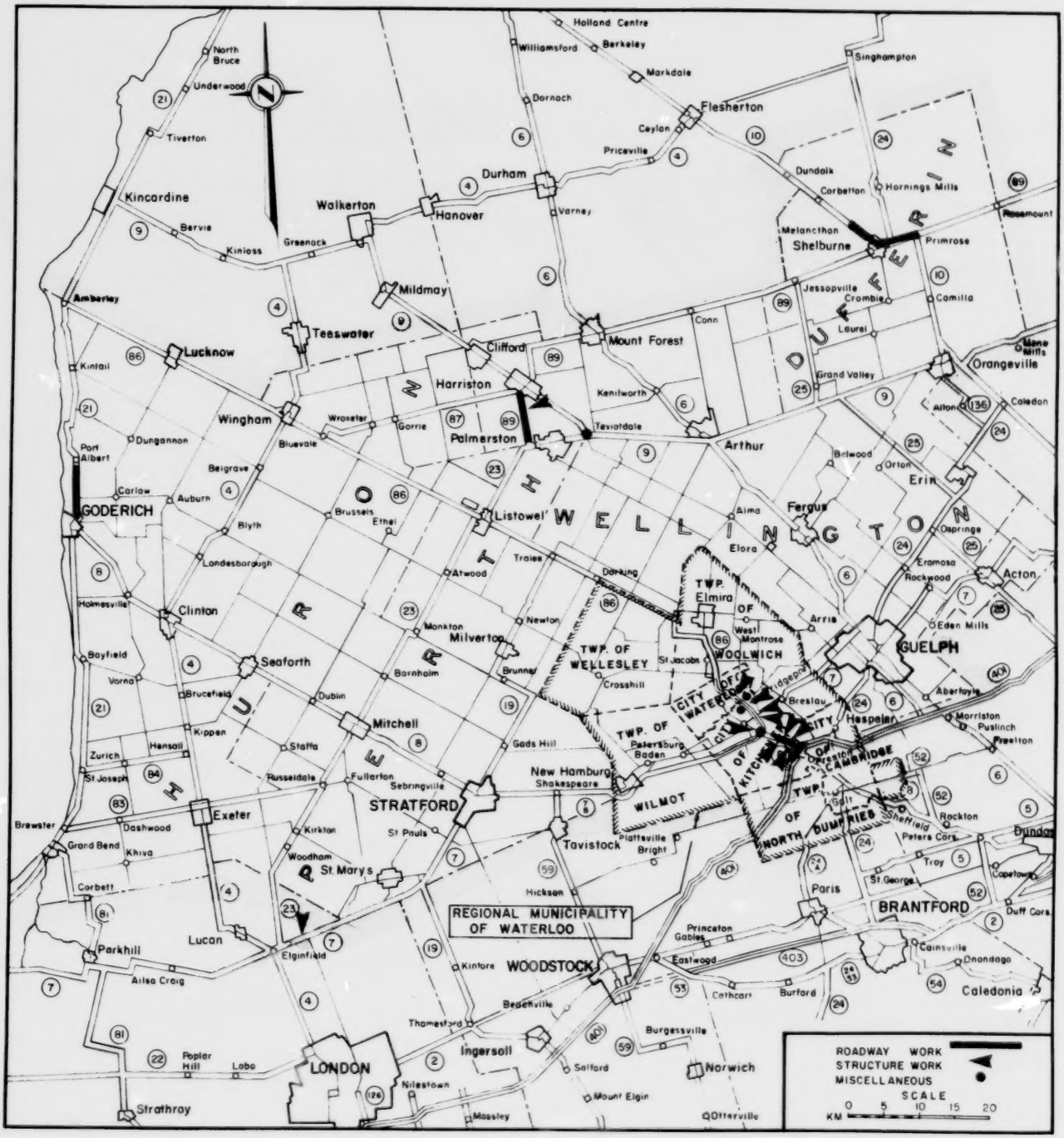


Pouring concrete for a new abutment



Pouring concrete for a new deck

STRATFORD DISTRICT



CAPITAL CONSTRUCTION PROJECTS **STRATFORD DISTRICT**

Project Number	Highway Number	Location and Description	Length km
Grading, Drainage, Granular Base, Paving and Structures			
86-53	8N 8 401	From 0.4 km northwest of existing Highway 8 and Freeport Drive southerly to Highway 401, 3.5 km of granular base and paving, including two structures at Freeport Drive, two structures at Sportsworld Drive; Highway 401 widening from Highway 8 westerly to the Grand River 0.7 km; Highway 8 resurfacing from Pioneer Tower Road northerly to Freeport Drive, 0.7 km. "A portion of the above project is being funded by the Regional Municipality of Waterloo."	4.9
Grading, Drainage, Granular Base and Paving			
86-5	10	From 0.4 km west of the junction of Highway 24 (Shelburne), easterly to 0.4 km east of the junction of Highway 10, Primrose, including 5.3 km of resurfacing from Shelburne northerly to Dufferin County Road 17, (Melancthon).	10.2
49-86-0	86	Kitchener/Waterloo - Interchange improvements at King Street for proposed manufacturer's life entrance.	0.3
Paving			
153-81-1	21	From 1.3 km north of Highway 8 (Goderich) northerly to 1.3 km south of Colborne/Ashfield Township boundary.	10.1
86-9	89	From the west junction of Highway 87 to Highway 23, including interchange improvements at the junction of Highways 9 and 23, and one structure rehabilitation.	8.1

CAPITAL CONSTRUCTION PROJECTS — STRATFORD DISTRICT

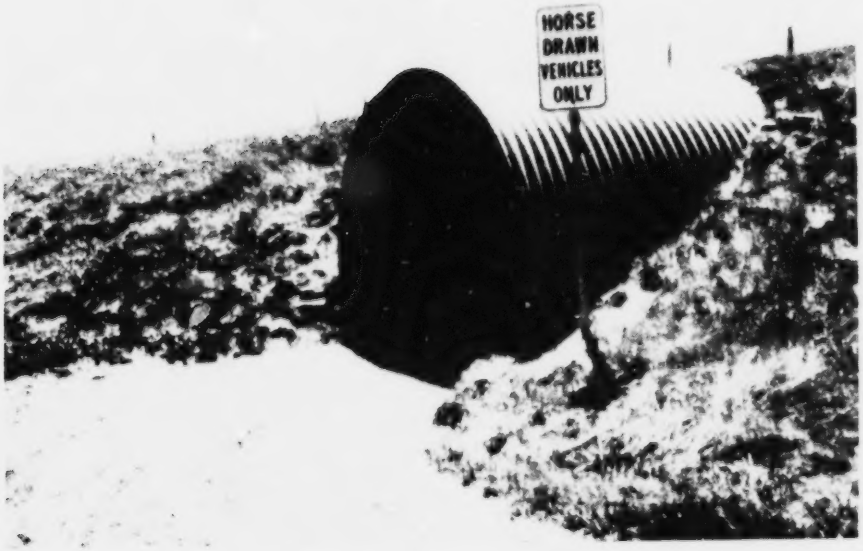
Project Number	Highway Number	Location and Description	Length km
Structure Rehabilitation			
27-85-0	7	Thames River Bridge, 7.2 km east of Highway 23.	
103-73-11	7	Kitchener/Waterloo - Canadian National Railway overhead, east and westbound lanes, and Ottawa Street south, westbound lanes.	
86-42	86	Kitchener/Waterloo - Bridgeport road overpass, eastbound lanes, Lancaster Street South, westbound lanes.	
Miscellaneous			
9-86-0	86	Noise barrier - Kitchener/ Waterloo, west of Lancaster Street, on the north and south sides.	0.5

MISCELLANEOUS CONSTRUCTION PROJECTS

Miscellaneous			
37-86-0	8N	Landscaping - From Highway 401 northerly to Freeport Drive.	

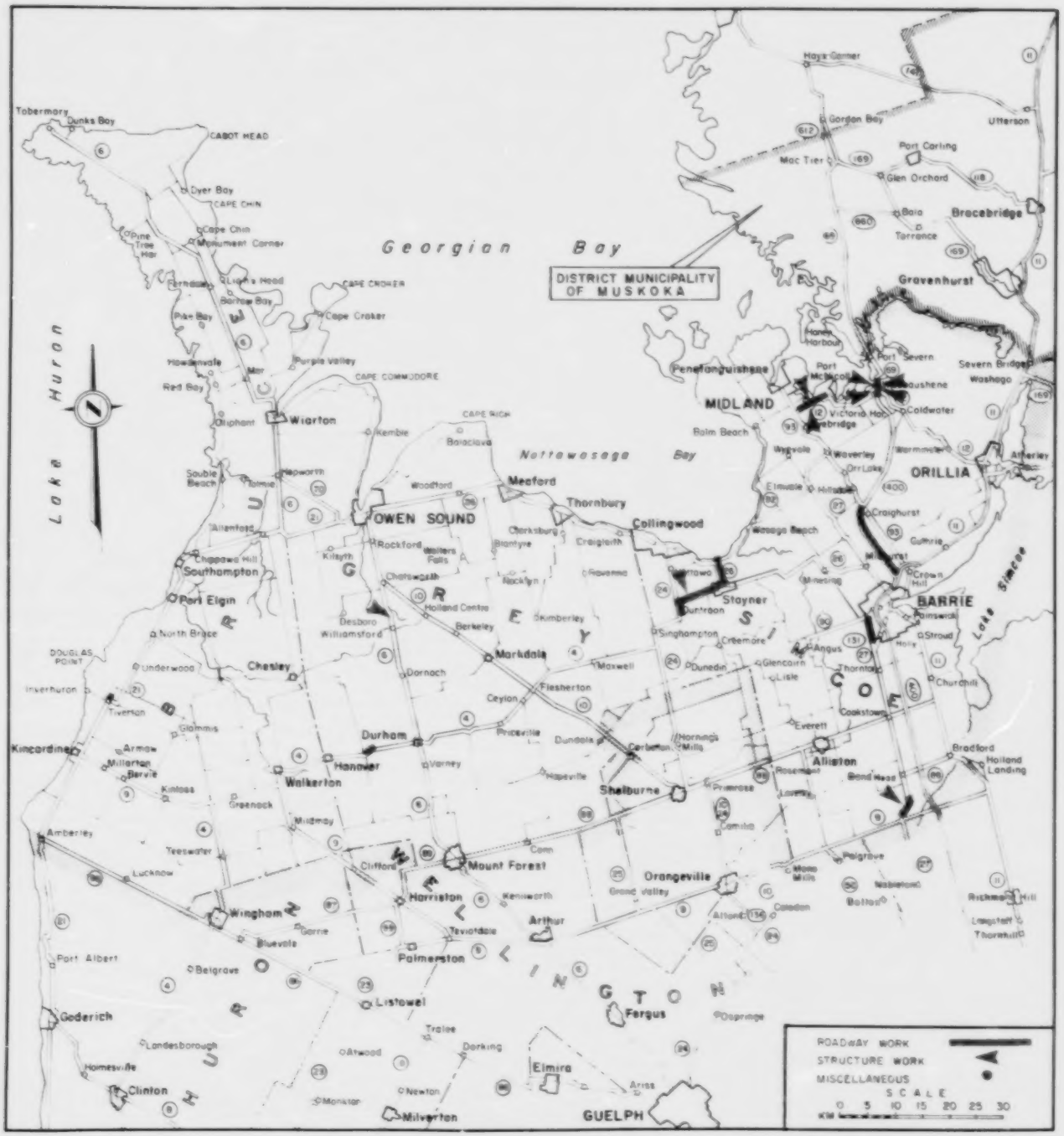
WORK DURING PAST CONSTRUCTION SEASON

Muskeg excavation



Buggy path culvert

OWEN SOUND DISTRICT


Georgian Bay
DISTRICT MUNICIPALITY OF MUSKOKA
Lake Huron
Nottawasaga Bay
Lake Simcoe
OWEN SOUND
MIDLAND
ORILLIA
BARRIE
Collingwood
Meaford
Thornbury
Wiarton
Southampton
Port Elgin
Chesley
Durham
Hanover
Walkerton
Markdale
Flesherton
Shelburne
Mount Forest
Orangeville
Harriston
Arthur
Wingham
Palmerston
Listowel
Goderich
Clinton
Milverton
Elmira
Fergus
GUELPH
Stayner
Alliston
Bracebridge
Gravenhurst
Penetanguishene
Port Severn
Coldwater
Victoria Harbour
Waverley
Craighurst
Cookstown
Everett
Angus
Thornton
Churchill
Bradford
Holland Landing
Tobermory
Dunks Bay
CABOT HEAD
Dyer Bay
CAPE CHIN
Cape Chin Monument Corner
Cape Croker
CAPE CROKER
CAPE COMMODORE
CAPE RICH
Purple Valley
Red Bay
Oliphant
Kemble
Balaclava
Woodford
Rockford
Chatsworth
Holland Centre
Berkeley
Desboro
Williamsford
Dornoch
Ceylon
Priceville
Dundalk
Varney
Hopeville
Kimberley
Maxwell
Dunedin
Glencairn
Lisle
Creemore
Singhampton
Duntroon
Craigleith
Clarksburg
Thornbury
Collingwood
Wasaga Beach
Elmvale
Midland
Penetanguishene
Port McNicoll
Victoria Harbour
Coldwater
Waverley
Orr Lake
Craighurst
Crown Hill
Barrie
Holly
Stroud
Cookstown
Everett
Angus
Thornton
Churchill
Bradford
Holland Landing
Alliston
Bond Head
Primrose
Tottenham
Shelburne
Hornings Mills
Cardon
Dundalk
Priceville
Ceylon
Flesherton
Maxwell
Markdale
Dornoch
Chesley
Durham
Hanover
Walkerton
Varney
Hopeville
Kimberley
Dunedin
Glencairn
Lisle
Creemore
Singhampton
Duntroon
Stayner

CAPITAL CONSTRUCTION PROJECTS **OWEN SOUND DISTRICT**

Project Number	Highway Number	Location and Description	Length km
Grading, Drainage, Granular Base and Paving			
86-55	4	From the west junction of Grey County Road 3 easterly to Allan Park.	2.3
49-81-1	21	Between the south and east limits of the Village of Tiverton. "A portion of the above project is recoverable from the Village of Tiverton."	2.1
Grading, Drainage and Structures			
906-66-22	400	Initial grading from 2.1 km north of Simcoe County Road 23, northerly to 2.1 km north of Highway 12 (Waubaushene), and including Fesserton Sideroad overpass, north and southbound lanes; Highway 12 overpass, southbound lanes; and one structure rehabilitation.	6.0
Paving			
86-10	12	From Highway 93 to 0.5 km east of Simcoe County Road 37, including two structure rehabilitations.	6.4
86-20	27	From 0.2 km north of Highway 9 northerly, including one structure rehabilitation.	3.2
86-4	91 26 24	From Highway 24 (Duntroon) easterly to Stayner; Highway 26, from Stayner to Highway 92; Highway 24, from 1.4 km south of Duntroon northerly 1.5 km, including 0.7 km of paving in Stayner and one structure rehabilitation. "A portion of the above project is funded under a connecting link agreement with the Town of Stayner."	14.3

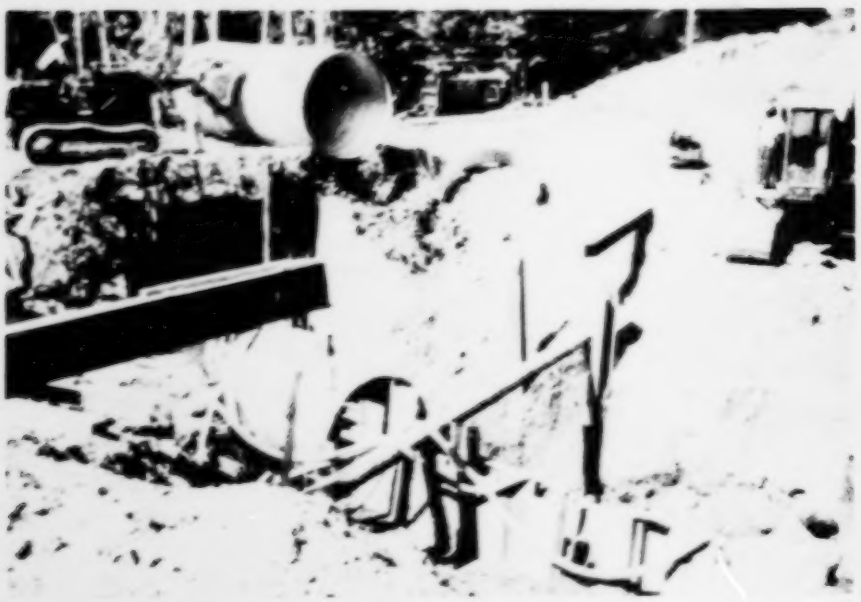
CAPITAL CONSTRUCTION PROJECTS **OWEN SOUND DISTRICT**

Project Number	Highway Number	Location and Description	Length km
Paving (Cont'd)			
86-84	400	Highway 93 southerly to Highway 11, southbound lane only.	15.5
106-85-0	131	From Highway 27 northerly to Highway 90.	6.2
Structure Rehabilitation			
123-83-1	6	Hamilton Creek Bridge, 0.2 km north of Grey County Road 24 in Williamsford.	

MISCELLANEOUS CONSTRUCTION PROJECTS

Miscellaneous			
154-86-0	24	Frost heave repairs - various locations, north of Duntroon.	1.2
158-77-2	89	Landscaping - from Cookstown west limits westerly to 1.0 km east of Alliston east limits.	
906-66-28	400	Landscaping - from Old Highway 400, 3.5 km south of Coldwater, northerly 8.5 km.	

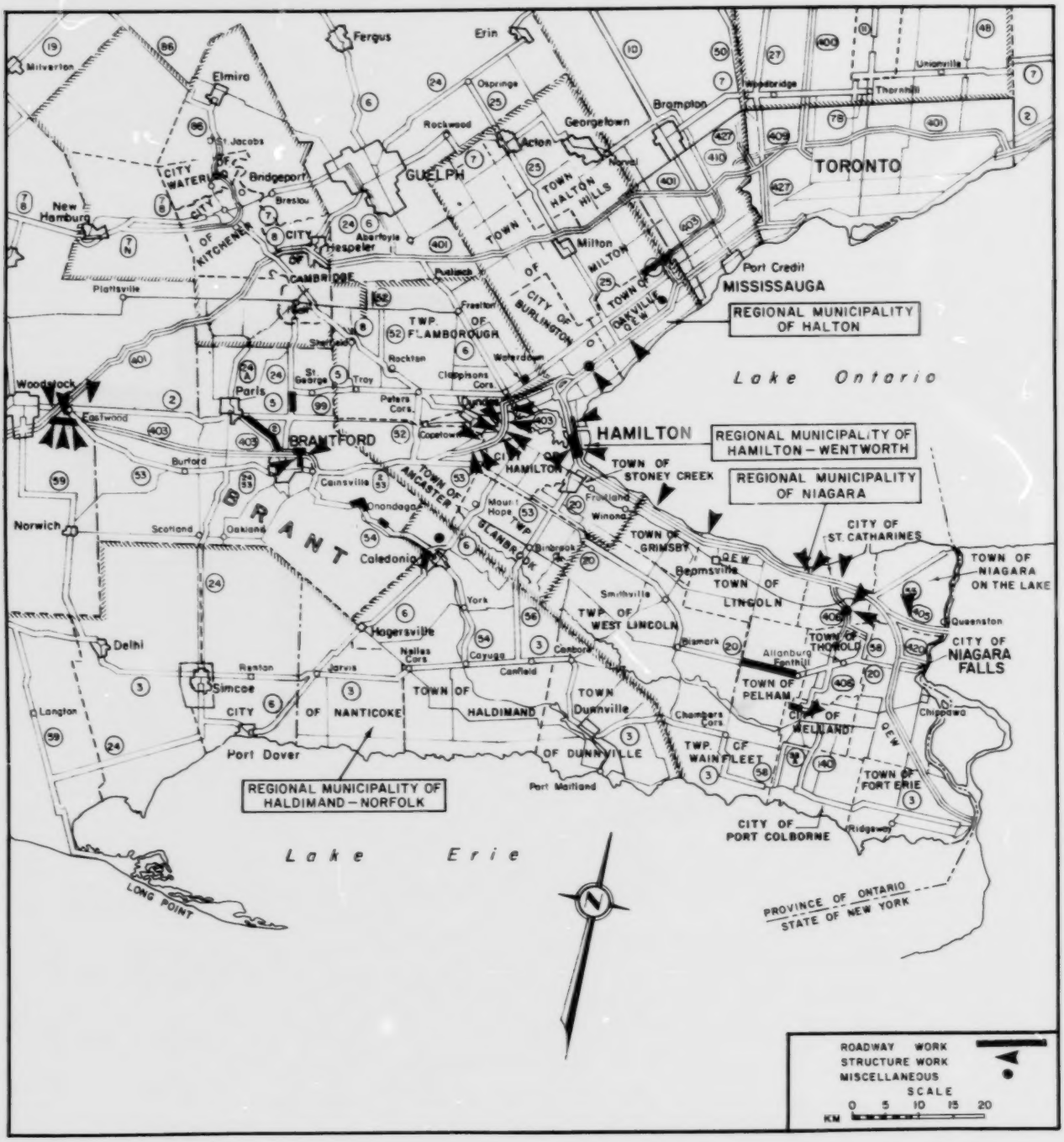
WORK DURING PAST CONSTRUCTION SEASON



Placing culvert

Slope and rock stabilization by use of concrete and gabions

BURLINGTON DISTRICT



CAPITAL CONSTRUCTION PROJECTS **BURLINGTON DISTRICT**

Project Number	Highway Number	Location and Description	Length km
Grading, Drainage, Granular Base, Paving and Structures			
86-102	406	Operational improvements to ramp N.E/W, Glendale Avenue interchange, including Chestnut Street overpass widening.	0.8
86-44	QEW	Walker's Line interchange, 6.1 km west of Highway 25 including Walker's Line underpass.	0.3
86-74	QEW	From south limit of the Burlington Bay Skyway southerly to 1.1 km south of Burlington Street interchange, including a noise barrier, and widening and rehabilitating the Red Hill Creek and Woodward Avenue structures.	4.9
86-45	BSAR	Park Road from just south of Henry Street to Highway 403, including construction of twin overpass structures over the Canadian National Railway, rehabilitation of the Park road underpass at Highway 403, and ramp improvements in northwest and southeast quadrants of the Highway 403 and Park Road North interchange.	1.7
Grading, Drainage, Granular Base and Paving			
7-85-1	6N	Realignment of Highway 6 at the south end of Highway 6 New, Caledonia Bypass.	1.2
86-68	20	From Regional Road 24 easterly to Regional Road 36 in Fonthill, including truck climbing lane just east of Regional Road 28.	8.4

CAPITAL CONSTRUCTION PROJECTS **BURLINGTON DISTRICT**

Project Number	Highway Number	Location and Description	Length km
Grading, Drainage, Granular Base and Paving - (Cont'd)			
78-79-1	54	From the west limits of Middleport Road easterly 1.6 km, including resurfacing from west limits of Onondaga Bypass easterly 3.2 km.	2.2
12-86-0	403	From west of Winston Churchill Boulevard westerly to Trafalgar Road.	5.0
Grading, Drainage and Structures			
85-24	403	From Highway 401 easterly to 0.3 km east of Oxford County Road 14, including 4 structures.	6.4
Grading and Drainage			
179-86-0	406	Advance grading Woodlawn Road extension between Seaway Drive and Old Welland Canal west approach, City of Welland.	0.4
Granular Base, Paving and Structures			
167-60-4	403	From Highway 401 easterly 0.3 km east of Oxford County Road 14 including Highway 401 interchange overpass.	6.4
Paving			
73-84-1	5	From the junction of Highway 99, Osborne Corners northerly to the junction of Highway 24, Howell's Corners, including Highway 2 from Highway 403 Brantford westerly to Paris 5.6 km.	3.5
Advance Structure			
11-68-10	406	Canadian National Railway overhead structure, just south of Woodlawn Road interchange	

CAPITAL CONSTRUCTION PROJECTS **BURLINGTON DISTRICT**

Project Number	Highway Number	Location and Description	Length km
Structure Rehabilitation			
86-93	2	Canadian National Railway overhead, 3.6 km east of Highway 53, Eastwood, including approach improvements.	
229-77-3	403	Highway 403/York Boulevard ramp bridge. "To be constructed by others."	
104-81-15	403	Mohawk Road underpass north and southbound lanes; Southcote Road underpass, 1.8 km west of Mohawk Road; Golf Links road underpass, 1.0 km west of Mohawk Road, Ancaster.	
229-77-6	403	King Street underpass, 3.9 km southwest of Highway 6, and King Street ramps underpass, City of Hamilton.	
23-85-0	405	Niagara Regional Road 100 (St. Paul Avenue).	
86-85	QEW	Old Burlington Bay Skyway - concrete bridge deck, including installation of freeway traffic management system, structural steel painting of centre truss section, and associated approach work.	
85-78-1	QEW	Oakville Creek Bridge, 6.0 km east of Highway 25, including noise barrier west of Trafalgar Road, on the north side of QEW, City of Oakville.	
104-81-2	QEW	Mountain View Road underpass, Lincoln and Oakes Road underpass, Grimsby.	

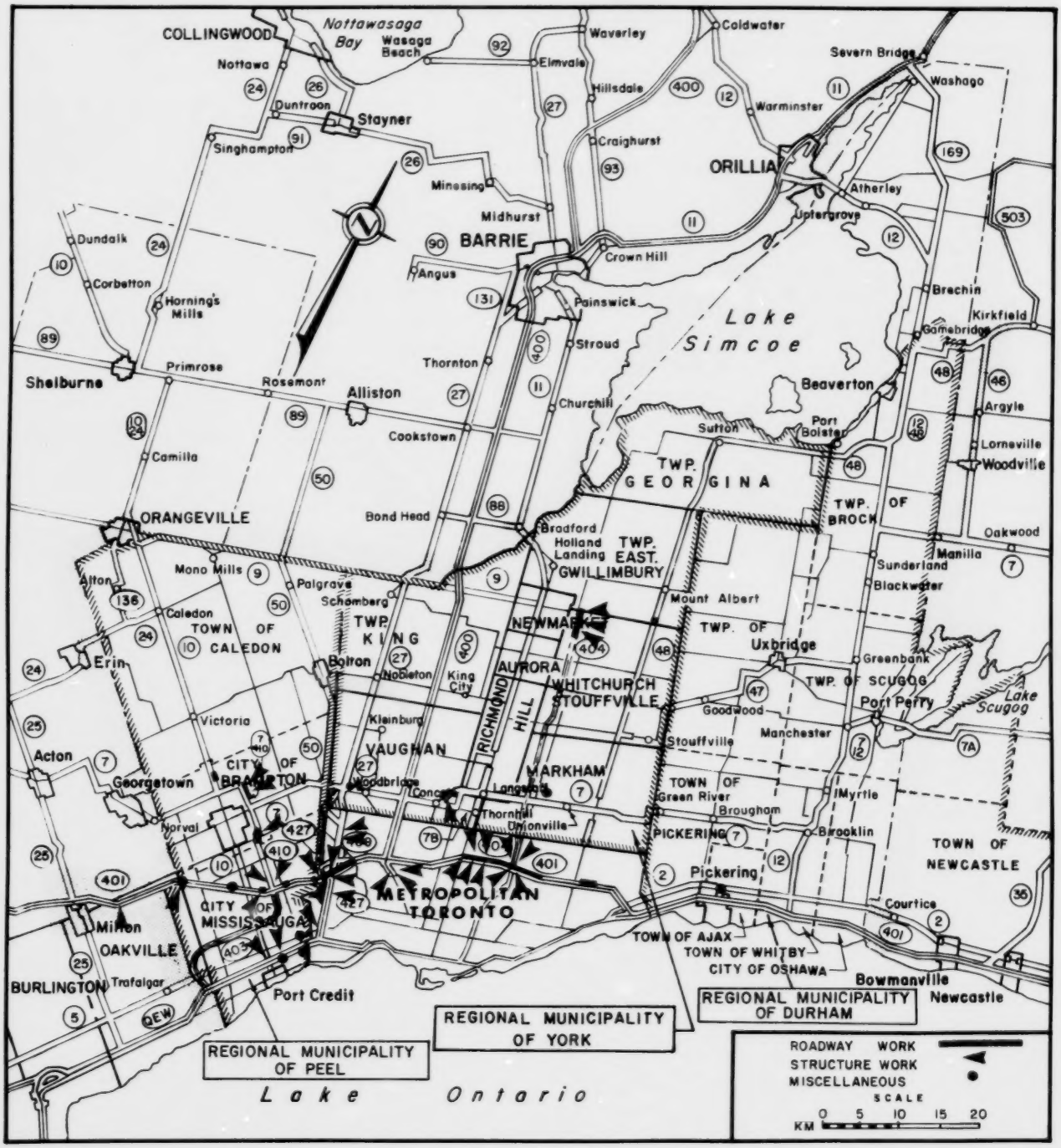
CAPITAL CONSTRUCTION PROJECTS **BURLINGTON DISTRICT**

Project Number	Highway Number	Location and Description	Length km
Structure Rehabilitation - (Cont'd)			
377-85-0	QEW	Structure widening and deck rehabilitaiton on Sixteen Mile Creek, 1.6 km west of Seventh Street, St. Catharines east and westbound lanes, and structure widening and deck rehabilitation on Fifteen Mile Creek Bridge, 1.0 km west of Seventh Street, St. Catharines, east and westbound lanes.	
8-86-0	QEW	Henley River Bridge structure widening, St. Catharines.	
Miscellaneous			
85-81-6	QEW	Freeway traffic management system - supply and install communication and closed circuit television subsystem, from the QEW ramp connections at the south end of the Burlington Bay Skyway southerly to Highway 20.	
FACILITIES CONSTRUCTION			
2504-86-0	6	Construction of a lay by pad in the Caledonia patrol yard.	
MISCELLANEOUS CONSTRUCTION PROJECTS			
Grading, Drainage, Granular Base and Paving			
1-87-0	5	Intersection improvements at Highway 5 and Hamilton Wentworth Rd. 54 (Hamilton St.) Town of Flamborough. "To be constructed by others."	
78-79-4	54	From Onandaga Bypass 1.1 km easterly (Part 1) and from Middleport Road 1.1 km westerly (Part 2).	2.2

MISCELLANEOUS CONSTRUCTION PROJECTS — BURLINGTON DISTRICT

Project Number	Highway Number	Location and Description	Length km
Miscellaneous			
211-86-0	6N	Landscaping - Highway 6 at the south end of Highway 6 New, Caledonia bypass.	
64-76-5	20	Landscaping in Fonthill.	
147-86-0	401	Rout and seal longitudinal joints of partially paved shoulders - from Highway 6 Morriston easterly to Halton Regional Road 1, Campbellville - various locations.	
167-60-7	403	Landscaping - From 0.5 km west of Highway 24A, Rest Acres Road westerly to 0.7 km west of Brant County Road 25.	
86-310	406	Landscaping - Westchester Crescent to First Street, St. Catharines.	
83-74-11	QEW	Landscaping - From north of Highway 2, interchange northerly to north of Canadian National Railway, Burlington.	
152-75-15	QEW	Landscaping - From north of the Burlington Canal to north of Highway 2.	
40-74-17	BSAR	Landscaping - Park Road North, from just south of Henry Stret northerly to Highway 403.	

TORONTO DISTRICT



CAPITAL CONSTRUCTION PROJECTS **TORONTO DISTRICT**

Project Number	Highway Number	Location and Description	Length km
Grading, Drainage, Granular Base, Paving and Structures			
85-52	7N	From the Canadian National Railway subway, Concord, easterly to 0.5 km west of Dufferin Street including connection to old Highway 7 and widening the Don River bridge.	2.4
86-72	401	Windston Churchill Boulevard interchange, 9.3 km west of Highway 10 including the Winston Churchill Boulevard underpass.	
86-97	401	Highway 401/Don Valley Parkway interchange - modifications to south to east ramp for access to eastbound core lanes including a noise barrier and rehabilitation of two associated structures.	
54-82-9	401	Highway 401/403/410 interchange - construction of north to east and west ramps and west to north ramp including the north to east ramp structure and the west to north ramp structure.	
67-85-0	401	Widening of the eastbound collector lanes from 0.3 km east of Yonge Street to 0.6 km west of Leslie Street including 3.5 km of resurfacing in the eastbound collector lanes, from Yonge Street to 0.6 km west of Leslie Street, rehabilitation of four structures and installation of field provisions for the freeway traffic management system.	3.1

CAPITAL CONSTRUCTION PROJECTS **TORONTO DISTRICT**

Project Number	Highway Number	Location and Description	Length km
Grading, Drainage, Granular Base, Paving and Structures (Cont'd)			
259-86-0	401	Widening of eastbound collector lanes from 0.5 km east of Victoria Park Avenue to 0.5 km east of Warden Avenue including 5.3 km of resurfacing in the eastbound collector lanes from 0.6 km east of Leslie Street to Warden Avenue, rehabilitation of three structures and installation of field provisions for the freeway traffic management system.	1.4
86-80	410	Brampton Bypass - From Vodden Street northerly to south of Bovaird Drive including the Williams Parkway interchange and underpasses at Williams Parkway and Franceschini Drive.	2.0
21-79-17	410	Brampton Bypass - From just north of Etobicoke Creek to just south of Glidden Road including the Steeles Avenue interchange and an underpass at Steeles Avenue.	2.1
Grading, Drainage, Granular Base and Paving			
301-86-0	10	From 2.0 km north of Highway 7 northerly to Fifteenth Sideroad, Brampton.	0.8
25-83-1	48	From 0.4 km south of York Regional Road 31 (Davis Drive) northerly.	0.8
86-82	403	From Matheson Boulevard southerly to 1.7 km south of Eglinton Avenue.	2.9

CAPITAL CONSTRUCTION PROJECTS — TORONTO DISTRICT

Project Number	Highway Number	Location and Description	Length km
Grading, Drainage, Granular Base and Paving (Cont'd)			
160-74-23	404	From York Regional Road 15 (Aurora Road) northerly to York Regional Road 31 (Davis Drive), Newmarket, including a commuter parking lot in the southwest quadrant of Highway 404 and Davis Drive.	6.1
Paving and Structure Rehabilitation			
86-91	400	Highway 400/Jane Street interchange - structure rehabilitation of the Jane Street overpass and the northbound and southbound Jane Street to Highway 400 northbound ramp structures over Black Creek including associated ramp paving.	
86-104	401	Westbound core lanes, from 0.2 km east of Yonge Street to 0.4 km east of Warden Avenue including rehabilitation of four structures.	8.8
86-105	401	Eastbound core lanes, from 0.2 km west of Yonge Street to 0.6 km east of Warden Avenue including rehabilitation of five structures.	9.4
106-81-34	427	Highway 401/427 interchange - paving of Highway 427 northbound lanes from the Highway 27 southbound overpass northerly to just south of Renforth Drive and associated ramps including rehabilitation of three structures.	2.7

CAPITAL CONSTRUCTION PROJECTS **TORONTO DISTRICT**

Project Number	Highway Number	Location and Description	Length km
Paving			
86-33	401	From Highway 409 westerly to just west of Renforth Drive.	5.6
79-84-1	401	From Highway 48, Markham Road, easterly to Morningside Avenue including paved shoulder rehabilitation in the east and westbound collector lanes from Warden Avenue easterly to Morningside Avenue.	3.3
Structure and Approaches			
86-67	401	First Line East (Kennedy Road) underpass and approaches including associated Highway 401 construction.	0.7
85-56	404	Advance structures and approaches at St. John's Road, York Regional Road 12 (Mulock Drive), and York Regional Road 31 (Davis Drive).	
Structure Replacement			
86-533	40	Replacement of the bridge deck and piers of the James Snow Parkway underpass, 3.9 km east of Highway 25.	
Structure Rehabilitation			
79-85-0	27	Dixon Road underpass, 2.3 km north of Highway 401/427 interchange and Jockey Club Road underpass, 2.0 km north of Dixon Road.	
122-85-0	401	Highway 401/427 interchange - Renforth Drive underpass.	

CAPITAL CONSTRUCTION PROJECTS **TORONTO DISTRICT**

Project Number	Highway Number	Location and Description	Length km
Structure Rehabilitation (Cont'd)			
86-103	427	Burnhamthorpe Road underpass.	
106-81-5	427	Queensway/Highway 427 interchange - Queensway underpass. Westbound lanes.	
33-85-0	QEW	Credit River bridge, 1.4 km west of Highway 10.	
78-85-0	QEW	Dixie Road underpass, 4.0 km east of Highway 10.	
Miscellaneous			
86-313	401	Freeway traffic management system - provisions for field subsystems, from Martingrove Road to Keele Street.	
86-315	401	Freeway traffic management system - provisions for field subsystems, from Keele Street to Yonge Street.	
30-81-2	401	Freeway traffic management system - supply and install computer and associated peripheral equipment for control centre at Keele Street.	
30-81-1	401	Freeway traffic management system - control centre furniture and office automated system.	
30-81-3	401	Freeway traffic management system - supply and install communications and closed circuit television subsystems, Martingrove Road to Yonge Street.	

CAPITAL CONSTRUCTION PROJECTS **TORONTO DISTRICT**

Project Number	Highway Number	Location and Description	Length km
Miscellaneous (Cont'd)			
129-82-1	401	Noise barrier - from east of Church Street easterly on the north side of Highway 401 in Pickering.	0.8
224-86-0	401	Pavement rehabilitation - from First Line West westerly to Derry Road, Mississauga.	
86-92	OEW	Noise barriers - from Etobicoke Creek westerly to Dixie Road on the north and south sides of the Queen Elizabeth Way in Mississauga.	1.6
1	OEW	Noise barriers - from Cawthra Road westerly 1.7 km on the south side of the Queen Elizabeth Way and from 0.5 km east of Dixie Road to 0.6 km west of Dixie Road on the north side of the Queen Elizabeth Way in Mississauga.	2.8

MISCELLANEOUS CONSTRUCTION PROJECTS

Grading, Drainage, Granular Base and Paving

11-85-1	7	Construction of continuous left turn lane, 0.7 km east of Highway 27. "To be constructed by others."	0.3
117-86-0	7	Intersection improvements at Warden Avenue. "To be constructed by others."	
289-86-0	401	Highway 401/Dixie Road interchange - Dixie Road, from 0.4 km south to 0.3 km north of Highway 401. "To be constructed by others."	0.7

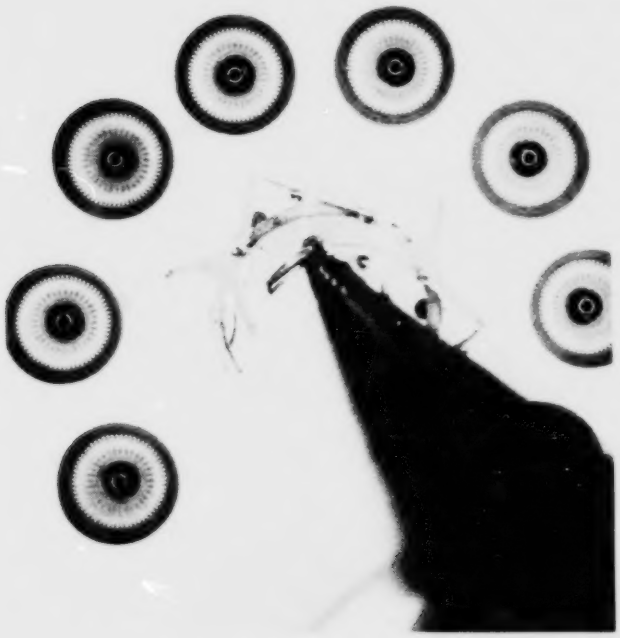
MISCELLANEOUS CONSTRUCTION PROJECTS **TORONTO DISTRICT**

Project Number	Highway Number	Location and Description	Length km
Paving and Grading			
291-86-0	7	From 0.1 km east of Martingrove Road easterly.	0.5
		"To be constructed by others."	
Miscellaneous			
131-86-0	401	Shoulder rehabilitation and freeway traffic management subsystem works in the Highway 401/Brimley Road interchange area.	
		"To be constructed by others."	
127-66-82	401	Landscaping - from Renforth Drive westerly to Dixie Road.	
167-77-3	401	Landscaping - Winston Churchill Boulevard interchange, 9.3 km west of Highway 10.	
71-65-3	7	Landscaping - from 0.5 km east of Durham Regional Road 1, Brougham, easterly to Highway 12, Brooklin.	
40-85-1	7N	Landscaping - Brampton Bypass - Bovaird Drive, from Highway 410 westerly to east of Kennedy Road including Bovaird Drive/Highway 410 interchange.	
89-78-5	7N	Landscaping - From Canadian National Railway subway, Concord, easterly to 0.6 km west of Dufferin Street.	
164-79-8	400	Landscaping - Steeles Avenue interchange.	
245-85-0	401	Landscaping - Highway 401/ Liverpool Road interchange.	
13-86-0	401	Landscaping - vicinity of Highway 401 and First Line East (Kennedy Road), Mississauga.	
324-85-0	404	Landscaping - from Sheppard Avenue northerly, on the west side of Highway 404.	

MISCELLANEOUS CONSTRUCTION PROJECTS **TORONTO DISTRICT**

Project Number	Highway Number	Location and Description	Length km
Miscellaneous (Cont'd)			
160-74-54	404	Landscaping - from York Regional Road 25 (Major Mackenzie Drive) northerly to York Regional Road 40 (Bloomington Side Road).	
86-311	410	Landscaping - from Steeles Avenue northerly to Vodden Street on the east side of Highway 410, including Heart Lake Road between Bramsteele Road and Orenda Road.	
33-86-0	410	Landscaping - Vodden Street northerly to Bovaird Drive, on the east side of Highway 410.	
49-71-16	427	Landscaping - from Rexdale Boulevard interchange northerly to just north of the Humber River.	

WORK DURING PAST CONSTRUCTION SEASON



High mast lighting looking up

Experimental guiderail end treatment

PORT HOPE DISTRICT

CAPITAL CONSTRUCTION PROJECTS **PORT HOPE DISTRICT**

Project Number	Highway Number	Location and Description	Length km
Grading, Drainage, Granular Base, Paving and Structures			
86-87	35	From 0.1 km north of Taunton Road (Durham Regional Road 4) northerly to 1.0 km northeast of junction of Highway 115, Enterprise Hill, including Seventh Line and Eighth Line township road underpasses and Highway 115 underpass.	8.7
Grading, Drainage, Granular Base and Paving			
110-72-4	2	From 0.2 km east of Durham Road 34, Courtice, easterly to 0.1 km west of Durham Road 57.	6.0
86-76	35	From Rosedale northerly to 0.8 km south of Highway 48, Coboconk.	9.4
Paving			
77-84-1	401 106	From Highway 35/115 easterly to Burnham Street, Cobourg, at various locations including Highway 106 from Highway 2, Welcome, easterly to just west of the Ganaraska River	15.2
Structure and Approaches			
187-79-5	2	Wilmot Creek bridge and approaches, just east of the Highway 35 interchange including construction of a commuter parking lot and rehabilitation of the Highway 35 overpass.	0.3

CAPITAL CONSTRUCTION PROJECTS **PORT HOPE DISTRICT**

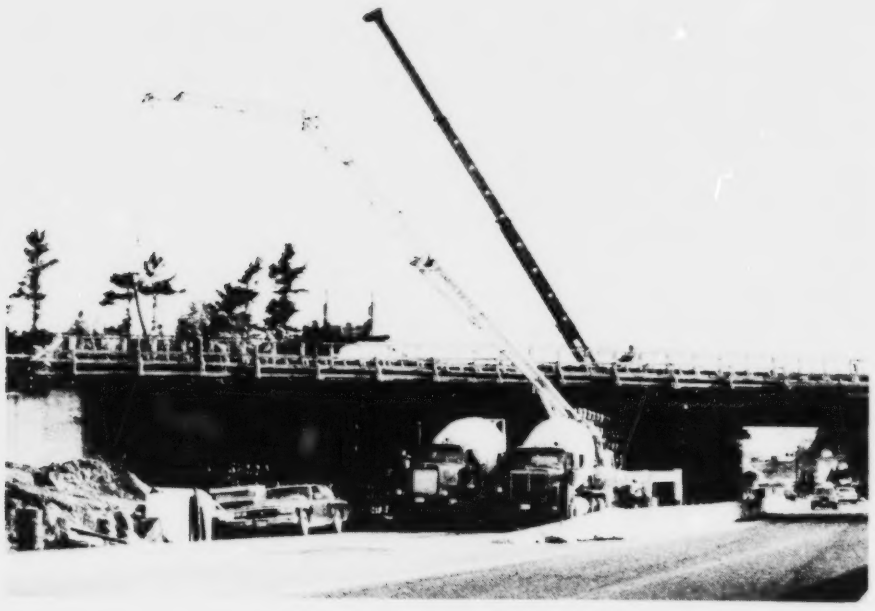
Project Number	Highway Number	Location and Description	Length km
Structure and Approaches (Cont'd.)			
87-77-1	503	Talbot River bridge and approaches, 3.4 km north of Highway 48, Kirkfield including rehabilitation of the Dalrymple Narrows bridge, 0.2 km north of Dalrymple.	0.3
Structure Rehabilitation			
86-96	7	Peterborough Bypass - Otonabee River bridge, Canadian National Railway overhead and Canadian Pacific Railway overhead.	

MISCELLANEOUS CONSTRUCTION PROJECTS

Grading, Drainage, Granular Base and Paving			
230-86-0	2	From Port Hope east limits easterly 0.1 km. "To be constructed by others"	0.1
86-83-1	48	Intersection improvements at Victoria County Road 33. "To be constructed by others"	
Miscellaneous			
19-81-10	7	Landscaping - Peterborough Bypass, from the Queensway easterly to Highway 7B.	
232-85-0	35	Landscaping - From south entrance to Orono northerly to Taunton Road (Durham Road 4).	

MISCELLANEOUS CONSTRUCTION PROJECTS **PORT HOPE DISTRICT**

Project Number	Highway Number	Location and Description	Length km
Miscellaneous (Cont'd)			
7-79-15	35	Landscaping - From Taunton Road (Durham Road 4), Orono, northerly to junction of Highway 115, Enterprise Hill.	
30-85-2	401	Crack sealing - from Highway 28, Port Hope, westerly to Highway 35/115, Newcastle.	
1617-85-0	503	Granular base and double surface treatment - from 0.6 km west of Highway 35 westerly 2.5 km.	2.5
1618-85-0	503	Drainage improvements and double surface treatment - from 13.1 km south of Sebright southerly 3.7 km.	3.7



Placing concrete in deck

KINGSTON DISTRICT

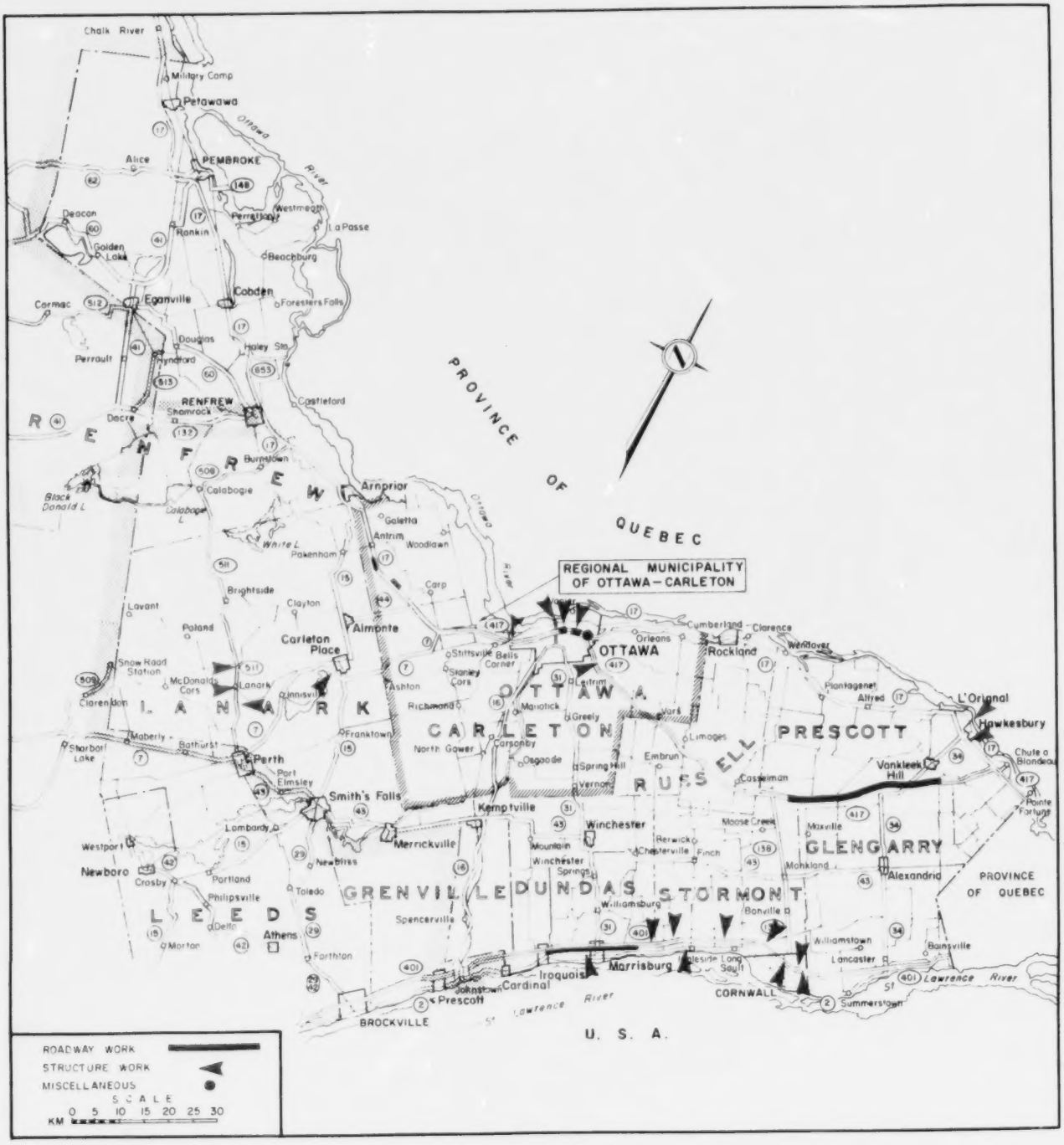
CAPITAL CONSTRUCTION PROJECTS — KINGSTON DISTRICT

Project Number	Highway Number	Location and Description	Length km
Grading, Drainage, Granular Base, Paving and Structures			
25-77-1	33	From Collins Bay westerly to Bath west limits, excluding 2.7 km in Bath, also structure replacement at Millhaven Creek, Parrot Bay and Collins Creek.	15.8
Paving and Grading			
70-79-5	2	From Gananoque, Interchange 648, easterly.	11.4
Paving			
33-83-1	42	From Delta west limit westerly to Crosby, including intersection improvement at the junction of Highways 15 and 42.	11.6
Structure Rehabilitation			
235-85-0	2	Canadian National Railway overheads at Cataraqui and west of Highway 15, also including Collins Creek Bridge.	
86-83	401	Joyceville Road underpass, Interchange 632, east of Kingston.	
Miscellaneous			
132-80-2	33	Intersection Improvements at Days Road and Gardiners Road, west of Kingston.	0.3
86-64	37	Intersection Improvement at Thomasburg, south of Tweed, also alignment improvements north and south of County Road 8, north of Belleville.	1.5

MISCELLANEOUS CONSTRUCTION PROJECTS

1601-86-0	96	From Highway 95 westerly to the west limit of Highway 96, on Wolfe Island.	

OTTAWA DISTRICT



CAPITAL CONSTRUCTION PROJECTS — OTTAWA DISTRICT

Project Number	Highway Number	Location and Description	Length km
Grading, Drainage, Granular Base, Paving and Structures			
85-64	417	Ottawa Queensway - From Bronson Avenue easterly to Nicholas Street including structure rehabilitation at nine locations, also noise barriers from the Rideau Canal bridge easterly both sides for 0.6 km.	2.7
86-40	417	Ottawa Queensway - St. Laurent Boulevard interchange reconstruction with associated structures, also including a transit underpass for the Regional Municipality of Ottawa Carleton transitway. "The above project is partially recoverable".	
43-79-1	417	Ottawa Queensway - From Nicholas Street easterly to east of Alta Vista Drive, including structure rehabilitation at four locations, also including a noise barrier on the north side, from Lee's Avenue easterly 0.2 km.	3.1
Grading, Drainage, Granular Base and Paving			
255-86-0	17	Eastbound and westbound passing lanes from Highway 44 westerly.	4.6
Paving			
1-83-1	401	From Interchange 738, Iroquois, easterly to Interchange 758, eastbound lane only.	19.0
86-56	417	From Highway 34 westerly, 19.5 km and easterly 7.2 km, eastbound and westbound lanes.	26.7
36-66-17	417	From 2.9 km east of Highway 138 easterly, eastbound and westbound lanes.	11.4

CAPITAL CONSTRUCTION PROJECTS — OTTAWA DISTRICT

Project Number	Highway Number	Location and Description	Length km
Structure Rehabilitation			
86-36	2 401	Hoople Creek bridge on Highway 2 also five additional rehabilitations on Highway 401 between Iroquois and Cornwall.	
341-85-0	7	Mississippi River Bridge at Carleton Place.	
102-86-0	17	Hawkesbury Creek and the Canadian National Railway overhead at Hawkesbury.	
3-86-0	401	Pitt Street overpass, westbound lane at Cornwall.	
116-85-0	401	Brookdale Avenue and McConnell Avenue underpasses at Cornwall.	
114-85-0	417	Ottawa Queensway - Richmond Road underpass, northbound lane.	
115-85-0	417	Russell Road, eastbound and westbound lanes at Ramsay Creek, 2.1 km west of Interchange 104.	
86-63	511	Clyde River bridge, in the village of Lanark, also including the Mississippi River bridge south of Lanark and the Clyde River bridge north of Lanark.	

MISCELLANEOUS CONSTRUCTION PROJECTS

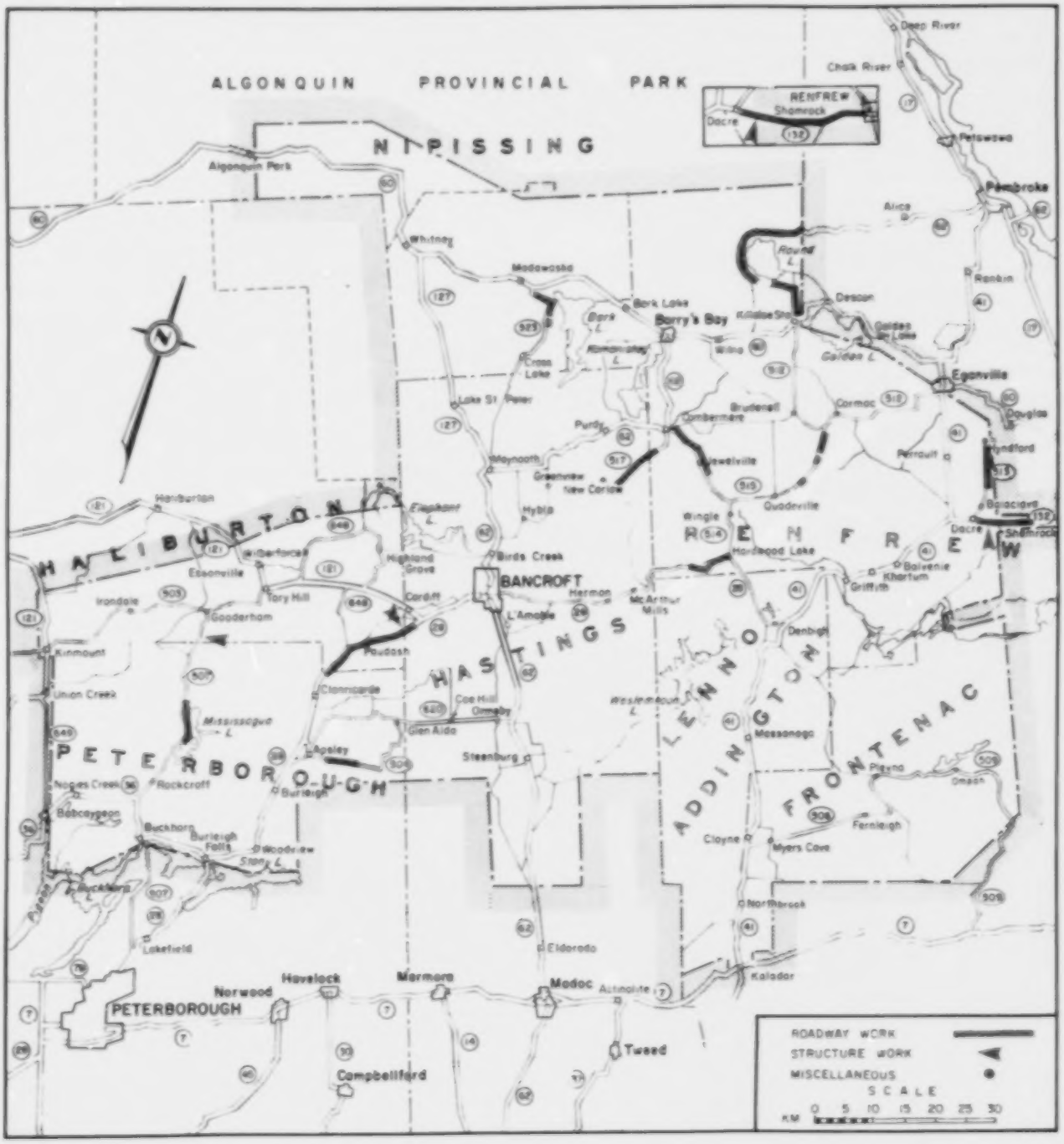
Miscellaneous			
43-85-0	Local	MacDonald Cartier Interprovincial bridge over the Ottawa River between Ottawa and Hull. "To be constructed by others on a cost-sharing basis with the Governments of Canada, Quebec and Ontario."	

MISCELLANEOUS CONSTRUCTION PROJECTS — OTTAWA DISTRICT

Project Number	Highway Number	Location and Description	Length km
Miscellaneous - (Cont'd)			
217-86-0	Local	Perley Interprovincial bridge at Hawkesbury. "To be constructed by others on a cost-sharing basis with the Governments of Canada, Quebec and Ontario.	
FACILITIES CONSTRUCTION			
86-402	401	Summerstown patrol yard - twelve bay garage, associated services and paving.	

Night-time paving operation

BANCROFT DISTRICT



CAPITAL CONSTRUCTION PROJECTS — BANCROFT DISTRICT

Project Number	Highway Number	Location and Description	Length km
Grading, Drainage, Granular Base and Paving			
86-16	62	From Bonnechere northerly to Richard/Fraser Township Line.	13.0
Grading, Drainage, Granular Base and Surface Treatment			
86-58	507	From 17.7 km south of Secondary Highway 503 southerly.	7.0
Grading, Drainage and Granular Base			
16-79-1	28	From Secondary Highway 514 westerly.	8.3
Paving and Grading			
86-88	132	From Secondary Highway 513 easterly to Renfrew including Constan Creek bridge.	25.0
Paving			
86-21	28 507	From 14.4 km north of Secondary Highway 504 northerly, including two structure rehabilitations.	14.3
30-83-1	62	From Highway 60 northerly, excluding 2.3 km through Round Lake Centre and Byers Creek.	16.3
142-86-0	515	From Combermere southerly to Palmer Rapids.	10.7
FACILITIES CONSTRUCTION			
2704-84-2	60	Barrys Bay patrol yard - Four bay garage, office and associated services. "By local labour, equipment and materials."	

CAPITAL CONSTRUCTION PROJECTS **BANCROFT DISTRICT**

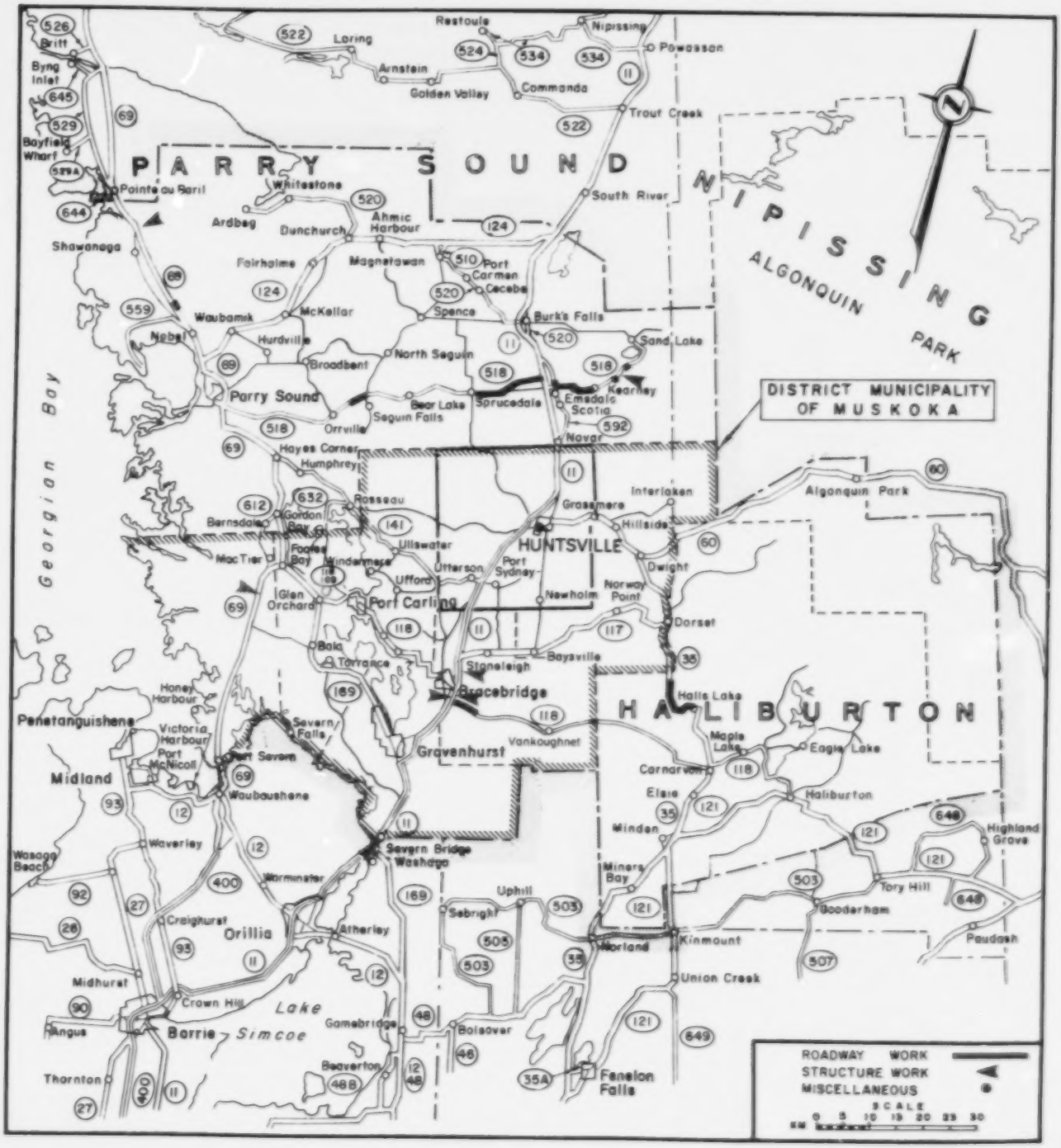
Project Number	Highway Number	Location and Description	Length km
FACILITIES CONSTRUCTION - Continued			
2702-84-2	60	Whitney patrol yard - Two bay extension. "By local labour, equipment and materials."	
2728-78-1	62	Killaloe Station patrol yard - Four bay garage. "By local labour, equipment and materials."	
MISCELLANEOUS CONSTRUCTION PROJECTS			
Grading, Drainage and Granular Base			
1605-86-1	513	From 7.4 km north of Highway 132 northerly.	4.2
1610-85-7	515	From 4.7 km west of Secondary Highway 512 westerly.	1.6
1603-86-1	523	From 2.3 km south of Highway 60 southerly.	6.1
1609-85-2	523	From 6.3 km south of Highway 60 southerly.	1.5
Grading and Drainage			
1611-85-5	504	From 6.2 km east of the junction of Secondary Highway 620A easterly.	2.4
Prime and Surface Treatment			
1611-85-7	504	From 3.0 km east of Secondary Highway 620A easterly.	3.2
1612-85-3	513	From 7.4 km north of Highway 132 northerly.	8.5
1606-86-1	515	From 1.0 km west of Secondary Highway 512 westerly.	3.7

MISCELLANEOUS CONSTRUCTION PROJECTS **BANCROFT DISTRICT**

Project Number	Highway Number	Location and Description	Length km
Prime and Surface Treatment (Cont'd)			
1613-85-3	517	From the junction of Secondary Highway 517 and the Carlow Road easterly.	8.8
Miscellaneous			
1611-85-4	504	Clearing - From 6.2 km east of the junction of Secondary Highway 620A easterly.	3.2
1611-85-6	504	Utilities - From 6.2 km east of the junction of Secondary Highway 620A easterly.	2.4
1610-85-6	515	Clearing - From 9.3 km west of Secondary Highway 512 westerly.	1.6
1610-85-8	515	Utilities - From 4.7 km west of Secondary Highway 512 westerly.	1.6

Placing reinforcing steel on new structure deck

HUNTSVILLE DISTRICT



CAPITAL CONSTRUCTION PROJECTS **HUNTSVILLE DISTRICT**

Project Number	Highway Number	Location and Description	Length km
Grading, Drainage, Granular Base, Paving and Structure			
86-90	11	Taylor Road interchange, north entrance to Bracebridge, including landfill service road from Taylor Road northerly, 1.0 km.	1.0
Grading, Drainage, Granular Base and Paving			
86-26	69	Passing lanes, northbound, from 1.0 km north of Secondary Highway 559, northerly, and southbound from 5.5 km north of Secondary Highway 559, southerly, including crushed gravel on shoulders, various locations.	4.5
134-83-1	118	From Highway 11, easterly including 0.3 km of hot mix patching, various locations.	4.4
369-85-0	Local	Hanes Road, from Muskoka Road 2, northerly.	0.6
Grading, Drainage and Granular Base			
86-65	518	From Sprucedale easterly to Highway 11.	13.2
Paving			
86-39	35	From 12.5 km south of Highway 117 at Dorset, southerly, including crushed gravel stockpile.	13.8
86-94	518	From Sprucedale easterly to Kearney, including full work urban sections in Emsdale and Kearney, frost heave treatment on northbound passing lane, Highway 11 north of Secondary Highway 518, paving on Secondary Highway 592 north of Secondary Highway 518, 2.0 km, and granular base on Secondary Highway 518 east of Kearney, 2.5 km, various locations.	21.9

CAPITAL CONSTRUCTION PROJECTS — HUNTSVILLE DISTRICT

Project Number	Highway Number	Location and Description	Length km
Structure and Approaches			
60-86-0	11	Fraserburg Road, Muskoka Road 14, underpass.	
7615-84-1	518	Magnetewan River Bridge, 14.6 km east of Highway 11.	
Structure Rehabilitation			
86-95	11	South Branch Muskoka River, northbound lanes, 0.8 km north of Highway 118.	
338-85-0	69	Shawanaga River Bridge, 27.8 km north of Highway 124.	
263-85-0	69	Moon River Bridge, 8.8 km north of Secondary Highway 660.	

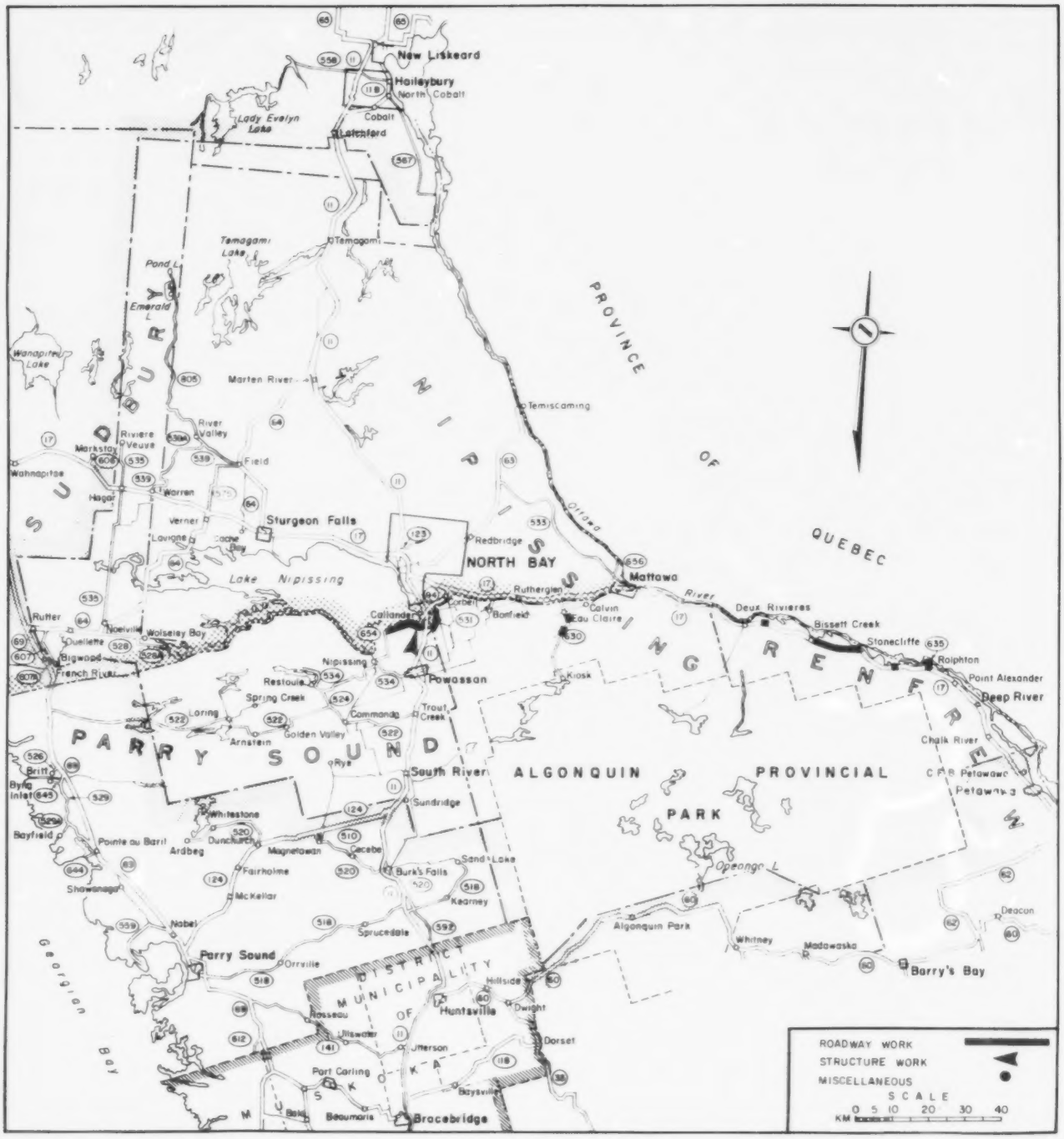
MISCELLANEOUS CONSTRUCTION PROJECTS

Grading, Drainage and Granular Base			
368-85-0	60	Left turn lane, from Muskoka Road 3, easterly.	0.3
	518	From Kearney easterly, various locations.	2.5
	518	From 15.4 km west of Sprucedale westerly.	0.5
	592	From Secondary Highway 518, northerly.	2.0

MISCELLANEOUS CONSTRUCTION PROJECTS **HUNTSVILLE DISTRICT**

Project Number	Highway Number	Location and Description	Length km
Granular Base			
7623-86-1	518	Crushed gravel stockpile, west of Sprucedale.	
Surface Treatment			
	518	From Kearney, easterly, various locations.	3.5
	518	From 10.0 km west of Sprucedale westerly.	5.5

NORTH BAY DISTRICT SOUTH



CAPITAL CONSTRUCTION PROJECTS — NORTH BAY DISTRICT

Project Number	Highway Number	Location and Description	Length km
Grading, Drainage, Granular Base, Paving and Structures			
86-17	654	From Highway 11, westerly including Wasi River bridge widening.	13.0
Granular Base and Paving			
72-74-10	11N	From 2.1 km south of Astorville Road, northerly to Highway 94, including paving of Highway 11 from Secondary Highway 654, southerly, 1.1 km.	6.7
Paving			
144-80-1	17	From Deux Rivieres, easterly to Point Alexander, various locations including construction of two truck climbing lane extensions, and paving of Secondary Highway 635, from Highway 17 northerly to the Ontario/Quebec Boundary.	24.2

MISCELLANEOUS CONSTRUCTION PROJECTS

Granular Base and Surface Treatment			
	630	From Highway 17, southerly, various locations.	3.0

SUDBURY DISTRICT SOUTH

CAPITAL CONSTRUCTION PROJECTS — SUDBURY DISTRICT

Project Number	Highway Number	Location and Description	Length km
Grading, Drainage, Granular Base and Paving			
132-83-7	69	Passing lanes, northbound from 0.2 km north of south junction Secondary Highway 529, northerly, and southbound, from 12.2 km south of north junction Secondary Highway 529, southerly, including intersection improvement at North Shore Road, 0.6 km north of Secondary Highway 644 hot mix patching and granular shoulders, various locations, and crushed gravel stockpile at Britt patrol yard.	4.4
Structure Rehabilitation			
86-8	69	Canadian Pacific Railway and Still River overhead, 0.3 km south of Secondary Highway 526.	

MISCELLANEOUS CONSTRUCTION PROJECTS

Grading, Drainage and Granular Base			
	529	From north junction of Highway 69, southerly.	2.0
Surface Treatment			
	529A	From 1.5 km west of Secondary Highway 529, westerly.	3.0

Ontario

Ministry of
Northern Development
and Mines

Minister:
David Peterson

Deputy Minister
George Tough

Ministry of
Transportation and
Communications

Minister:
Ed Fulton

Deputy Minister:
David Hobbs

Northern Transportation

THE COVER

Cover picture depicts road construction on Secondary Highway 631 to the south of Hornepayne.

Ongoing work provides for a new driving surface and improvements to remove the previous load restrictions. The new surface treatment will be expanded to include full width shoulder construction.

Upgrading of this highway will improve driving conditions for the general public, as well as facilitating the forest products industry.

Ontario

Ministry of
Northern Development
and Mines

Ministry of
Transportation and
Communications

Northern Transportation Construction Projects 1987-88

ISSN 0822-1480

April 1987

Foreword

This publication presents the proposed Capital Construction Plan for Northern Ontario King's Highways and Secondary Highways, Transportation Development Roads and Remote Airports for the 1987 fiscal year. Included, are projects currently under construction that will entail significant expenditures, as well as new projects that will begin this year.

The Ministry of Northern Development and Mines establishes the priorities and provides the capital funding for these projects. The Ministry of Transportation and Communications is responsible for the design and construction, as well as funding road maintenance and related facilities construction.

The transportation system is vital to the continuing growth of Northern Ontario. The objective of the Ministry of Northern Development and Mines is to provide a first class transportation system that contributes to the economic and social development of Northern Ontario. The Capital Construction Plan will continue upgrading the existing system and will include expansion of the network, where appropriate. These objectives must be consistent with today's economic climate. To this end, each project has been selected to ensure that the available funds are used to the maximum benefit of all residents of Northern Ontario.

The following paragraphs highlight some of the major work proposed for this year:

King's and Secondary Highways

- Major work projects will include continuing staged construction on the Kenora Bypass, Sudbury North-west Bypass, Callander Bypass, the start of construction on the Smooth Rock Falls Bypass and the widening of Highway 101 between Schumacher and South Porcupine.

- Rehabilitation work on the King's Highway system will include Highway 64 at Noelville; Highway 101 east of Porcupine and various locations west of Timmins; Highway 11 north of Englehart and north and south of Highway 101; Highway 6, South Baymouth northerly; Highway 129 north of Highway 556; Highway 17 east and west of Nipigon; Highway 11 west of Atikokan; Highway 17 west of Dryden; Highway 71 at Sioux Narrows, and Noden Causeway at Fort Frances.

- Rehabilitation work on Secondary Highways will include Secondary Highway 560 east of Elk Lake; Secondary Highway 655 south of Highway 11; Secondary Highway 540B at Gore Bay; Secondary Highway 614 north of Highway 17; Secondary Highway 631 north of White River and Secondary Highway 527 north of Highway 11/17.

- The construction of passing lanes and paved shoulders which have proven to be very effective from a safety and operational viewpoint, will continue in 1987.

Transportation Development Roads:

- A contract will be tendered to build a further 11.3 km section on the Bending Lake Road project.

- The prime and surface treatment of Secondary Highway 587 between Highway 11/17 and Sibley Provincial Park will be undertaken in 1987.

Remote Airports:

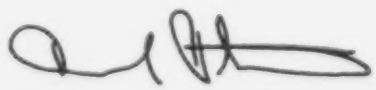
- Work is scheduled to continue in 1987 on the new airports at Muskrat Dam, Kingfisher Lake and Peawanuck.

- Work will continue on the major runway extension to Ogoki Post.

- Funds have been allocated to purchase equipment for a new airport at Wapekeka.

- Capital improvements will be undertaken at 17 existing remote airports.

The Ministry of Northern Development and Mines and the Ministry of Transportation and Communications hope that the release of this book will increase the public's awareness of the Government of Ontario's continued efforts to maintain and improve Northern Ontario's transportation system.



David Peterson
Minister of
Northern Development
and Mines

CONSTRUCTION PROJECTS - NORTHERN ONTARIO

CONTENTS

FINANCIAL SUMMARY - NORTHERN ONTARIO	IV
EXPLANATION OF FINANCIAL CATEGORIES	V
MAJOR PROJECTS - NORTHERN ONTARIO	VI
SPECIFIC ACTIVITIES	
Remote Airport Construction	X
Passing Lanes	XIII
NORTHERN ONTARIO PROJECTS MAP	XV
SUMMARY OF NEW WORK - NORTHERN ONTARIO - ROADS	XVI
CONSTRUCTION PROJECTS BY DISTRICT	
NORTH BAY	1
NEW LISKEARD	5
COCHRANE	9
SUDBURY	11
SAULT STE. MARIE	15
THUNDER BAY	19
KENORA	25

NOTE: Construction projects listed under the various districts are either new work or contracts under construction with a substantial amount of work yet to be carried out this fiscal year.

FINANCIAL SUMMARY - NORTHERN ONTARIO

Northern Highways, Capital and Construction	Value of Projects	Expenditure Fiscal 1987-88
. capital construction projects	$84,651,000	$57,500,000
. preliminary project work		
. miscellaneous construction	3,000,000	3,000,000
. minor capital projects	4,400,000	4,400,000
TOTAL	$92,051,000	$64,900,000
PROGRAM ALLOCATION		**$64,900,000**
Transportation Development Roads		
. capital construction projects	$ 9,917,000	$ 4,600,000
PROGRAM ALLOCATION		**$ 4,600,000**
Remote Airports		
. remote airports construction	3,900,000	3,900,000
PROGRAM ALLOCATION		**3,900,000**

EXPLANATION OF FINANCIAL CATEGORIES

Capital Construction Projects

This represents the greatest part of the construction activities and consists of major contract work on northern provincial highways. Included, are contracts carried over from previous fiscal years, as well as proposed new work.

Preliminary Project Work

The estimated costs of such items as utility relocation, advance ordering of construction materials and other work that must be undertaken prior to a contract award, are allocated to this category.

Miscellaneous Construction

This covers a variety of work which is not provided for in the other categories, such as:

(i) Small localized projects that are not close to major projects and must stand alone; for example intersection improvements and bridge repairs.

(ii) Service Contracts - consisting of work supplementary to other contracts such as seeding and mulching.

(iii) Railway Level Crossing Protection - consisting of the installation of automatic signal protection, or the modernization of existing signal protection at highway-railway level crossings.

Minor Capital Projects

Some projects represent needed highway improvements of a geometric or structural nature, which do not readily fall into either the normal contract process or the maintenance activity. The work is carried out on Secondary Highways by direct utilization of local labour, equipment and materials.

MAJOR PROJECTS - NORTHERN ONTARIO

The following pages describe several projects which have been selected to highlight this year's activity. All of these projects involve highway construction of considerable magnitude and cost and each is vital to the transportation system in the north. They feature work that has been completed recently, work that is underway and work that is to be awarded this fiscal year. Maps are also included in order to identify project locations.

CONTENTS

Highway 144NEW	- Sudbury North-west Bypass	VII
Highway 17NEW	- Kenora Bypass	VIII
Bending Lake Road		IX

Highway 144 New - Sudbury North-west Bypass

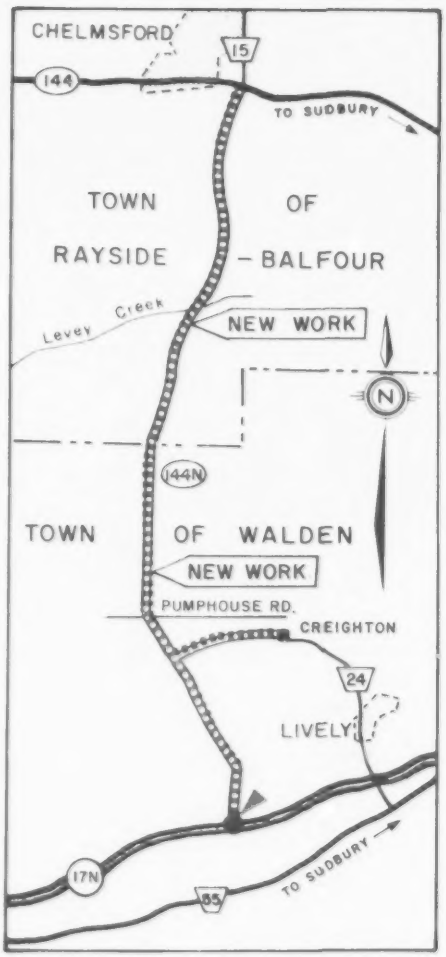
Increasing traffic congestion on existing routes within the Region of Sudbury resulted in planning studies identifying the need for a new route which will form a bypass on the north-west side of Sudbury. This new facility will connect Highway 144 east of Chelmsford and Highway 17N west of Lively.

The initial contract was awarded late in fiscal 1982 for the grading of the northerly 8.7 km including the structure at Levey Creek. This work was completed in the fall of 1983.

During 1984, a contract was awarded for grading a further 6.0 km on Highway 144N, including the structure at the Pumphouse Road. The work was completed in the fall of 1985.

In 1985 the final grading contract was awarded for 3.3 km link to Highway 17N and the 2.7 km connection to Creighton, including the interchange structure at Highway 17N. The work was completed in the fall of 1986.

A follow-up contract, to be awarded in 1987, for paving the entire section from Highway 17N to Highway 144 will complete this new facility.



Highway 17 New - Kenora Bypass

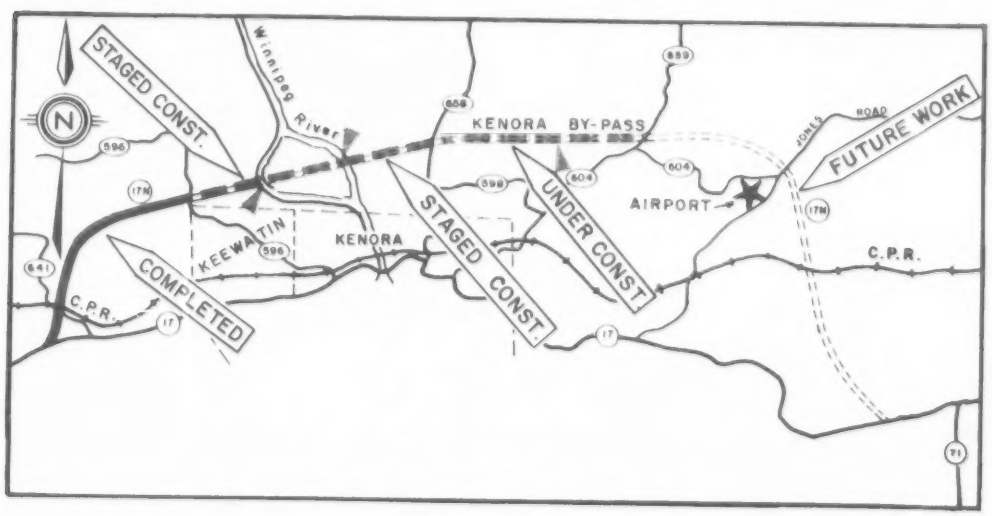
As a result of traffic congestion on the Trans-Canada Highway through Kenora, a bypass of the Kenora, Keewatin and Jaffray-Mellick areas is now under construction. The new route begins just west of Highway 71 and runs northerly to the Kenora Airport and then westerly, with intersections at Secondary Highways 659, 658 and 596, rejoining existing Highway 17 just west of Secondary Highway 641. The initial stage of construction will feature two lanes with full width paved shoulders, truck climbing lanes and several large structures.

Construction of this new facility began in 1981, commencing from west to east, with the first section from Highway 17 west of Keewatin easterly 8.4 km to Secondary Highway 596 being opened to traffic in September of 1983.

A grading contract for the section from Secondary Highway 596 easterly 2.8 km, including a structure over the Winnipeg River West Branch was awarded in the summer of 1983 and completed late in 1984. Also, in 1984, a grading contract for the section from the Winnipeg River West Branch easterly 5.2 km to Secondary Highway 658 including a structure over the East Branch of the Winnipeg River was awarded and completed in the fall of 1986. These contracts will be followed up by a granular base and paving project.

A further grading contract for the section from Secondary Highway 658 easterly to Secondary Highway 659, a length of 6.2 km, which includes the Ritchie Road underpass, was awarded in the summer of 1986 and is expected to complete by the fall of 1987.

Further contracts are planned in a continuous sequence until this new bypass is completed.



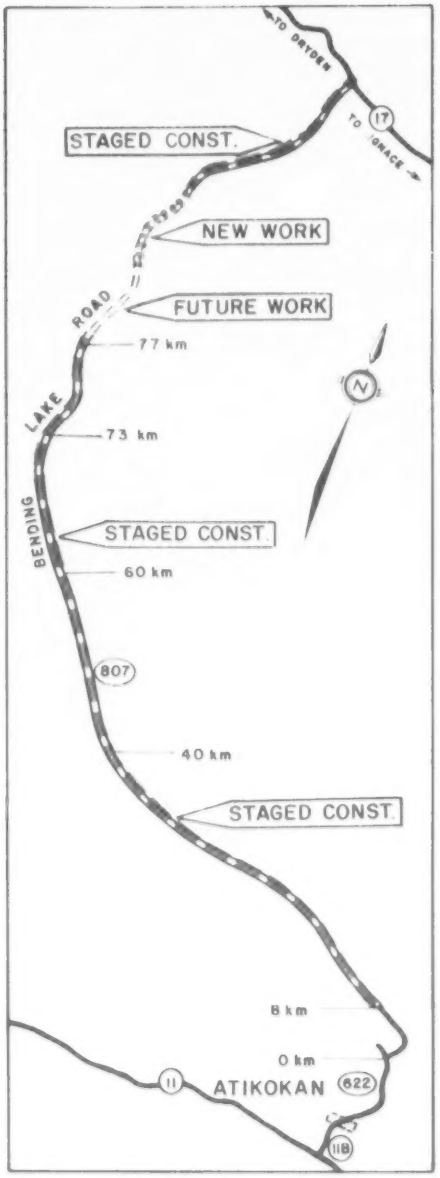
Bending Lake Road

Bending Lake Road, when completed, will be a new link running from Secondary Highway 622 at Atikokan, northerly to Highway 17, intersecting at a point between Ignace and Dryden. In addition to providing a new transportation facility between Highway 11 and Highway 17, the road also provides access to resources in this area.

Work began in 1979 and since that time grading, drainage, granular base and the installation of guide rail has been completed from Highway 622 northerly for 77 km, including bridges at the Seine, Little Turtle and Turtle Rivers. Contracts for grading from Highway 17 southerly began in 1985 with 9.3 km now completed, and an additional 10.3 km expected to complete this summer.

A contract will be awarded in 1987 for grading from 19.6 km south of Highway 17 southerly for 11.3 km.

Further work is planned over the next few years to complete the grading and to provide for a paved surface on this new facility.



SPECIFIC ACTIVITIES

Remote Airport Construction

The Remote Airport Construction Program consists of the development of a system of public airports in remote areas of northern Ontario. The improvement in the air transportation system in this part of the Province is particularly important inasmuch as these settlements are not accessible by conventional all-season surface transport modes. Most building materials, food, mail, fuel and other supplies are delivered by air. While many of these shipments could be made by float or ski equipped aircraft, land-based aircraft offer many advantages in payload, fuel efficiency and in continuity of service uninterrupted by seasonal freeze-ups and break-ups.

The Program began in 1968 with two existing airports and continued with additional ones on a priority basis. Since 1968, 18 new airports have been constructed, averaging one airport per year. The most recent additions to the system are Kasabonika and Cat Lake Airports which were commissioned in 1985.

Major work, which began in 1984 at Muskrat Dam and in 1985 at Kingfisher Lake Airport, will continue in 1987. Also, the major expansion work for the Ogoki Post Airport will continue in 1987. The first phase will begin on the Wapekeka Airport at Angling Lake in 1987 with the delivery of construction equipment.

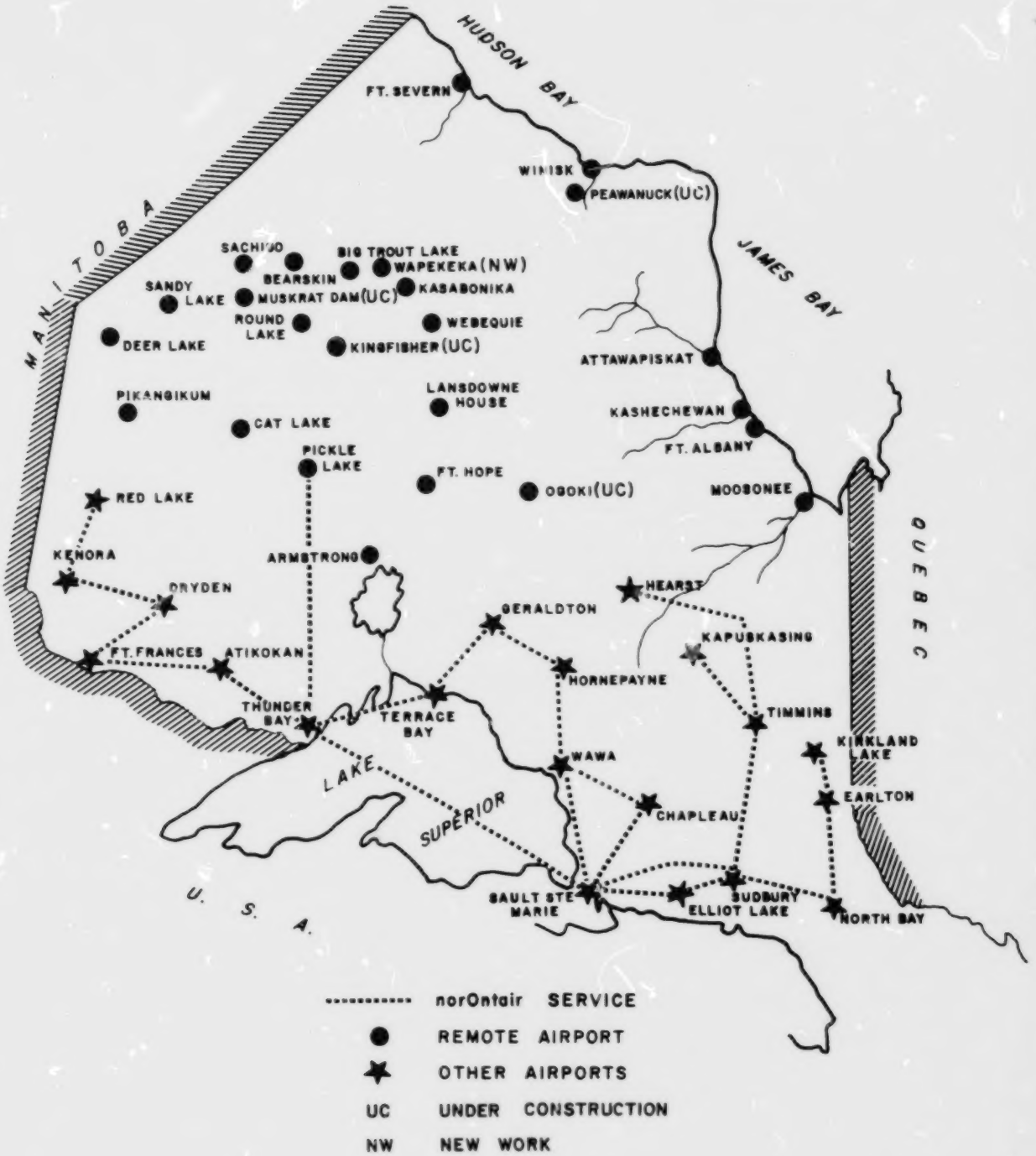
In 1986, construction started on an airport for the new community of Peawanuck which is being constructed for the former residents of Winisk who were forced to abandon their community due to flooding of the Winisk River. The work will continue in 1987.

REMOTE AIRPORT LOCATIONS

Community	Estimated Population	Runway Length
Armstrong	660	3,700***
Attawapiskat	1,040	3,500
Bearskin Lake	336	3,500
Big Trout Lake	600	3,400
Cat Lake	276	3,500
Deer Lake	408	3,500
Fort Albany	802	3,500
Fort Hope	705	3,500
Fort Severn	242	3,500
Kasabonika	402	3,500
Kashechewan	864	3,800
Kingfisher	240	3,500*
Lansdowne House	229	3,500
Moosonee (1)	2,500	4,100****
Muskrat Dam	146	3,500*
Ogoki Post (Marten Falls)	140	3,500*
Pickle Lake (1)	1,002	4,500
Pikangikum	917	3,500
Round Lake (Weagamow)	452	3,500
Sachigo Lake	262	3,500
Sandy Lake	1,323	3,500
Wapekeka (Angling Lake)	185	3 500*
Webequie	450	3,500
Peawanuck (formerly Winisk)	243	3,500*

(1) Terminal Points
* Under construction
** Runway extension
*** MTC owned and operated
**** Federally owned and operated

REMOTE AIRPORTS IN NORTHERN ONTARIO
AND
AIR SERVICE (norOntair)



SPECIFIC ACTIVITIES

Passing Lanes

The construction of passing lanes and truck climbing lanes has proven to be a cost effective means of providing safe opportunities to pass slower moving vehicles and maintaining the operational flow of traffic. A review of traffic operations where passing lanes have been constructed, indicates that they function in a very satisfactory manner and public reaction has been favourable, especially on the Trans-Canada Highway in Northern Ontario.

It is intended to continue with the construction of passing lanes in areas where the present criteria and experience indicate they will be effective. Six passing lanes are planned for award during the 1987 fiscal year.

Total Number of Lanes

Year	Northern Ontario	Southern Ontario
1975 to 1986	160	52

Specific Locations

Highway 69, from Parry Sound northerly to Sudbury

1980 to 1986	6	6
1987		2
Future years		6

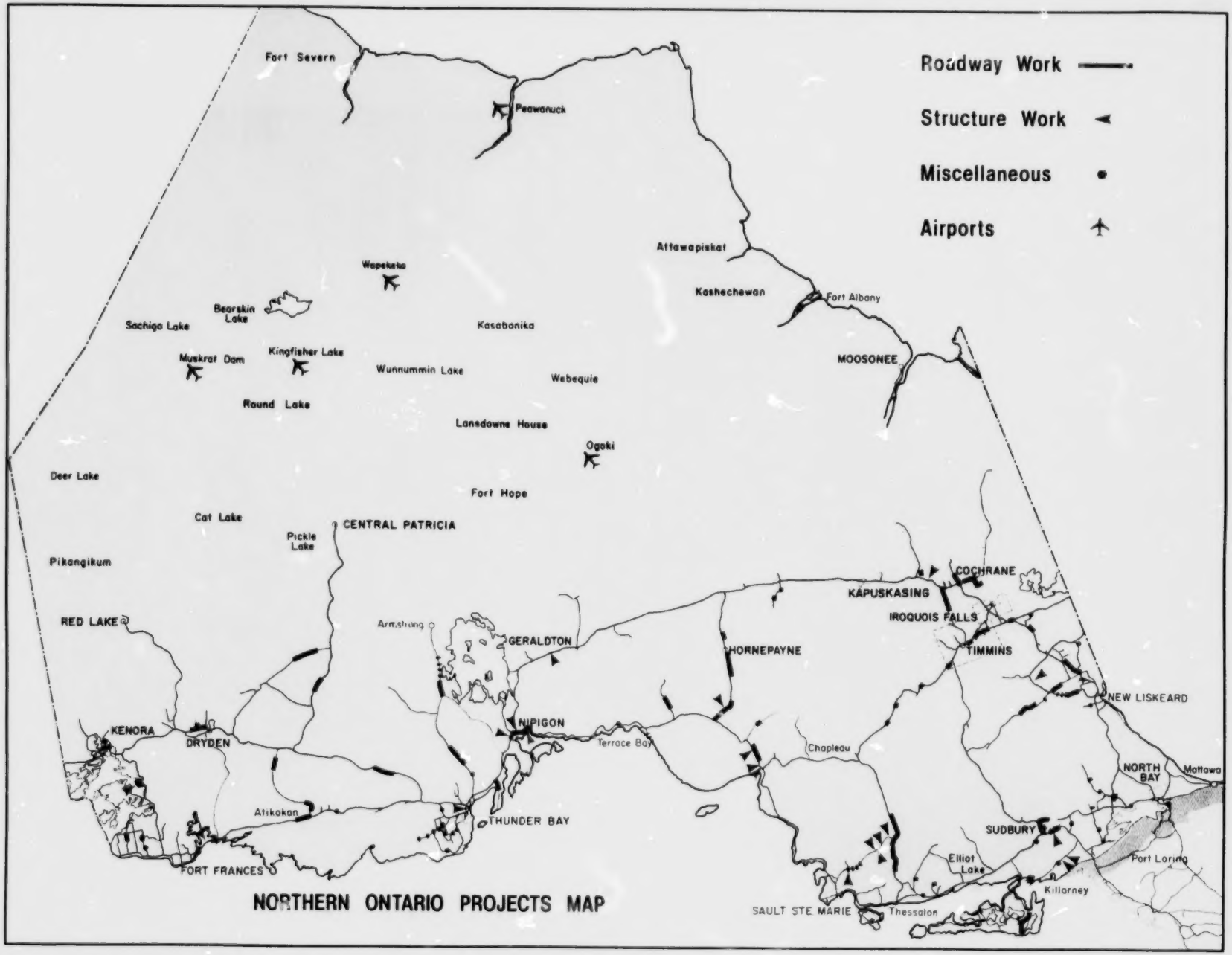
Highway 17, Kenora easterly to Nipigon

1980 to 1986	6	
1987	-	
Future years	9	

Highway 17, Ottawa westerly to Renfrew

1980 to 1986		-
1987		2
Future years		4

Typical sections of our passing lane program



NORTHERN ONTARIO PROJECTS MAP

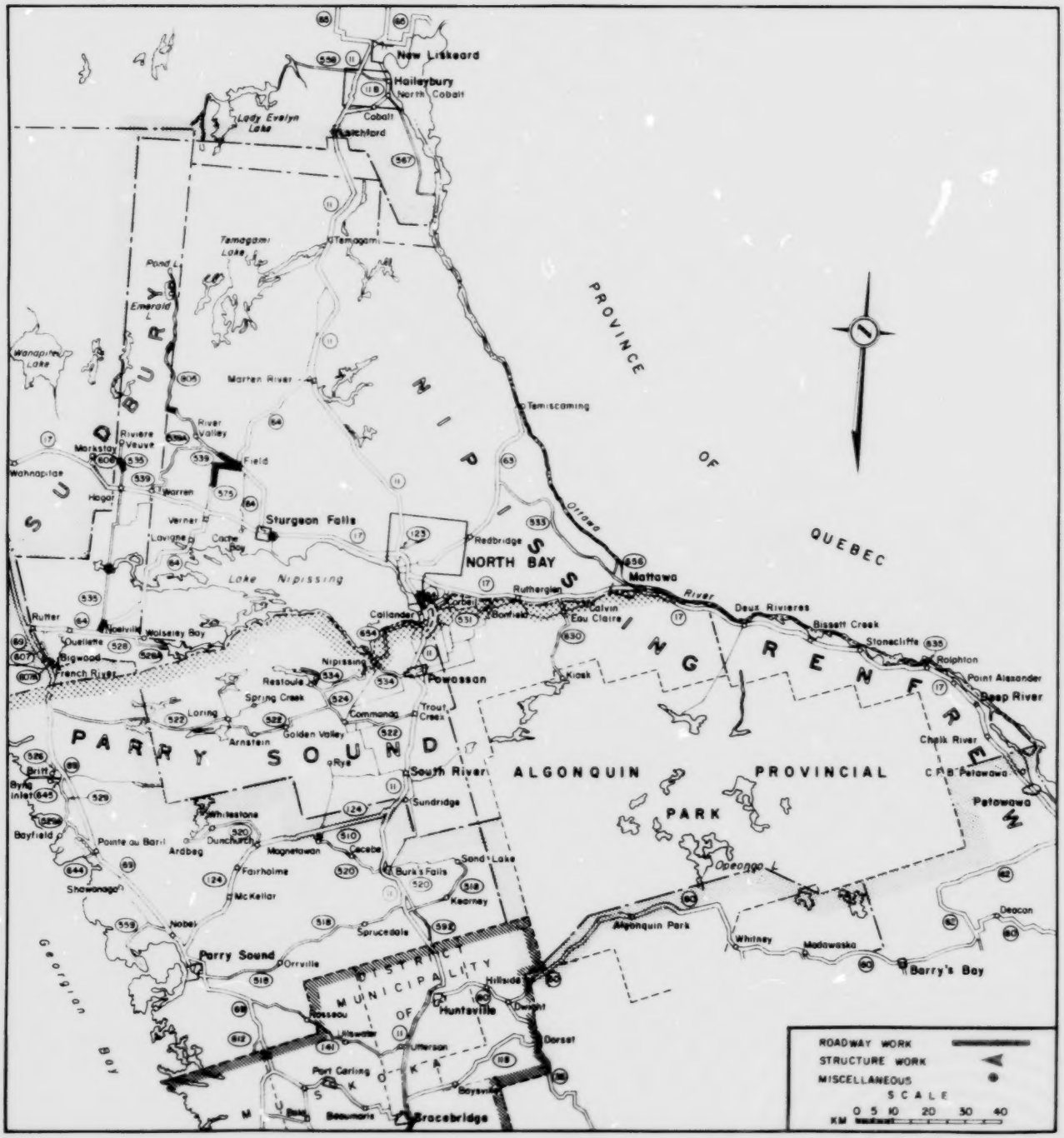
SUMMARY OF NEW WORK - NORTHERN ONTARIO - HIGHWAYS

An overall summary of capital projects proposed for tender in 1987-88 is listed below:

	km
Two-Lane	
. paving	229
. prime and surface treatment	289
. grading and paving	103
. grading	35
	656
Multi-Lane Divided	
. paving	5
	5
TOTAL	**661**

	Each
Bridges	
. structure rehabilitation	7
. structure replacement	4
TOTAL	**11**

NORTH BAY DISTRICT



CAPITAL CONSTRUCTION PROJECTS **NORTH BAY DISTRICT**

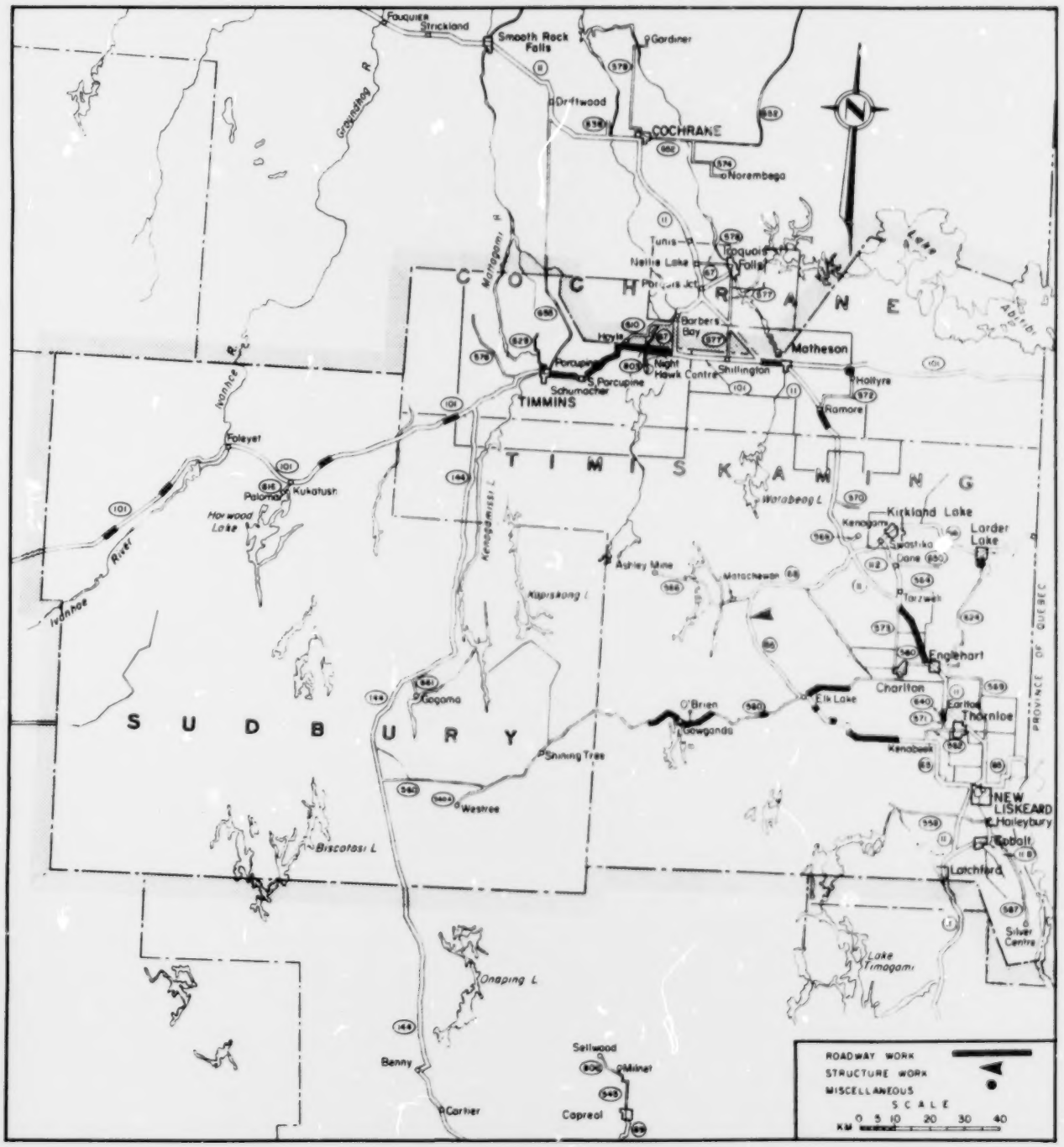
Project Number	Highway Number	Location and Description	Length km
Grading, Drainage, Granular Base and Paving			
88-84-1	64	From Secondary Highway 528, northerly including urban section in Noelville and Secondary Highway 535 from Highway 64 northerly 1.9 km.	6.2
Grading, Drainage and Granular Base			
12-87-0	535	Construction of Detour and Bailey Bridge, South Branch, West Arm Lake Nipissing, 13.4 km north of Highway 64.	
86-200	575	From 8.3 km north of Highway 17, Verner, northerly to Field.	9.6
Granular Base and Paving			
72-74-10	11N	From Highway 94, Callander, northerly including paving; Highway 11 from Secondary Highway 654, northerly 8.4 km.	5.4
MINOR CAPITAL PROJECTS			
Grading, Drainage and Granular Base			
	535	From 6.2 km north of Highway 17, Hagar, northerly.	1.0
Granular Base			
	Tertiary Road 805	Various locations north of River Valley.	
Surface Treatment			
	535	From 4.1 km north of Highway 17, Hagar northerly.	2.1

MISCELLANEOUS CONSTRUCTION PROJECTS **NORTH BAY DISTRICT**

Project Number	Highway Number	Location and Description	Length km
Grading, Drainage, Granular Base and Paving			
7630-85-1	17	Left turn lane, from Sturgeon Falls, easterly.	1.0
Surface Treatment			
25-87-0	539	Desaulniers easterly to Field.	7.5
190-80-2	575	From 8.3 km north of Highway 17, Verner, northerly to Field.	9.6

SURFACE TREATMENT OF A SECONDARY HIGHWAY

NEW LISKEARD DISTRICT



CAPITAL CONSTRUCTION PROJECTS — NEW LISKEARD DISTRICT

Project Number	Highway Number	Location and Description	Length km
Grading, Drainage, Granular Base and Paving			
86-213	101	From east of Ontario Northland Railway overhead, Schumacher, easterly to South Porcupine.	5.2
Grading, Drainage and Granular Base			
175-81-1	560	From 7.9 km east of Elk Lake, easterly.	7.2
Paving			
20-84-1	11	From Englehart, northerly.	20.4
141-80-1	11	From Ramore, southerly, 8.1 km and Matheson, westerly, 6.2 km.	14.3
86-213	65	From Elk Lake easterly, various locations.	22.0
129-79-1	101	From South Porcupine, easterly, various locations.	25.4
21-84-1	101	From 3.9 km west of the Mattagami River, Timmins, westerly to the Shawmere River, various locations.	46.0
Structure and Approaches			
86-220	65	Montreal River Bridge at Long Rapids, 5.0 km south of Highway 66.	1.0

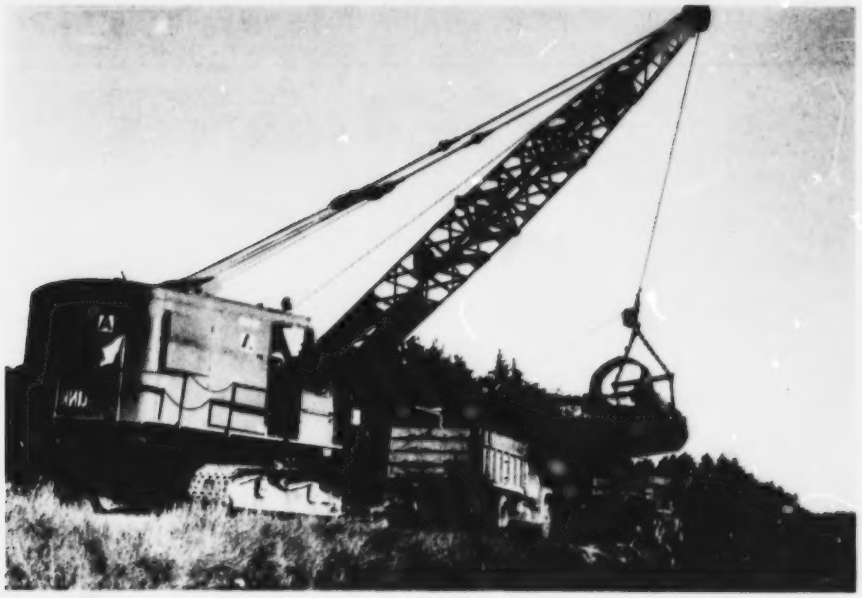
MINOR CAPITAL PROJECTS

Grading, Drainage and Granular Base			
	560	Gowganda, westerly, various locations.	10.0
	624	Frost heave treatment, Larder Lake, southerly.	
Granular Base			
	560	From 8.0 km west of Elk Lake, westerly and from Gowganda, westerly.	18.0

MINOR CAPITAL PROJECTS **NEW LISKEARD DISTRICT**

Project Number	Highway Number	Location and Description	Length km
Surface Treatment			
	560	From 8.0 km west of Elk Lake, westerly, and various locations in the vicinity of Gowganda.	11.0
	571	From Earlton, southerly.	4.0
MISCELLANEOUS CONSTRUCTION PROJECTS			
Grading, Drainage and Granular Base			
1-81-1	572	Approaches to Pike River Bridge, 2.3 km north of Holtyre, including extension to Bailey Bridge.	0.5
Surface Treatment			
174-81-2	560	From Elk Lake, easterly.	7.9

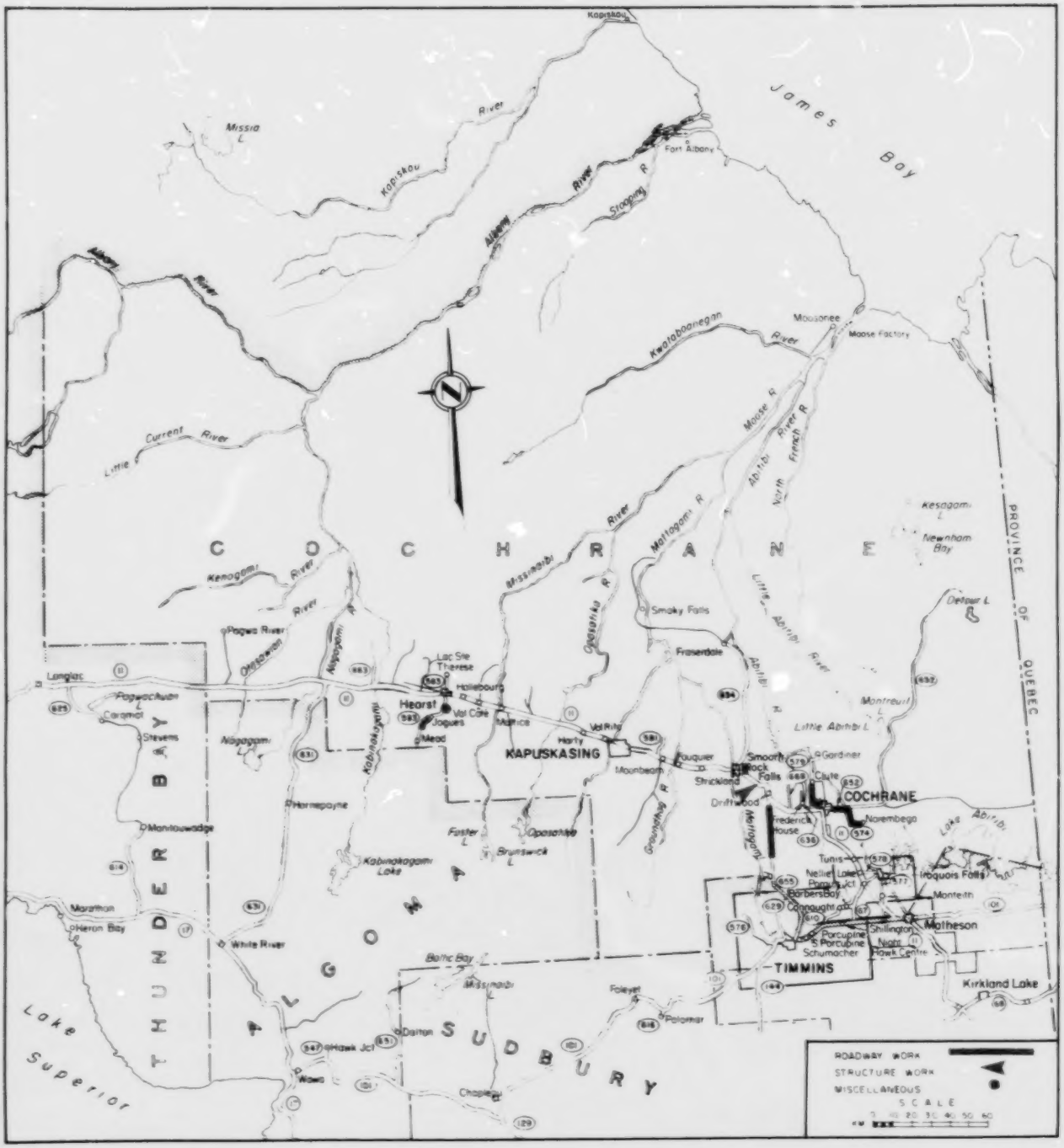
WORK IN PROGRESS DURING PAST CONSTRUCTION SEASON



Dragline ditching operation

Structure replacement

COCHRANE DISTRICT



CAPITAL CONSTRUCTION PROJECTS — COCHRANE DISTRICT

Project Number	Highway Number	Location and Description	Length km
Grading, Drainage and Granular Base			
86-221	634N	Smooth Rock Falls Bypass, from Highway 11, northerly, 1.1 km east of Secondary Highway 634.	2.8
Paving			
30-84-1	655	From Highway 11, Driftwood, southerly, including Secondary Highway 634N, Smooth Rock Falls Bypass.	27.4
Structure Rehabilitation			
55-79-3	11	Driftwood River Bridge Deck, 20.0 km east of Smooth Rock Falls.	

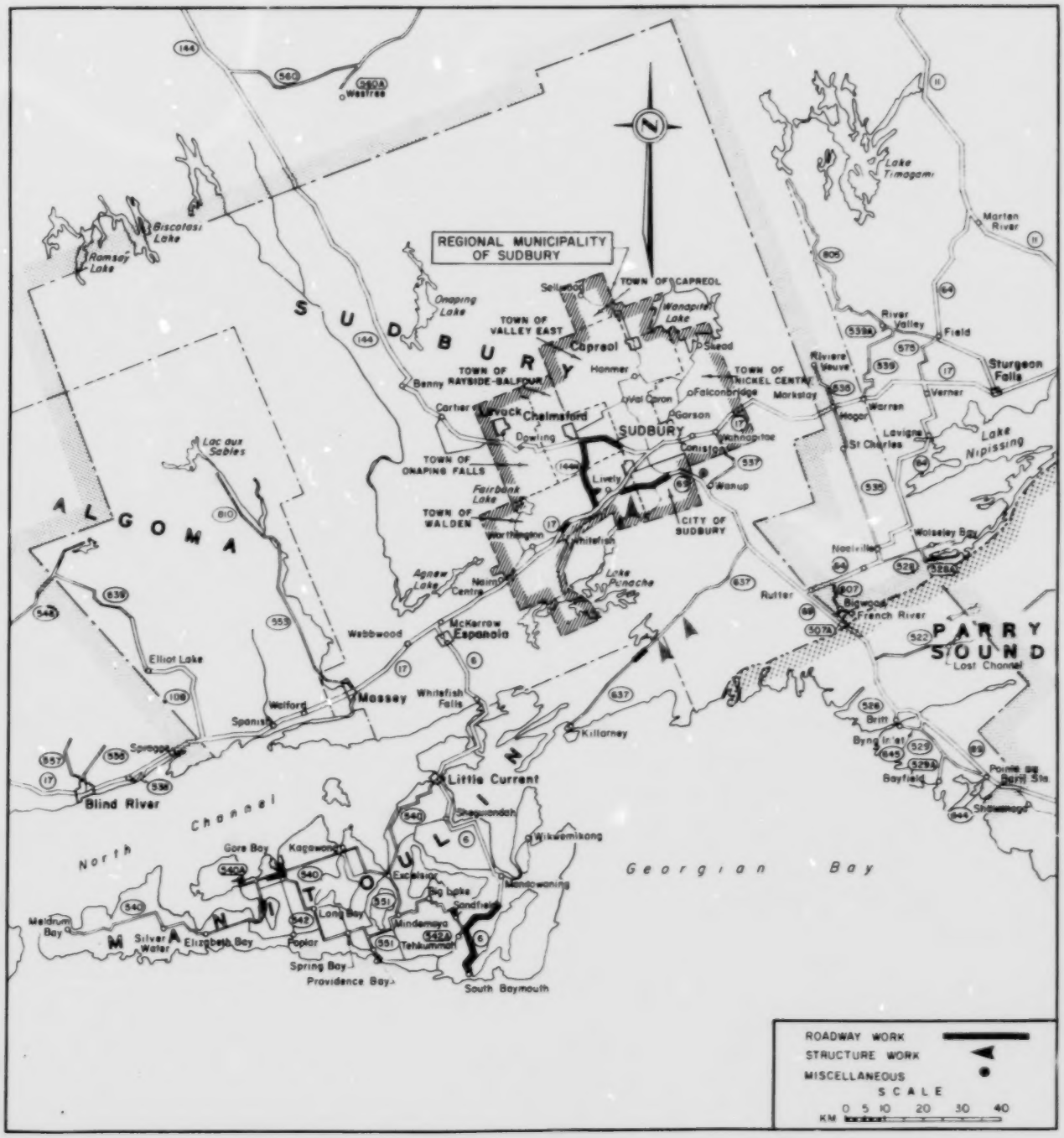
MINOR CAPITAL PROJECTS

Grading, Drainage and Granular Bse			
	579	From Cochrane northerly.	10.0
Surface Treatment			
	574	From Secondary Highway 652, southerly.	15.0
	652	From Cochrane, easterly.	12.8

MISCELLANEOUS CONSTRUCTION PROJECTS

Granular Base			
	583	Stockpile crushed gravel, 23.9 km south of Highway 11.	
Surface Treatment			
	583	From 11.0 km north of Mead, northerly.	7.0

SUDBURY DISTRICT



CAPITAL CONSTRUCTION PROJECTS **SUDBURY DISTRICT**

Project Number	Highway Number	Location and Description	Length km
Grading, Drainage, Granular Base and Paving			
248-85-0	17	Frost heave treatments, west of Copper Cliff, 4.4 km, various locations, and at 1.3 km east of Sudbury, 0.6 km.	5.0
159-80-1	540B	Town of Gore Bay, from east junction of Secondary Highway 540, northerly.	3.6
Granular Base and Paving			
133-77-1	144N	From Highway 17, northerly to Chelmsford including Regional Road 24 connection to Creighton, frost heave treatment on Highway 144 west of Chelmsford, paving of Highway 144 from Chelmsford easterly to Sudbury and construction of a southbound passing lane.	20.1
Paving and Structure Rehabilitation			
86-224	7153	Sudbury Southwest Bypass, from Highway 69 westerly to Highway 17 including one structure deck rehabilitation.	13.0
Paving			
18-80-1	6	From South Baymouth, northerly.	23.0
Structure and Approaches			
86-206	637	Wanapitei River structure and approaches, 14.5 km west of Highway 69.	
123-79-4	637	Wolf Creek structure and approaches, 28.8 km west of Highway 69.	

MINOR CAPITAL PROJECTS **SUDBURY DISTRICT**

Project Number	Highway Number	Location and Description	Length km
Grading, Drainage and Granular Base			
	540	From 5.9 km west of Secondary Highway 540A, westerly to Indian Point Bridge.	1.5
	542	From Sandfield, 4.7 km west of Secondary Highway 542A, westerly.	2.0
	7042	Wanup Road, from Highway 69, easterly, various locations.	2.0
Surface Treatment			
	540	From Secondary Highway 542, westerly.	4.2
	540A	From Secondary Highway 540, westerly.	1.2

MISCELLANEOUS CONSTRUCTION PROJECTS

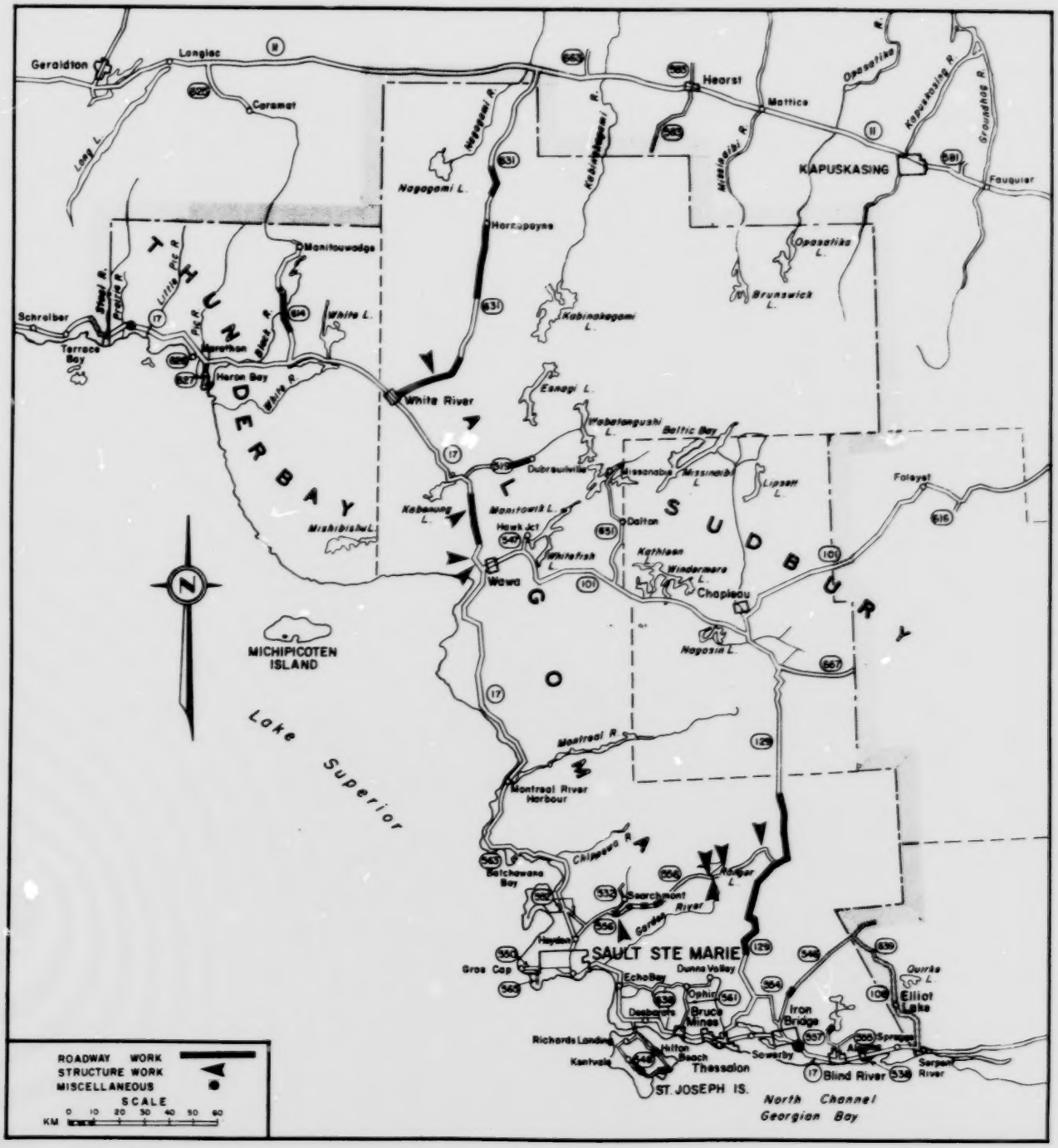
Surface Treatment			
124-79-3	637	From 32.2 km west of Highway 69, westerly.	

WORK IN PROGRESS DURING PAST CONSTRUCTION SEASON

Granular A to be placed on this area

Crushing operation in progress

SAULT STE MARIE DISTRICT



CAPITAL CONSTRUCTION PROJECTS **SAULT STE. MARIE DISTRICT**

Project Number	Highway Number	Location and Description	Length km
Grading, Drainage and Granular Base			
22-82-2	129	From 26.0 km north of Secondary Highway 556 northerly, including crushing and stockpiling of aggregate for follow-up surface treatment.	12.5
Paving and Grading			
75-83-2	614	From 11.9 km north of Highway 17 northerly.	21.7
Paving and Structure Rehabilitation			
86-222	17 631	From 8.7 km east of Secondary Highway 519 (Dubreuilville Road) easterly, including two passing lanes and three structure rehabilitations on Highway 17 and one structure rehabilitation on Secondary Highway 631.	15.5
Granular Base and Surface Treatment			
151-80-1	631	From Highway 17, White River, northerly.	30.1
Surface Treatment			
428-85-0	129	From 31.9 km north of Secondary Highway 554 northerly.	61.1
151-80-6	631	From 55.7 km north of Highway 17 northerly to the north limits of the Hornepayne Bypass, 46.8 km, including connecting link and municipal work in Hornepayne and from 26.9 km north of the Hornepayne Bypass northerly, 15.9 km. "The Connecting Link portion of the above project is funded under the Connecting Link Agreement with the Municipality, while the Municipal work is fully recoverable from the Municipality."	62.7

CAPITAL CONSTRUCTION PROJECTS **SAULT STE. MARIE DISTRICT**

Project Number	Highway Number	Location and Description	Length km
Structure and Approaches			
86-219	556	Dam Creek culvert and approaches, 6.4 km east of Secondary Highway 532, to Searchmont.	0.4
277-85-0	556	Little Garden River bridges #1 and #2 and approaches and Kinnihan Creek culvert, 31.3 km, 32.8 km and 33.1 km east of Secondary Highway 532, to Searchmont.	1.6
Miscellaneous			
280-85-0	17	River bank stabilization - Mississagi River, from 9.7 km east of Iron Bridge, easterly to Mississauga Indian Reserve at various locations.	

MINOR CAPITAL PROJECTS

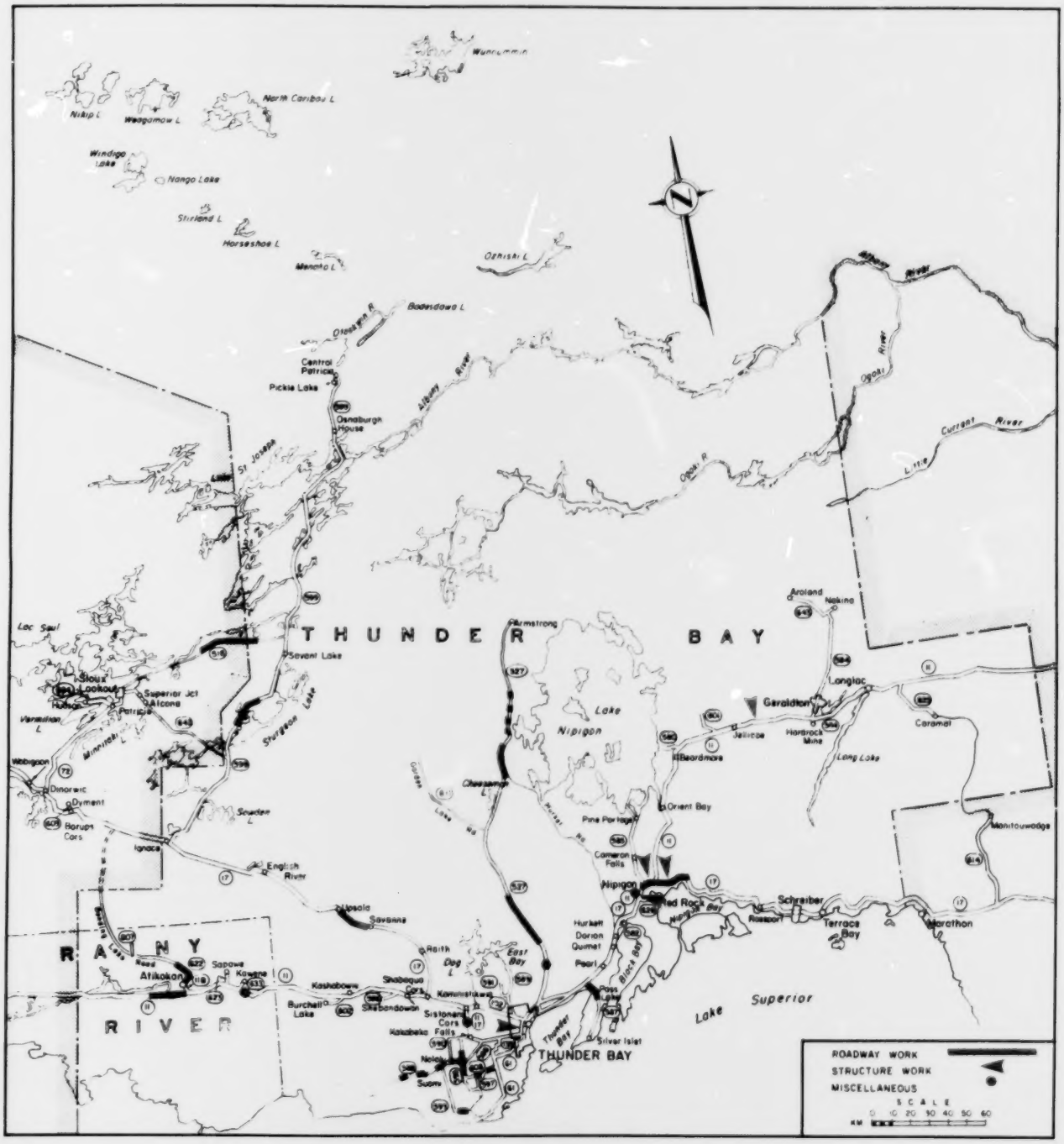
Grading, Drainage and Granular Base			
7815-80-7	548	From 15.4 km south of Hilton Beach, on St. Joseph Island, westerly.	1.6
7801-81-5	548	From "K" Line to 0.2 km north of "P" Line, on St. Joseph Island.	7.8
7801-83-1	556	From Secondary Highway 532, to Searchmount, easterly, at various locations for 25.0 km.	2.0
Grading and Surface Treatment			
7811-85-2	546	Approaches to Lajoule Creek culvert, 32.6 km north of Highway 17 at Iron Bridge.	0.3

MINOR CONSTRUCTION PROJECTS — SAULT STE. MARIE DISTRICT

Project Number	Highway Number	Location and Description	Length km
Surface Treatment			
7815-80-8	548	From 13.0 km south of Hilton Beach, on St. Joseph Island, westerly.	2.4
7813-80-8	557	From 21.4 km north of Highway 17, Blind River, northerly to the end of highway.	1.3
MISCELLANEOUS CONSTRUCTION			
Miscellaneous			
87-83-1	17	Rock cut stabilization - Ripple Lake Road cuts, 8.7 km and 10.7 km west of the Little Pic River bridge (rock bolting and controlled blasting).	
52-86-0	556	Bridge stabilization - Aubinadong River bridge, 12.9 km west of Highway 129.	
Surface Treatment			
72-81-4	519	Dubreuilville Road, from 15.5 km east of Highway 17, easterly to Dubreuilville.	15.7

Structure rehabilitation

THUNDER BAY DISTRICT



CAPITAL CONSTRUCTION PROJECTS **THUNDER BAY DISTRICT**

Project Number	Highway Number	Location and Description	Length km
Grading, Drainage, Granular Base and Paving			
422-85-0	11 622 633	From 0.4 km west of Highway 11B, Atikokan, westerly, including the paving of Secondary Highway 622 in Atikokan, intersection improvements at Highway 11 and Secondary Highway 633 and selective resurfacing at various locations on Highway 11, from Atikokan, easterly, for 17.0 km.	15.6
187-85-0	527	From 35.6 km north of Highway 11/17 northerly.	22.3
Grading, Drainage and Granular Base			
86-223	527	From 47.8 km north of Highway 11/17 northerly.	10.1
86-212	587	From Sibley Provincial Park northerly, to Highway 11/17. "This above project is funded by the Ministry of Northern Development and Mines, Transportation Development Roads Budget."	14.5
86-217	622	From Highway 11B Atikokan northerly.	10.8
Paving, Grading and Structure Rehabilitation			
908-76-1	17	From Secondary Highway 585, Nipigon, easterly, including three structure rehabilitations.	17.5
Paving			
86-214	17	From Upsala easterly.	16.8

CAPITAL CONSTRUCTION PROJECTS **THUNDER BAY DISTRICT**

Project Number	Highway Number	Location and Description	Length km
Surface Treatment			
20-77-12	527	From 32.1 km north of Highway 811 northerly, 13.3 km and from 45.4 km north of Highway 811 northerly, at approximately 4 locations.	27.4
170-80-4	587	From Sibley Provicial Park northerly, to Highway 11/17. "This above project is funded by the Ministry of Northern Development and Mines, Transportation Development Roads Budget."	14.5
9-74-17	599	From 15.1 km north of Secondary Highway 642, to Sioux Lookout, northerly, including crushing and stockpiling of granular 'A' and aggregate.	14.0
Structure Rehabilitation			
335-85-0	11	Sturgeon River Bridge, 28.1 km west of Secondary Highway 584, to Geraldton.	

MINOR CAPITAL PROJECTS

Grading, Drainage, Granular Base and Surface Treatment			
7813-85-3	588	From the Kam River bridge westerly for 10.0 km, at various locations.	2.0
7824-84-1	595	Intersection improvement at the junction of Secondary Highway 608.	0.3

MINOR CAPITAL PROJECTS **THUNDER BAY DISTRICT**

Project Number	Highway Number	Location and Description	Length km
Grading, Drainage and Granular Base			
7809-86-1	588	From Secondary Highway 593 westerly, 13.0 km, at various locations.	3.0
7826-84-3	593	From 5.8 km west of Highway 61 westerly.	3.5
7825-84-1	597	From Olsen Store southerly, 5.0 km, at various locations.	2.5
7810-85-1	608	From 1.0 km west of Highway 61 westerly, at various locations.	3.0
Surface Treatment			
7821-84-2	595	From 11.7 km south of Secondary Highway 608 southerly.	4.7
7829-81-4	595	From Hymers Village northerly.	0.6
MISCELLANEOUS CONSTRUCTION			
Structure Rehabilitation			
99-86-0	61	CNR subway over the Thunder Bay Expressway, 3.0 km south of Highway 11/17. "To be constructed by others."	
Surface Treatment			
120-86-0	516	From 16.2 km west of Secondary Highway 599 westerly.	23.2

CONSTRUCTION PROJECTS **THUNDER BAY DISTRICT**

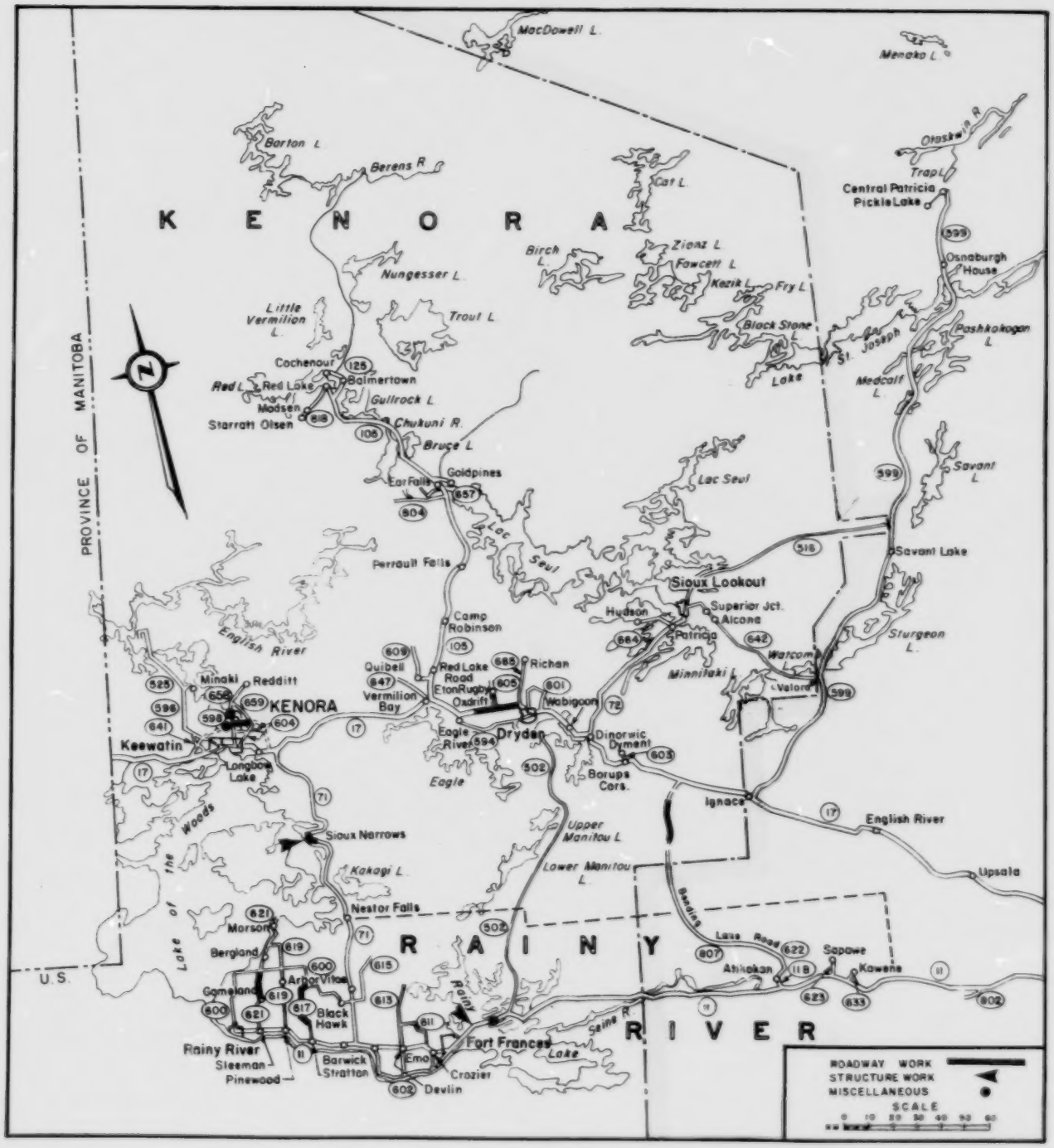
Project Number	Highway Number	Location and Description	Length km
REMOTE AIRPORTS			
2000-83-1	Airport	Muskrat Dam	
2000-85-1	Airport	Kingfisher	
2001-85-1	Airport	Ogoki Post (Marten Falls)	
2002-85-0	Airport	Wapekeka (Angling Lake)	
2000-86-0	Airport	Peawanuck (formerly Winisk)	
2003-86-0	Airport	Pickle Lake - equipment storage building.	
FACILITIES CONSTRUCTION			
2510-85-1	11/17	Thunder Bay South truck inspection station - new scale and site improvements, 10.0 km west of Thunder Bay.	
2503-85-1	11/17	Red Rock truck inspection station - new scale and site improvements.	
2504-85-1	527	Highway 527 truck inspection station - new scales, site development and a portable trailer, 15.0 km north of Highway 11/17.	

ACTIVITIES PERFORMED DURING PAST CONSTRUCTION SEASON

Helicopter moving construction equipment from Winisk to Peawanuck

Compaction equipment on new asphalt

KENORA DISTRICT



CAPITAL CONSTRUCTION PROJECTS **KENORA DISTRICT**

Project Number	Highway Number	Location and Description	Length km
Grading, Drainage, Granular Base and Paving			
906-77-2	17	From Secondary Highway 665, Dryden, westerly, including full paved shoulders.	19.1
297-85-0	71	Sioux Narrows urban section, including a structure rehabilitation and sidewalk extensions to the Sioux Narrows bridge.	1.6
Grading and Drainage			
86-204	17N	Kenora Bypass - from Secondary Highway 658 easterly, to Secondary Highway 659.	6.2
86-451	807	Bending Lake Road - from 9.3 km south of Highway 17 southerly. "This above project is funded by the Ministry of Northern Development and Mines, Transportation Development Roads Budget."	10.3
18-77-5	807	Bending Lake road - from 19.6 km south of Highway 17 southerly. "This above project is funded by the Ministry of Northern Development and Mines, Transportation Development Roads Budget."	11.3
Structure Rehabilitation			
86-225	11	Noden Causeway Rainy Lake - high level structure (2nd stage), including the west low level structure (1st stage) and east low level structure, 4.3 km east of Fort Frances.	

MINOR CAPITAL PROJECTS **KENORA DISTRICT**

Project Number	Highway Number	Location and Description	Length km
Grading, Drainage, Granular Base and Paving			
7812-80-2	605	From 4.4 km north of Highway 17, Oxdrift, northerly.	1.4
7810-84-1	621	From Secondary Highway 600, southerly.	14.6
Surface Treatment			
7811-80-03	617	From Secondary Highway 600, southerly.	9.1
MISCELLANEOUS CONSTRUCTION			
41-86-0	11	Intersection improvement - left turn slip around at the junction of Reef Point Road, 13.4 km west of Secondary Highway 502.	
FACILITIES CONSTRUCTION			
2705-83-1	17N	Kenora Bypass patrol yard - site development and eight bay garage and office complex, 0.2 km west of Secondary Highway 658.	
2505-85-1	658	Reddit Road truck inspection station - scale and site development, 6.5 km north of the Kenora Bypass.	

Ontario

Ministére des
Transports et des
Communications

Ministre:
Ed Fulton

Sous – ministre:
David Hobbs

Ministére du
Développment du Nord
et des Mines

Ministre:
David Peterson

Sous – ministre:
George Tough

Routes Provinciales

COUVERTURE

La photo couverture dépeint la route Queen Elizabeth en direction nord, près de la voie surélevée Burlington Bay-James N. Allan.

Le système de gestion de la circulation sur les autoroutes informe les automobilistes, à l'aide de signaux de messages transformables, des conditions de la route, des directions à suivre ainsi que des détours à effectuer. Avec un nombre illimité de messages informatisés, les conducteurs seront en mesure d'éviter les sites dangereux ainsi que les lieux d'accidents et par conséquent, réduire le nombre d'embouteillages connus dans le passé.

En arrière-plan, la circulation des directions nord et sud utilise la voie surélevée Burlington Bay-James N. Allan. On est présentement à remplacer le pont de l'ancienne structure et son achèvement est prévu pour la fin de l'été 1988.

Ontario

Ministére des
Transports et des
Communications

Ministére du
Développment du Nord
et des Mines

Routes Provinciales

Projets de construction

1987-88

Publié par:
Direction des travaux d ' immobilisations
Ministére des Transports et des Communications
Tour Ouest
1201 avenue Wilson
Downsview, Ontario
M3M 1J8

ISSN 0714 – 1149

Avril, 1987

AVANT-PROPOS

On trouvera, dans cette publication, les projets de construction (immobilisations) pour l'exercice 1987-88. Ceci comprend les nouveaux projets de routes principales à entreprendre durant cet exercice financier ainsi que les contrats d'années précédentes non terminés, qui engageront des dépenses considérables cette année. Ces projets portent sur la réfection de routes principales et de ponts existants ainsi que sur la construction de nouvelles voies de communication favorisant le décongestionnement et le développement économique. En font également partie, des projets que le Ministère entreprendra à frais partagés, pour le compte d'autres pouvoirs ou organismes.

On lancera des appels d'offres cette année pour les premières phases de deux projets principaux: l'autoroute 406 à Welland et la route 400/69 au nord de Coldwater. Les travaux avancent régulièrement sur la voie express E.C. Row à Windsor, l'autoroute 403, qui va de Brantford à Woodstock, la route 8N, nouvelle route à quatre voies passant à Cambridge, l'autoroute 410, qui va de l'autoroute 401 à Brampton, la route Queen Elizabeth, entre la route 20 et l'autoroute 403, l'autoroute 404 qui va à Newmarket, la route 35/115 entre Newcastle et Peterborough et le Queensway à Ottawa. Parmi les autres améliorations de routes principales, citons l'autoroute 403 à Oakville et l'élargissement du pont de la rivière Henley, à St. Catharines.

On poursuivra les travaux de réfection tels que la pose de nouveaux revêtements et reconstruction, nécessaires à l'entretien du réseau actuel de routes principales. Les projets de cette année toucheront l'autoroute 401 à Toronto, l'autoroute 401 à partir de la route 35/115, vers l'est, la route 2, à partir de Courtice, vers l'est, la route 33, de Collins Bay à Bath, l'autoroute 401, à partir d'Iroquois, vers l'est, l'autoroute 417 à l'est de la route 138, la route 28 à l'ouest de la route secondaire 514 et la route 17 à l'ouest de Point Alexander.

Dans le nord de l'Ontario, les travaux de construction échelonnés se poursuivront sur les routes d'évitement de Kenora, de Sudbury (nord-ouest) et de Callander. En outre, on entreprendra les travaux de construction de la route d'évitement de Smooth Rock Falls et on achèvera l'élargissement de la route 101 entre Schumacher et South Porcupine. Les projets de réfection du réseau de routes principales porteront entre autres sur la route 64 à Noelville, la route 101 à l'est de Porcupine et divers emplacements à l'ouest de Timmins, la route 11 au nord d'Englehart et au nord et au sud de la route 101, la route 6, à partir de South Baymouth vers le nord, la route 129 au

L'entretien du réseau des routes principales exige de façon tout aussi impérieuse la réfection des ponts existants. On profitera de travaux de voirie pour réparer de nombreux tabliers de ponts et on en réparera également beaucoup d'autres isolément. Les travaux de ce genre, qui demandent beaucoup de main-d'oeuvre, seront distribués dans toute la province.

On poursuivra également en 1987, une série de programmes particuliers. On ajoutera, au total, six nouvelles voies de dépassement au réseau des routes principales. On lancera des appels d'offres, cette année, pour un nouveau dépôt de voirie et quatre entrepôts à sel/sable à construire dans des dépôts de voirie existants. On accordera également des contrats pour un poste d'inspection des camions avec pesage des véhicules en mouvement et pour quatre balances portatives de 80 pieds. Les travaux se poursuivront dans cinq aéroports éloignés du nord-ouest de l'Ontario. On lancera des appels d'offres pour quatre projets d'installation d'écrans antibruit dans le centre de l'Ontario, en 1987, ainsi que pour la mise en place de systèmes de régulation de la circulation routière dans les zones très passantes de l'autoroute 401 à Toronto et de la route Queen Elizabeth à Burlington.

Outre les travaux annoncés ci-dessus, ce document en présente beaucoup d'autres. Tous ces projets sont indispensables au bon fonctionnement du réseau routier provincial.

Le ministre des Transports
et des Communications,

Ed Fulton

Ed Fulton

PROJETS DE CONSTRUCTION - SUD DE L'ONTARIO

TABLE DES MATIERES

SOMMAIRE FINANCIER - SUD DE L'ONTARIO IV

DEFINITION DES POSTES FINANCIERS V

PROJETS PRINCIPAUX - SUD DE L'ONTARIO VII

PROGRAMMES PARTICULIERS

- Voies de dépassement XVIII
- Systèmes de régulation de la circulation autoroutière XIX
- Ecrans antibruit XXI
- Postes d'inspection des camions XXIII
- Dépôts de voirie XXIV

CARTE DES PROJETS DANS LE SUD DE L'ONTARIO XXV

SOMMAIRE DES NOUVEAUX TRAVAUX XXVI

PROJETS DE CONSTRUCTION PAR DISTRICT

- CHATHAM 1
- LONDON 3
- STRATFORD 7
- OWEN SOUND 11
- BURLINGTON 15
- TORONTO 21
- PORT HOPE 31
- KINGSTON 35
- OTTAWA 37
- BANCROFT 41
- HUNTSVILLE 45
- NORTH BAY 49
- SUDBURY 51

REMARQUE: Les projets de construction répertoriés par district sont soit de nouveaux travaux projetés, soit des contrats en cours dont une grande partie reste à réaliser au cours de cet exercice financier.

LA DEUXIEME PARTIE DE LA BROCHURE PRESENTE LES PROJETS DE CONSTRUCTION POUR LES TRANSPORTS DU NORD.

SOMMAIRE FINANCIER - SUD DE L'ONTARIO

Programme d'immobilisations et de construction du réseau routier provincial 1987-1988	Valeur des projet	Dépenses pendant l'exercice 1987-88
. projets de construction (immobilisations)	318 225 000 $	175 283 000 $
. travaux préliminaires	1 500 000	1 300 000
. travaux de construction divers	25 731 000	16 317 000
. construction d'installations	6 340 000	5 000 000
SOUS-TOTAL	351 796 000	197 900 000 $
. achat de terrains		12 000 000
. services de soutien		12 933 300
DEPENSES TOTALES PROJETEES		222 833 300 $
*FONDS A VOTER - VOTE 2604, poste 3		222 833 300 $

DEFINITION DES POSTES FINANCIERS

Projets de construction (immobilisations)

Cet rubrique comprend une grosse partie du programme des routes provinciales et consiste en importants travaux effectués sous contrat sur les routes et les ponts. En font partie, les contrats reportés de l'exercice précédent ainsi que les nouveaux travaux projetés.

Construction d'installations

Ce poste comprend la construction des bâtiments et l'aménagement des dépôts de voirie et des postes d'inspection des camions, installations indispensables à l'exploitation du réseau routier. Ces constructions sont financées par le ministère des Transports et des Communications dans le nord comme dans le sud de l'Ontario.

Travaux de construction divers

Ce poste comprend divers travaux qui ne sont pas financés sous d'autres postes, tels que:

(i) Les projets représentant des améliorations nécessaires du réseau routier, de nature géométrique ou structurale, qui ne correspondent pas tout à fait aux procédures contractuelles habituelles ou aux activités d'entretien - on a recours directement pour ces travaux à la main-d'oeuvre, l'équipement et les matériaux locaux.

(ii) Les projets auxquels le Ministère participe en tant que propriétaire ou partie intéressée - dans nombre de cas, les travaux sont effectués par les municipalités ou d'autres organismes et une partie des coûts est prise en charge par le Ministère.

(iii) Les contrats spéciaux ou de service - ces contrats consistent en travaux venant s'ajouter aux contrats d'immobilisations.

(iv) La protection des passages à niveau - ces travaux consistent en l'installation de dispositifs de signalisation automatique ou en la modernisation de dispositifs de signalisation existants aux passages à niveau routiers.

Travaux préliminaires

Ce poste fait état des coûts prévus d'opérations telles que déplacement des services publics, défrichage préliminaire, achat de matériaux de construction et autres travaux entrepris avant l'adjudication des contrats.

Achat de terrains

L'achat de terrains ou de droits de passage, pour la construction et l'entretien du réseau routier provincial de l'Ontario fait partie de ce poste.

Services de soutien

Ce poste comprend le financement de plusieurs unités administratives dont les services sont partie intégrante des opérations d'achat et de construction.

PROJETS PRINCIPAUX - SUD DE L'ONTARIO

On trouvera dans les pages qui suivent la description de plusieurs projets choisis pour illustrer le programme de cet exercice. Tous ces projets portent sur des travaux de construction routière de grande envergure nécessitant des dépenses considérables et sont d'une importance capitale pour le bon fonctionnement du réseau routier provincial.

Les résumés comprennent des travaux récemment achevés, des travaux en cours et des travaux qui feront l'objet d'appels d'offres durant cet exercice. On trouvera également des cartes indiquant l'emplacement de ces projets.

INDEX

Voie express E.C. Row	- Ville de Windsor	VIII
Autoroute 403	- De Brantford à Woodstock	IX
Routes 8N, 24N et Autoroute 401	- De Cambridge à Hespeler	X
Autoroute 406	- Welland	XI
Route Queen Elizabeth	- De Burlington à Hamilton	XII
Routes 410 et 7N	- Brampton	XIII
Autoroute 404	- Au nord de l'agglomération torontoise	XIV
Autoroute 400/69	- De Coldwater à Port Severn	XV
Autoroute 417	- Queensway-Ottawa	XVI
Route 35/115	- Route 2 vers le nord jusqu'à Enterprise Hill	XVII

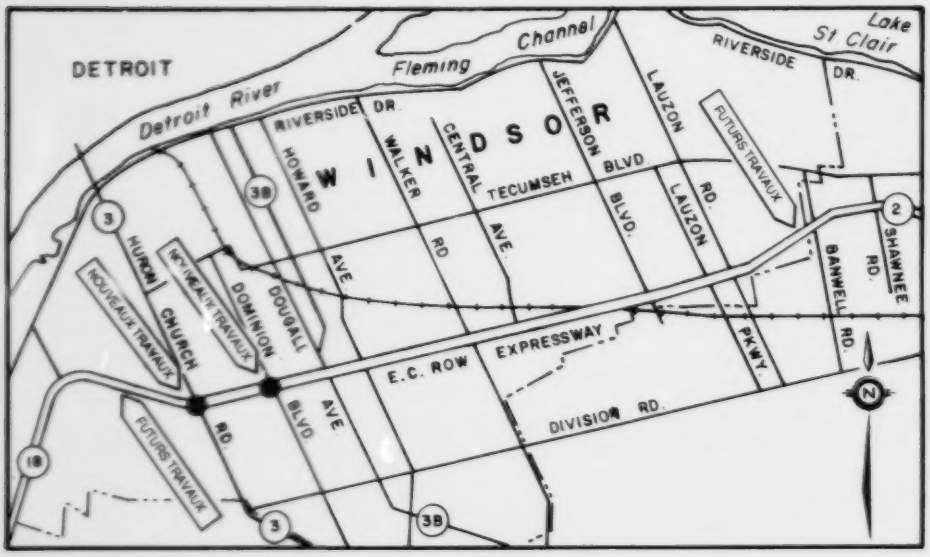
Voie express E.C. Row - Ville de Windsor

En 1970, le ministère des Transports et des Communications, en association avec la ville de Windsor, a entrepris la construction de la voie express E.C. Row. Cette route à quatre voies devait relier les routes 2 à l'est et 18 à l'ouest.

Aujourd'hui, la première phase du projet est achevée puisque les véhicules peuvent emprunter la voie express de la route 2 à la route 18.

Au cours de 1987, on adjugera deux contrats pour la construction de nouveaux ouvrages d'art et de bretelles d'échangeur à la hauteur du chemin Huron Church et du boulevard Dominion.

On compte également, dans un avenir proche, adjuger des contrats séparés pour la construction de deux voies supplémentaires et des ouvrages d'art nécessaires aux extrémités est et ouest de la voie express, de façon à ce qu'elle ait quatre voies partout entre la route 2 et la route 18.

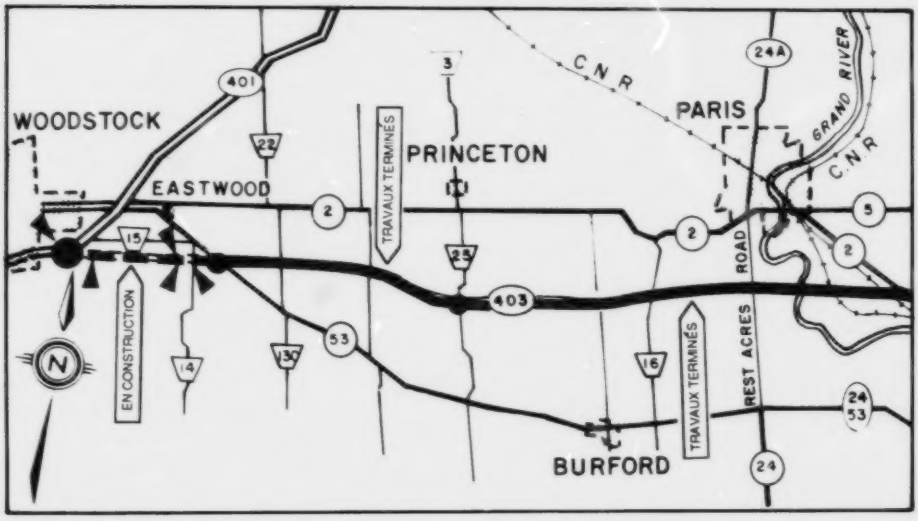


Autoroute 403 - De Brantford à Woodstock

Le contrat de pose d'une couche de fondation granuleuse et de revêtement de l'autoroute 403 à partir de la route 25 du comté de Brant jusqu'à la route 14 du comté d'Oxford s'est achevé à l'automne 1985. Le prolongement vers l'ouest de l'autoroute 403 est maintenant ouvert à la circulation du chemin Rest Acres jusqu'à la route 53.

Les travaux entre la route 14 du comté d'Oxford et de l'autoroute 401 ont été adjugés fin 1985 et touchent à leur fin. Il s'agissait du nivellement, du drainage et de quatre ouvrages d'art.

Une fois ces travaux achevés, on adjugera un dernier contrat pour la pose d'une couche de fondation granuleuse et de revêtement, de la route 53 jusqu'à l'autoroute 401, qui comprendra les ouvrages d'enjambement de l'échangeur de l'autoroute 401.

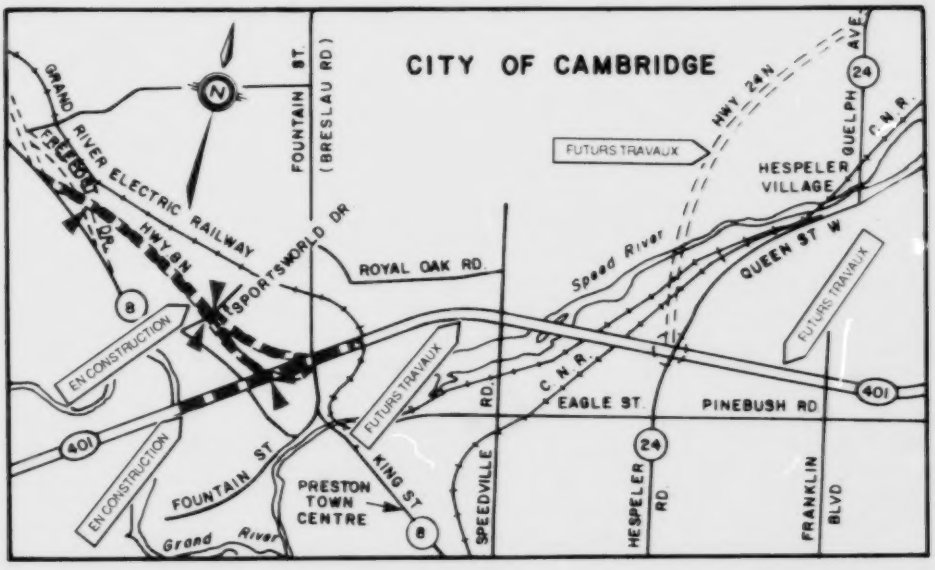


CAMBRIDGE/HESPELER

Autoroute 401 - De la route 8N à la route régionale 35
Route 24N - Route d'évitement de Hespeler
Route 8N - Cambridge - A partir de l'autoroute 401, vers le nord jusqu'à la promenade Freeport

A l'automne 1986, on a lancé un appel d'offres pour le contrat de pose d'une couche de fondation granuleuse, de revêtement et de la construction des ouvrages d'art qui devront terminer le raccordement entre l'autoroute 401 et la route 8 existante, près de la promenade Freeport. A la hauteur de la promenade Freeport, on construira un échangeur à niveaux de circulation séparés. On bâtira deux nouveaux ouvrages d'art à la hauteur de la promenade Sportsworld, on continuera l'élargissement de l'autoroute 401 jusqu'à la rivière Grand, on refera le revêtement superficiel d'un tronçon de l'actuelle route 8 et l'on modifiera l'échangeur entre l'autoroute 401 et la route 8. On prévoit l'achèvement de ces travaux à l'automne 1987.

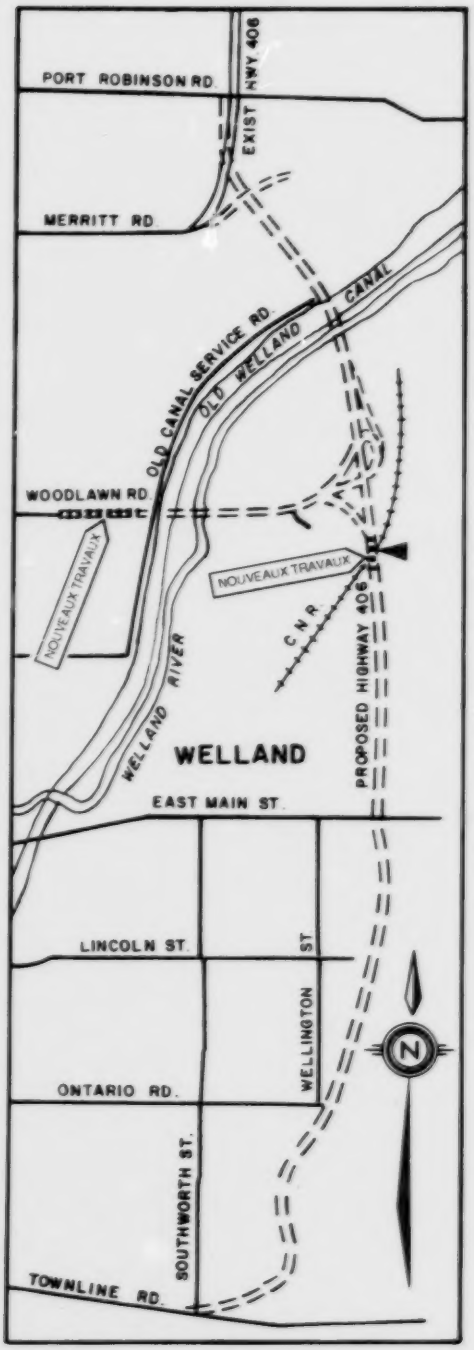
Dans le cadre du programme continu de construction de cette zone, l'autoroute 401 sera élargie de quatre à six voies à partir de la route 8N, jusqu'à l'est du boulevard Franklin. Les futurs travaux comprendront un ouvrage d'art supplémentaire et l'amélioration de l'échangeur existant entre l'autoroute 401 et la route 24 ainsi que la réfection de la route 24 à partir du chemin Pinebush et de la rue Queen. La route 24N, route d'évitement de Hespeler, suivra un nouveau tracé et comportera de nouveaux ouvrages d'enjambement des voies ferrées Canadien National et Grand River et de la rivière Grand.



Autoroute 406 - Welland

Pour décongestionner les artères de Welland et faciliter les communications avec les zones avoisinantes de la région, le ministère des Transports et des Communications compte prolonger l'autoroute 406 à travers Welland, à partir du chemin Merritt jusqu'au chemin Townline, en commençant par construire les deux voies direction sud, où les véhicules circuleront dans les deux sens au début.

Les travaux du premier tronçon entre le chemin Woodlawn et la rue East Main débuteront cet été et seront précédés par des travaux préliminaires de nivellement du prolongement du chemin Woodlawn à partir de la promenade Seaway, jusqu'à l'approche ouest de l'ancien canal Welland. On adjugera également un second contrat cet été, pour le saut-de-mouton du chemin de fer Canadien National, juste au sud de l'échangeur du chemin Woodlawn, à hauteur de l'autoroute 406. Ces travaux devraient être achevés à l'été 1988. Une fois terminés ces travaux préliminaires, on adjugera deux autres contrats pour terminer le premier tronçon.



Route Queen Elizabeth -
De Burlington à Hamilton

On a entrepris une amélioration de la capacité de la route Queen Elizabeth entre Burlington et Hamilton, à la fois pour la décongestionner aux heures de pointe et résoudre certains problèmes d'utilisation.

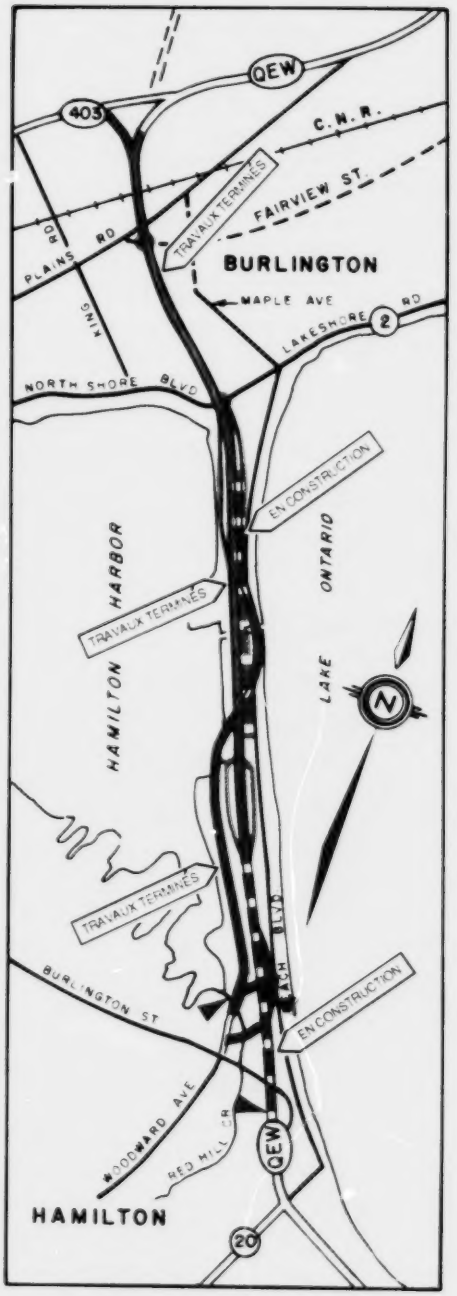
L'élargissement de l'autoroute Queen Elizabeth entre les routes 2 et 403 et l'échangeur de la rue Fairview, ont été terminés l'été 1985.

Le dernier contrat d'achèvement de la route à grande circulation Hamilton-Burlington, à partir de l'extrémité sud du viaduc jusqu'à l'avenue Woodward, y compris le pont du ruisseau Red Hill, est fini.

Le nouveau viaduc de Burlington a été achevé bien avant la date prévue, et ouvert à la circulation à l'automne 1985. Le contrat de construction des approches, pour faciliter le détournement de la circulation vers le nouveau viaduc, s'est achevé simultanément.

Les travaux d'enlèvement du tablier de béton et de réparation des structures en acier de l'ancien viaduc, adjugés fin 1985, se sont achevés à l'automne 1986.

Fin 1986, après l'enlèvement de l'ancien tablier, on a adjugé un contrat distinct pour la construction d'un nouveau tablier en béton sur l'ancien viaduc. On a également adjugé, fin 1986, un contrat d'élargissement de la route Queen Elizabeth à partir de l'extrémité sud du viaduc jusqu'au sud de l'échangeur de la rue Burlington; ces travaux s'achèveront à l'automne 1987. Ils comprennent la construction d'un écran antibruit sur le côté est et l'élargissement et la réfection des ponts de l'avenue Woodward et du ruisseau Red Hill.



Autoroute 410 et nouvelle route 7 - de l'autoroute 401 à la promenade Bovaird et la route 10 à l'ouest

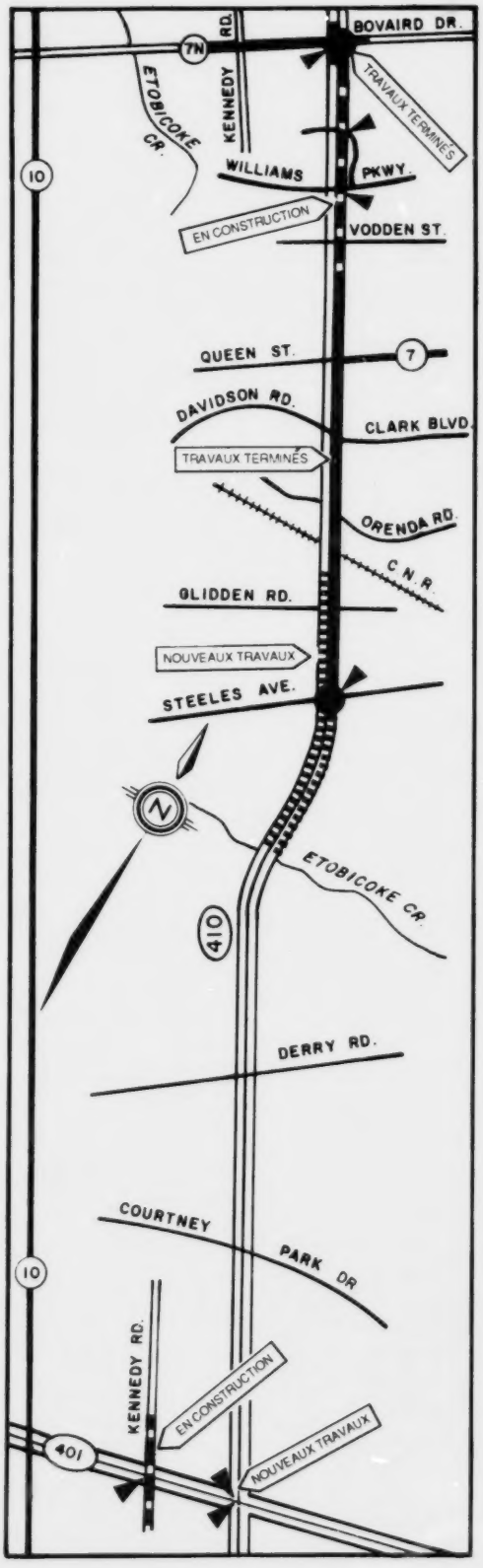
Le ministère des Transports et des Communications se propose d'élargir l'autoroute 410 entre l'autoroute 401 à Mississauga et la nouvelle route 7 (promenade Bovaird) à Brampton. Les plans prévoient des normes de grand-route à accès limité, avec six voies de base au sud et quatre au nord de la route 7, rue Queen. La nouvelle route 7, le long de la promenade Bovaird, entre l'autoroute 410 et la route 10, sera, elle aussi, élargie à quatre voies selon les normes de route principale.

La construction des voies direction nord est achevée et elles sont ouvertes à la circulation dans les deux sens à partir de la rue Steeles jusqu'au sud de la rue Vodden, à Brampton. L'élargissement de la nouvelle route 7 est également terminé du chemin Kennedy à l'autoroute 410, avec un échangeur à la jonction de la promenade Bovaird et de l'autoroute 410.

L'été dernier, on a adjugé un contrat pour la construction des voies direction nord de l'autoroute 410 du sud de la rue Vodden jusqu'au sud de la promenade Bovaird. Un autre a été adjugé en 1986 pour l'ouvrage d'art et les approches du chemin Kennedy (première ligne est) enjambant l'autoroute 401. La fin de ces travaux est prévue pour l'automne 1987.

En 1987, on lancera un appel d'offres pour la construction de l'autoroute 410 à partir du ruisseau Etobicoke, vers le nord, jusqu'au nord du chemin Glidden, avec un échangeur à la hauteur de l'avenue Steeles.

On lancera également un appel d'offres pour la construction de bretelles et de deux ouvrages d'art à l'échangeur des autoroutes 401/410, pour permettre l'accès de l'autoroute 410 à la 401, directions est et ouest et de l'autoroute 401 direction ouest à l'autoroute 410.



Autoroute 404 - Au nord de l'agglomération torontoise

Le Ministère poursuit un programme continu de construction sur l'autoroute 404 à partir de l'autoroute 401, vers le nord en direction de Newmarket. A ce jour, cette nouvelle autoroute va jusqu'au chemin Aurora, soit un tronçon de 26 km.

A la fin de l'exercice 1985, on a adjugé un contrat pour des travaux préliminaires portant sur des ouvrages d'art et des approches à la hauteur de la route latérale St. John, de la promenade Mulock et de la promenade Davis. Ces travaux devraient s'achever au printemps 1987.

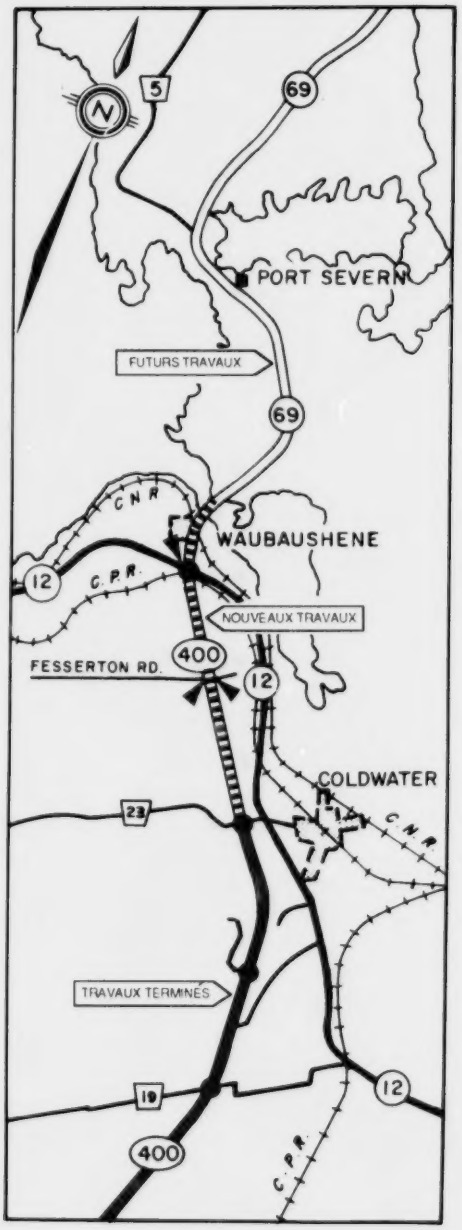
Le dernier contrat pour la fin des travaux, jusqu'à la promenade Davis, à Newmarket, sera adjugé cet été. Ces travaux comprendront des échangeurs à la hauteur du chemin Aurora, de la promenade Mulock et de la promenade Davis.

Autoroute 400 et route 69 -
De Coldwater à Port Severn

A l'heure actuelle, l'autoroute 400 se rétrécit de quatre voies à deux à partir d'un point situé juste au nord de la route 23 du comté de Simcoe, à Coldwater.

En 1987, on adjugera le premier contrat d'un programme continu de construction destiné à faire de la route 400/69, une route à quatre voies à chaussées séparées jusqu'au nord de la route 5 de Muskoka.

Le premier tronçon commencera juste au nord de la route 23 du comté de Simcoe, vers le nord, jusqu'un peu au nord de la route 12, à Waubaushene. Il s'agira de travaux préliminaires de nivellement des futures voies direction sud de l'autoroute 400, de la construction de deux nouveaux ouvrages d'art à la hauteur de la route latérale Fesserton, d'un nouvel ouvrage d'art et de l'amélioration de l'échangeur de la route 12 ainsi que de la réparation de l'ouvrage d'art de la route 23 du comté de Simcoe.



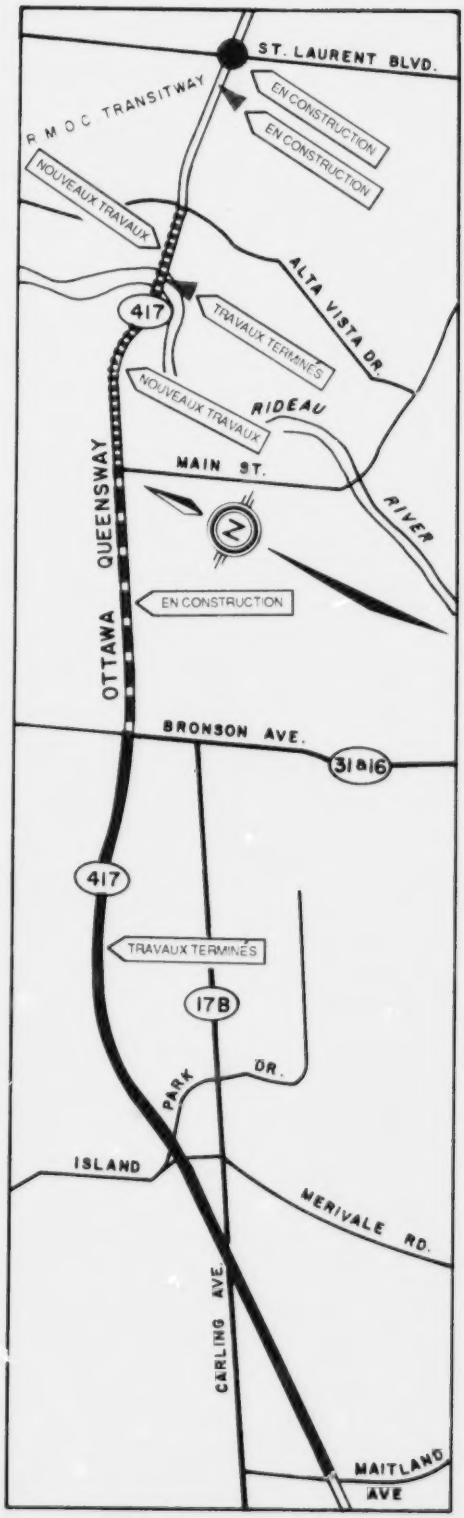
Autoroute 417 - Queensway-Ottawa

La réfection de l'autoroute 417 (Queensway-Ottawa) prévoit des dispositifs supplémentaires de sécurité, des modifications d'échangeurs ainsi que l'ajout d'une nouvelle voie dans chaque direction pour pallier à l'intensification de la circulation.

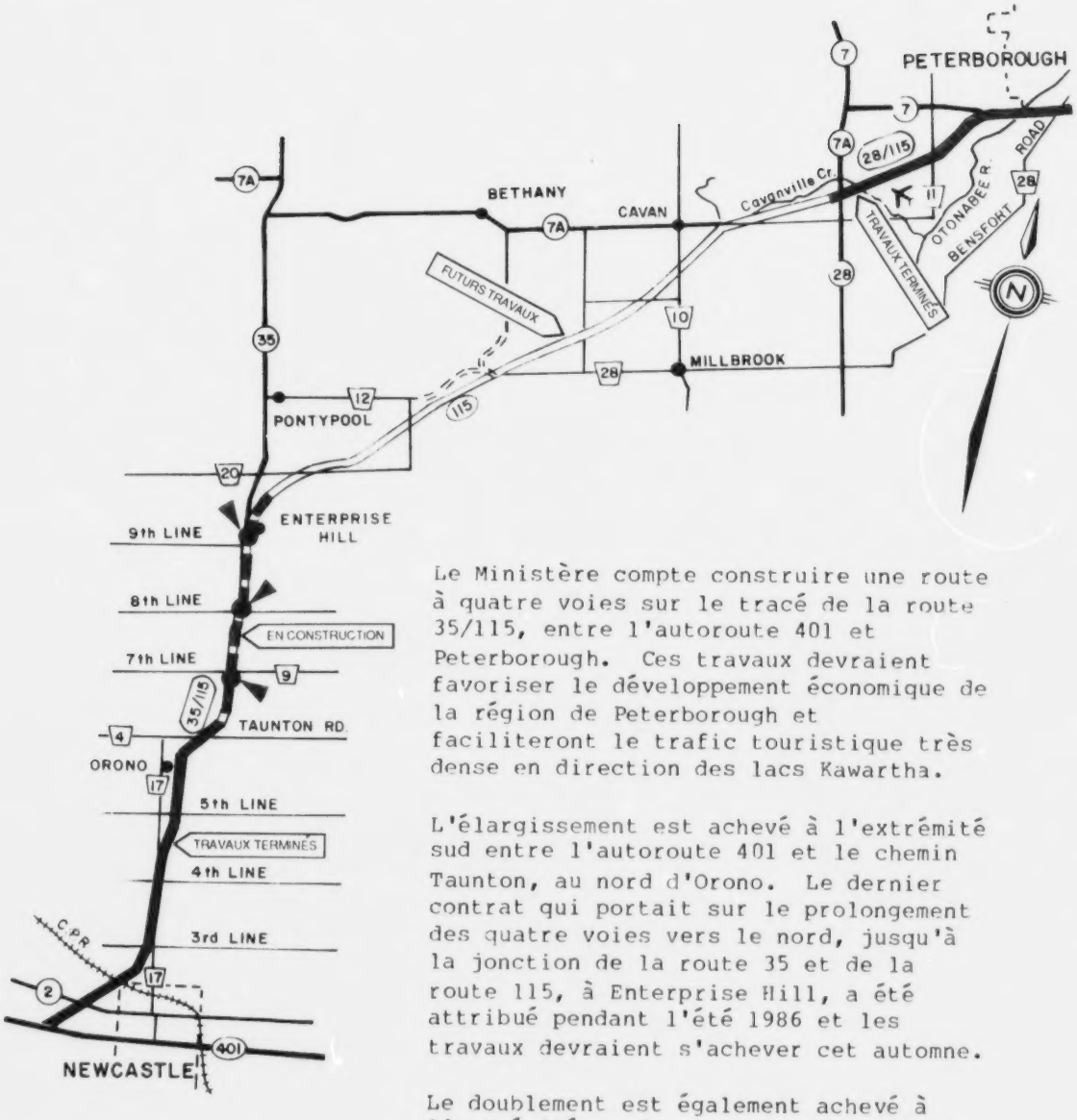
A l'été 1983, on a entamé deux grands projets de réfection entre les avenues Maitland et Bronson; ces travaux se sont terminés en 1986. Le contrat suivant, portant sur les travaux entre l'avenue Bronson et la rue Main a été adjugé en 1985 et il devrait s'achever à l'automne 1987. Il reste un autre contrat, portant sur les travaux de la rue Main, vers l'est jusqu'à la promenade Alta Vista, à adjuger, au début 1987, avec achèvement prévu pour l'automne 1988.

Ces contrats comportent diverses opérations: nivellement, drainage, pose d'une couche de fondation granuleuse, revêtement et grosses réparations d'ouvrages d'art. La bande médiane en béton qu'on a ajouté renforce la sécurité de la circulation et sera équipée d'un nouveau système d'éclairage.

En 1986, on a adjugé un contrat pour la réfection des ouvrages d'art et le nivellement de l'échangeur du boulevard St-Laurent. L'achèvement des travaux est prévu pour l'automne 1987. Ce contrat comprend également un passage sous l'autoroute 417 pour permettre la prolongation de la voie réservée aux véhicules des transports en commun de la municipalité régionale d'Ottawa-Carleton. En outre, un autre contrat d'ouvrages d'art, portant sur l'élargissement des ponts Hurdman sur la rivière Rideau s'est achevé à l'automne 1986.



Route 35/115 - de l'autoroute
401 à Peterborough



Le Ministère compte construire une route à quatre voies sur le tracé de la route 35/115, entre l'autoroute 401 et Peterborough. Ces travaux devraient favoriser le développement économique de la région de Peterborough et faciliteront le trafic touristique très dense en direction des lacs Kawartha.

L'élargissement est achevé à l'extrémité sud entre l'autoroute 401 et le chemin Taunton, au nord d'Orono. Le dernier contrat qui portait sur le prolongement des quatre voies vers le nord, jusqu'à la jonction de la route 35 et de la route 115, à Enterprise Hill, a été attribué pendant l'été 1986 et les travaux devraient s'achever cet automne.

Le doublement est également achevé à l'extrémité nord, entre la route 28 et Peterborough.

Le tronçon restant de la route 115 entre la route 28 et la route 35 sera doublé par une série de contrats successifs dans les prochaines années.

ACTIVITES PARTICULIERES

Voies de dépassement

Sur le plan financier, les voies de dépassement et les voies auxiliaires constituent une solution efficace aux problèmes de la circulation routière en permettant le dépassement des véhicules lents en toute sécurité et en assurant la rationalisation de la circulation en période de pointe. Les données recueillies sur les voies de dépassement aménagées jusqu'à présent indiquent qu'elles sont utilisées de façon satisfaisante et la réaction du public a également été très favorable, en particulier dans le cas de la route transcanadienne dans le nord de l'Ontario.

Le programme sera donc poursuivi et des voies de dépassement seront aménagées dans les régions où elles semblent le plus utiles d'après l'expérience et les critères actuels. Six voies de dépassement ont été planifiées pour l'exercice 1987.

Nombre total de voies

Année	Nord de l'Ontario	Sud de l'Ontario
1975 à 1986	160	52

Emplacements

Route 69, à partir de Parry Sound, vers le nord, jusqu'à Sudbury		
De 1980 à 1986	6	6
En 1987		2
Années à venir		6
Route 17, à partir de Kenora, vers l'est, jusqu'à Nipigon		
De 1980 à 1986	6	
En 1987	-	
Années à venir	9	
Route 17, à partir d'Ottawa, vers l'ouest, jusqu'à Renfrew		
De 1980 à 1986		-
En 1987		2
Années à venir		4

Systèmes de régulation de la circulation autoroutière

Le Ministère a lancé un programme d'installation de systèmes de régulation de la circulation routière dans les principales zones urbaines comme celles de l'agglomération torontoise, de Mississauga, d'Oakville, de Burlington, d'Hamilton et d'Ottawa, pour améliorer la sécurité, l'efficacité du service et du fonctionnement dans diverses conditions de météo et de circulation.

Il existe actuellement un système de ce genre à Mississauga, projet de développement datant de 1975, et un dans la zone du viaduc de la baie de Burlington, où il est devenu complètement opérationnel en 1985.

L'installation d'un nouveau système sur l'autoroute 401 traversant l'agglomération torontoise, entre l'autoroute 427 et l'autoroute 404/voie rapide Don Valley a débuté en 1986. Il s'agissait de l'achat et de l'installation d'ordinateurs et de matériel périphérique annexe et de la mise sur pied de sous-systèmes dispersés entre le chemin Martingrove et la rue Yonge. Les sous-systèmes des voies centrales de l'autoroute 401, entre la rue Yonge et l'avenue Victoria Park seront mis sur pied dans le cadre des contrats de réfection.

Selon le plan établi pour 1987/1988, on doit poursuivre les travaux sur le système de l'autoroute 401 et de la route Queen Elizabeth, à partir du viaduc de la baie de Burlington, vers le sud jusqu'à la route 20, comme suit:

Autoroute 401 - Toronto	- Achat de mobilier et de matériel de bureautique pour le centre de commande de la rue Keele, à Downsview
	Mise sur pied des sous-systèmes des voies collectrices direction est, entre la rue Yonge et l'avenue Victoria Park
	Installation de sous-systèmes de communication et de télévision en circuit fermé entre le chemin Martingrove et la rue Yonge
QEW - Burlington	- Installation de sous-systèmes de communication et de télévision en circuit fermé à partir du viaduc de la baie de Burlington jusqu'à la route 20

Centre de contrôle de gestion de la circulation

Signaux transformables de direction de la circulation

Ecrans antibruit

En 1977, le gouvernement de l'Ontario a adopté un programme d'installation d'écrans antibruit pour protéger les quartiers résidentiels en bordure d'autoroutes. Depuis le début de ce programme, on a bâti soixante-quatre écrans antibruit en divers endroits de la province.

Voici les contrats de construction d'écrans antibruit qui ont fait l'objet d'appels d'offres et ont été adjugés au cours du dernier exercice; cependant, comme ils n'ont été adjugés que tard dans l'exercice, ces travaux se poursuivront au cours de celui-ci et s'achèveront dans le courant de la saison de construction 1987.

QEW	- Mississauga	- A l'est du chemin Dixie, sur les côtés nord et sud.
QEW	- Burlington	- Du nord de la rue Burlington jusqu'à l'approche sud du viaduc de la baie de Burlington, sur le côté est.
401	- North York	- Quadrant sud-est de l'échangeur de l'autoroute 401/voie rapide Don Valley.

Voici les endroits où l'on compte construire des écrans antibruit dans le cadre du programme de construction de 1987/88:

KWE	- Kitchener/ Waterloo	- A l'ouest de la rue Lancaster, sur les côtés nord et sud.
QEW	- Mississauga	- A l'ouest du chemin Cawthra, sur le côté sud et à partir d'un peu à l'est du chemin Dixie, vers l'ouest, jusqu'au chemin Stanfield, sur le côté nord.
401	- Pickering	- A partir d'un peu à l'est de la rue Church, vers l'est, sur le côté nord.
417	- Ottawa	- A l'est de l'avenue Lees, sur le côté nord.

SECTION TYPIQUE D'UN ÉCRAN ANTIBRUIT

Montage d'un écran antibruit

Postes d'inspection des camions

Autoroute 401, direction est, à la hauteur du chemin Trafalgar

Le Ministère dispose de 46 postes d'inspection des camions permanents, pour faire appliquer divers règlements de camionnage fédéraux et provinciaux. Ces postes sont situés sur les routes principales de la province. Quatre d'entre eux sont équipés de balances automatiques qui pèsent les véhicules en mouvement à leur entrée dans le poste. Les véhicules trop chargés sont dirigés par des signaux aériens vers une voie passant devant le bâtiment, où ils sont repesés sur une bascule, à l'arrêt.

Au cours de l'exercice 1987, le Ministère construira un poste d'inspection sur l'autoroute 401, direction ouest, à l'est de la route 73 (Putnam).

Dans la région du nord-ouest, on construira 24 nouvelles bascules aux endroits suivants: route 11/17 à la hauteur de Red Rock; route 11/17 à la hauteur de Thunder Bay, route 527 à la hauteur de Thunder Bay et route 658 à la hauteur de Kenora.

A défaut de postes d'inspection permanents, le Ministère a recours à des unités d'inspection mobiles équipées de balances portatives. On voit ici un contrôleur routier vérifier le poids sur l'essieu avant d'un camion à remorque.

Dépôts de voirie

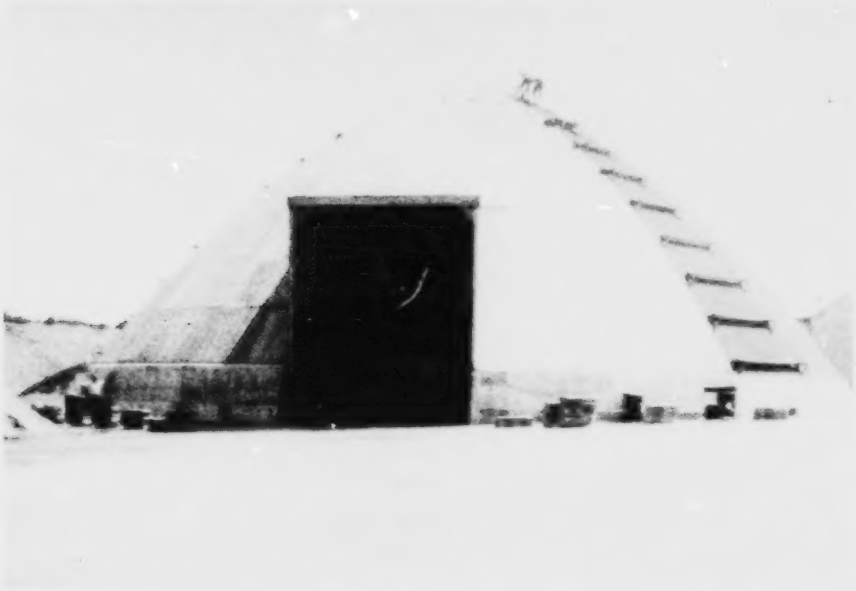
Les dépôts de voirie dispersés dans toute la province constituent un réseau à partir duquel s'effectuent la surveillance et l'entretien du système routier. Un programme continu d'amélioration de ces installations conformément aux normes actuelles reviendra à environ trois millions de dollars pendant l'exercice 1987-1988.

On terminera cet automne un garage à douze portes, actuellement en construction, au nouveau dépôt de Summerstown, sur l'autoroute 401, à l'est de Cornwall. Il remplacera deux vieux dépôts de cette zone.

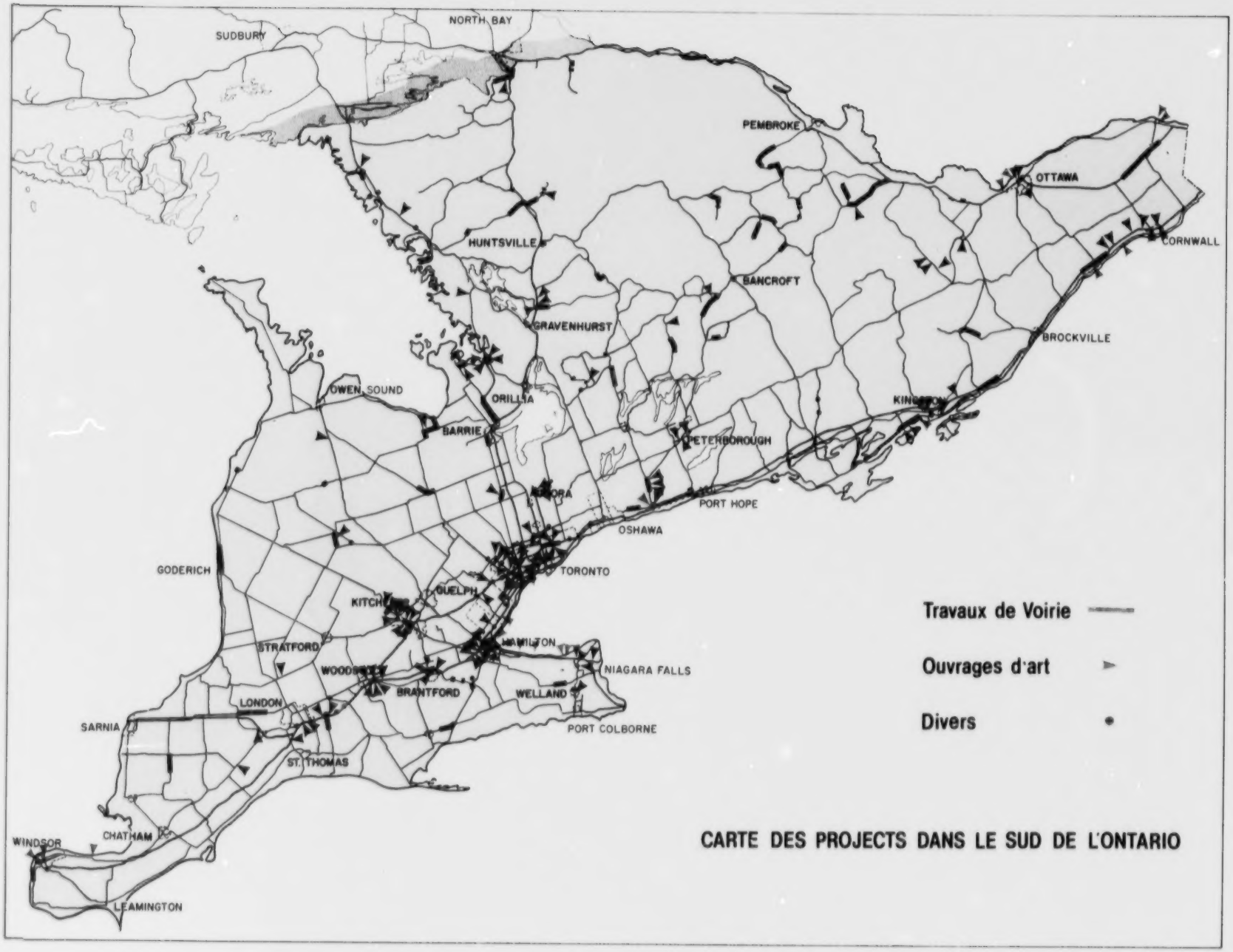
On lancera ce printemps un appel d'offres pour la construction d'un nouveau dépôt de voirie, comportant un garage à huit portes, sur la route d'évitement de Kenora. Il viendra s'ajouter à d'autres vieilles installations qui se trouvent déjà à cet endroit, juste au nord de Kenora, pour desservir le réseau de routes secondaires de la zone et la nouvelle route d'évitement.

Ce regroupement des installations permettra à la fois une amélioration de l'utilisation des routes et des économies sur le plan financier.

La construction de magasins à sable/sel dans les dépôts de voirie se poursuivra en 1987. On a adjugé neuf contrats de construction de tels bâtiments dans le nord de l'Ontario, en janvier, et les travaux devraient être terminés d'ici le milieu de l'été. On compte lancer des appels d'offres pour quatre autres bâtiments de ce genre durant cet exercice.



Construction d'un entrepôt sel/sable



CARTE DES PROJECTS DANS LE SUD DE L'ONTARIO

SOMMAIRE DES NOUVEAUX TRAVAUX - ROUTES DU SUD DE L'ONTARIO

Voici un aperçu global des nouveaux travaux d'immobilisations pour lesquels on acceptera des soumissions en 1987-1988:

Routes à deux voies	km
. revêtement	126
. revêtement d'apprêt et superficiel	45
. nivellement et revêtement	54
. nivellement	38
	263

Routes à plusieurs voies avec chaussées séparées	
. revêtement	79
. nivellement et revêtement	17
	96

Routes à plusieurs voies sans séparation des chaussées	
. revêtement	4
. nivellement et revêtement	13
	17

TOTAL	376

Ponts	Chacun
. nouveaux ouvrages d'art	12
. réparation d'ouvrages d'art	60
. remplacement d'ouvrages d'art	7

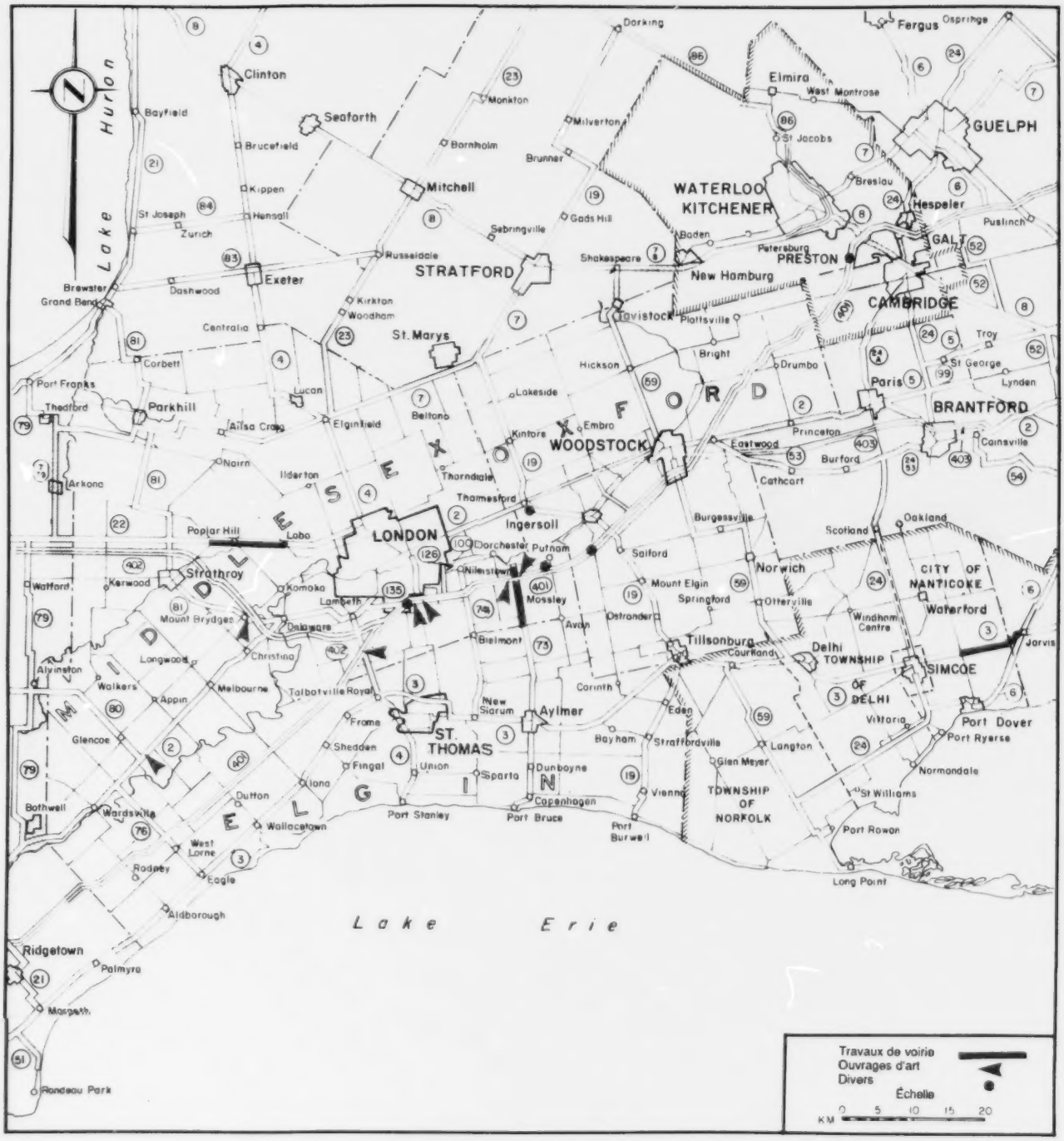
TOTAL	**79**

DISTRICT DE CHATHAM

PROJETS DE CONSTRUCTION **DISTRICT DE CHATHAM**

Projet	Route	Description	Longueur km
Nivellement, drainage, couche de fondation granuleuse et revêtement			
2-60-2	18	De 7,7 km au nord des limites nord d'Amherstburg, vers le nord, jusqu'aux limites sud de Lasalle, y compris 4,2 km de nouveau revêtement superficiel.	9,9
86-70	401	Windsor - améliorations au carrefour de l'avenue Howard et du chemin Talbot, à 0,5 km au sud de l'autoroute 401.	0,0
Revêtement et nivellement			
86-48	21	De 13,4 km au nord des limites nord de Dresden, vers le nord, jusqu'à la route 80.	14,0
Ouvrages d'art et approches			
258-66-2	ECR	Windsor - échangeur de la route 3 y compris ouvrage d'art. "Une partie du projet ci-dessus est financée en vertu d'une entente passée avec la ville de Windsor."	0,0
258-66-3	ECR	Windsor - échangeur du boulevard Dominion, y compris ouvrage d'art. "Une partie du projet ci-dessus est financée en vertu d'une entente passée avec la ville de Windsor."	0,0
Réparation d'ouvrages d'art			
86-50	2	Rivière aux Puces 5,2 km à l'ouest des limites ouest de Belle River.	

DISTRICT DE LONDON



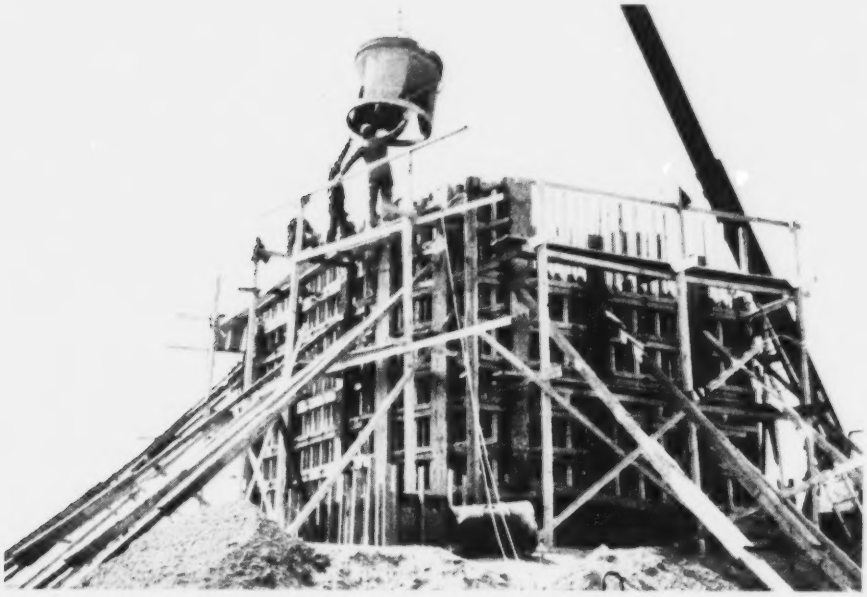
PROJETS DE CONSTRUCTION **DISTRICT DE LONDON**

Projet	Route	Description	Longueur km
Nivellement, drainage, couche de fondation granuleuse et revêtement			
171-77-1	401	London - bretelles de sortie vers le chemin Wellington, y compris améliorations du carrefour de la route 135 (chemin Exeter) et du chemin Wellington.	1,8
258-86-0	401	Ingersoll - améliorations de l'échangeur à la hauteur du chemin Culloden, à 2,5 km à l'ouest de la route 19.	1,6
Revêtement			
61-84-1	22	De la route 17 du comté de Middlesex (Lobo) vers l'ouest jusqu'à la route 39 du comté de Middlesex (Hickory Corners).	11,1
103-85-0	73 401	A partir de la limite entre les comtés d'Elgin et de Middlesex, vers le nord, jusqu'à la route 29 du comté de Middlesex (chemin Hamilton), y compris la réfection de deux ouvrages d'art.	9,3
34-84-1	3	A partir des limites ouest de Jarvis, vers l'ouest, jusqu'à la route 5 du comté de Haldimand-Norfolk, à Renton.	8,9
Remplacement d'ouvrages d'art			
37-69-1	2	Ouvrage d'art sur le ruisseau Newbiggen et approches, à 0,8 km à l'est de la route 80.	
Réparation d'ouvrages d'art			
86-71	401	Saut-de-mouton du chemin de fer Canadien National, à 1,6 km à l'ouest de la route 126 et passage supérieur du chemin Pond Mills, à 1,0 km à l'ouest de la route 126.	

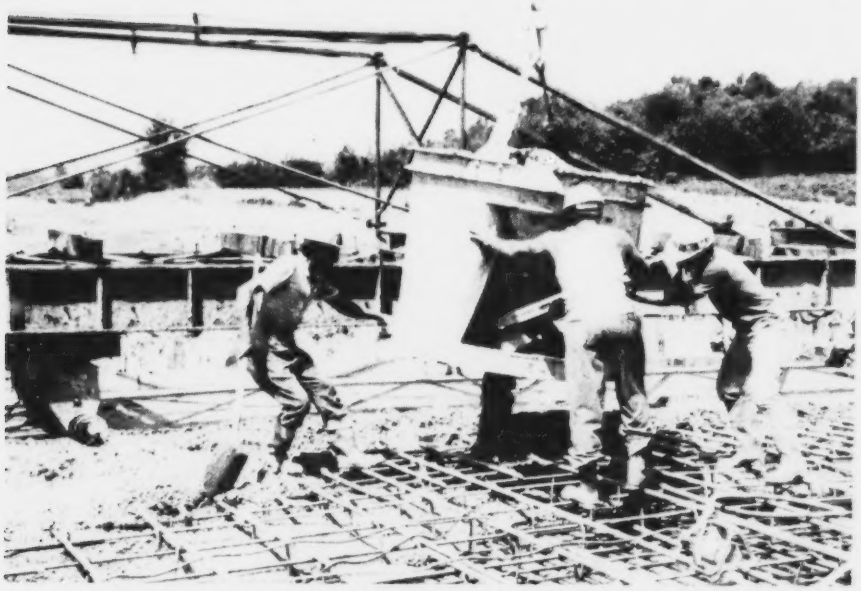
PROJETS DE CONSTRUCTION — DISTRICT DE LONDON

Projet	Route	Description	Longueur km
Réparation d'ouvrages d'art (suite)			
414-85-0	401	Passage inférieur de la route 4 et saut-de-mouton du chemin de fer Canadien Pacifique, à 1,6 km au nord de la route 81 (Mount Brydges).	
CONSTRUCTION DE BATIMENTS			
2509-84-1	401	Poste d'inspection des camions de Putnam, sur le côté nord de l'autoroute 401, à 1,2 km à l'ouest de l'échangeur du chemin Putnam.	
PROJETS DE CONSTRUCTIONS DIVERS			
Nivellement, drainage, couche de fondation granuleuse et revêtement			
64-82-1	401	Parc de stationnement - autoroute 401 et route régionale 28 (chemin Doon-Blair).	
Revêtement			
7-87-0	401	Nouveau revêtement superficiel sélectif - en divers emplacements à partir de la route 35 du comté de Middlesex, vers l'est, jusqu'à la route 2, sur les voies direction est et ouest.	10,4
Divers			
23-87-0	19	Remplacement d'un ponceau, à 0,5 km au sud de la jonction de la route 2, à Thamesford.	
253-86-0	401	Aménagement paysager - bretelles de sortie de l'autoroute 401 vers le chemin Wellington, à London.	

TRAVAUX EFFECTUÉS AU COURS DE LA SAISON
DE CONSTRUCTION PRÉCÉDENTE

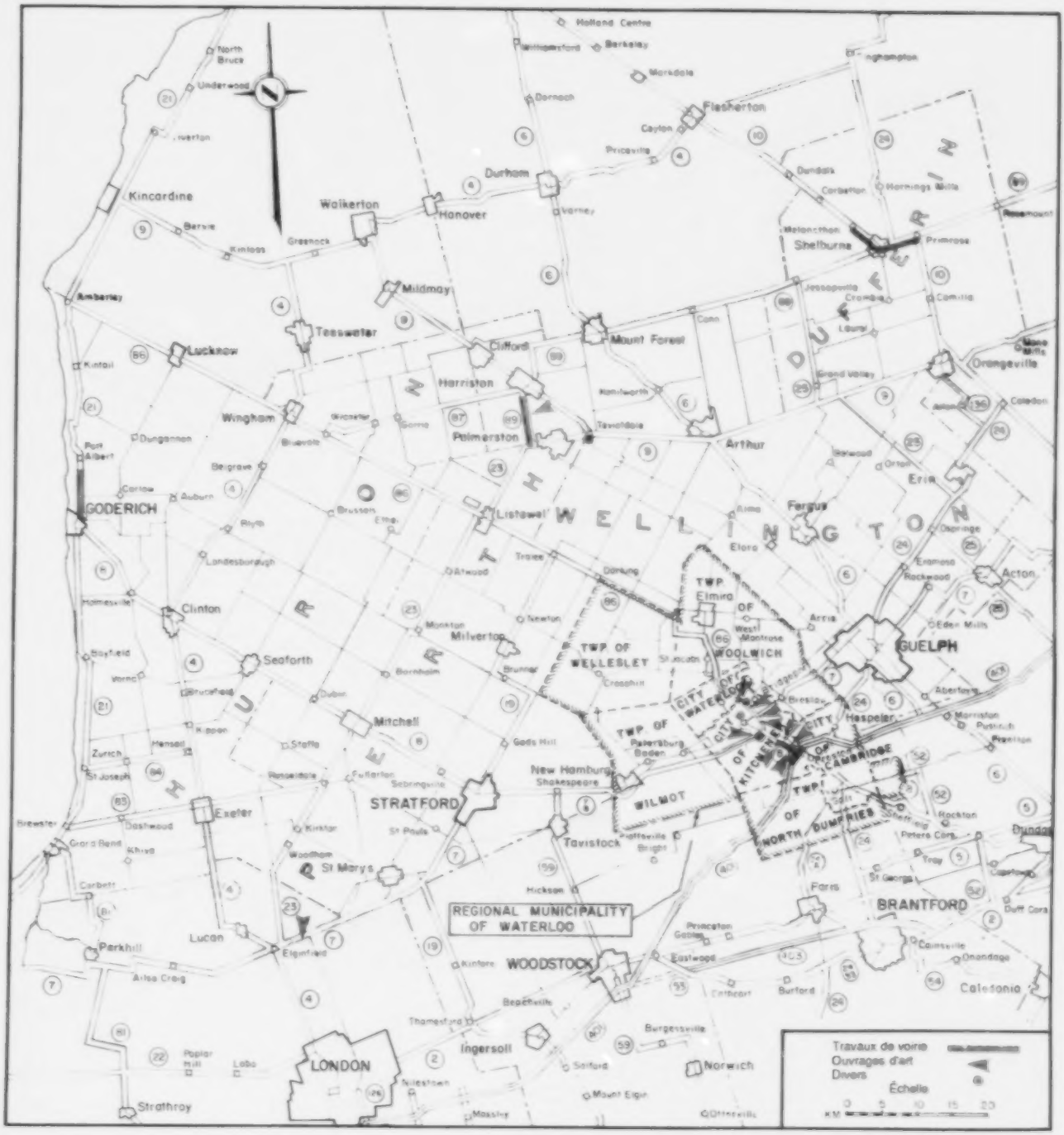


Versement de béton pour une nouvelle culée



Versement de béton pour un nouveau pont

DISTRICT DE STRATFORD



PROJETS DE CONSTRUCTION **DISTRICT DE STRATFORD**

Projet	Route	Description	Longueur km
Nivellement, drainage, couche de fondation granuleuse, revêtement et ouvrage d'art			
86-53	8N 8 401	De 0,4 km au nord-ouest de la route 8 actuelle et de la promenade Freeport, vers le sud, jusqu'à l'autoroute 401, couche de fondation granuleuse et revêtement sur 3,5 km, y compris deux ouvrages d'art à la hauteur de la promenade Freeport, et deux autres à la hauteur de la promenade Sportsworld; élargissement de l'autoroute 401, à partir de la route 8, vers l'ouest, jusqu'à la rivière Grand, soit 0,7 km; nouveau revêtement superficiel de la route 8, à partir du chemin Pioneer Tower, vers le nord, jusqu'à la promenade Freeport, soit 0,7 km "Une partie du projet ci-dessus est financée par la municipalité régionale de Waterloo."	4,9
Nivellement, drainage, couche de fondation granuleuse et revêtement			
86-5	10	De 0,4 km à l'ouest de la jonction de la route 24 (Shelburne), vers l'est, jusqu'à 0,4 km à l'est de la jonction de la route 10, à Primrose, y compris nouveau revêtement superficiel sur 5,3 km à partir de Shelburne, vers le nord, jusqu'à la route 17 du comté de Dufferin, (Melancthon).	10,2
49-86-0	86	Kitchener/Waterloo - amélioration de l'échangeur à la hauteur de la rue King, en vue d'un projet d'entrée d'usine.	0,3
Revêtement			
153-81-1	21	De 1,3 km au nord de la route 8 (Goderich), vers le nord, jusqu'à 1,3 km au sud de la limite des cantons de Colborne et Ashfield	10,1

PROJETS DE CONSTRUCTION **DISTRICT DE STRATFORD**

Projet	Route	Description	Longueur km
Revêtement (suite)			
86-9	89	A partir de la jonction ouest de la route 87 avec la route 23, y compris améliorations de l'échangeur à la jonction des routes 9 et 23 et réparation d'un ouvrage d'art.	8,1
Réparation d'ouvrages d'art			
27-85-0	7	Pont sur la rivière Thames, à 7,2 km à l'est de la route 23.	
103-73-11	7	Kitchener/Waterloo - saut-de-mouton du chemin de fer Canadien National, voies directions est et ouest, et rue Ottawa sud, voies direction ouest.	
86-42	86	Kitchener/Waterloo - passage supérieur du chemin Bridgeport, voies direction est, rue Lancaster sud, voies direction ouest.	
Divers			
9-86-0	86	Ecran antibruit - Kitchener/ Waterloo, à l'ouest de la rue Lancaster, sur les côtés nord et sud.	0,5

PROJETS DE CONSTRUCTION DIVERS

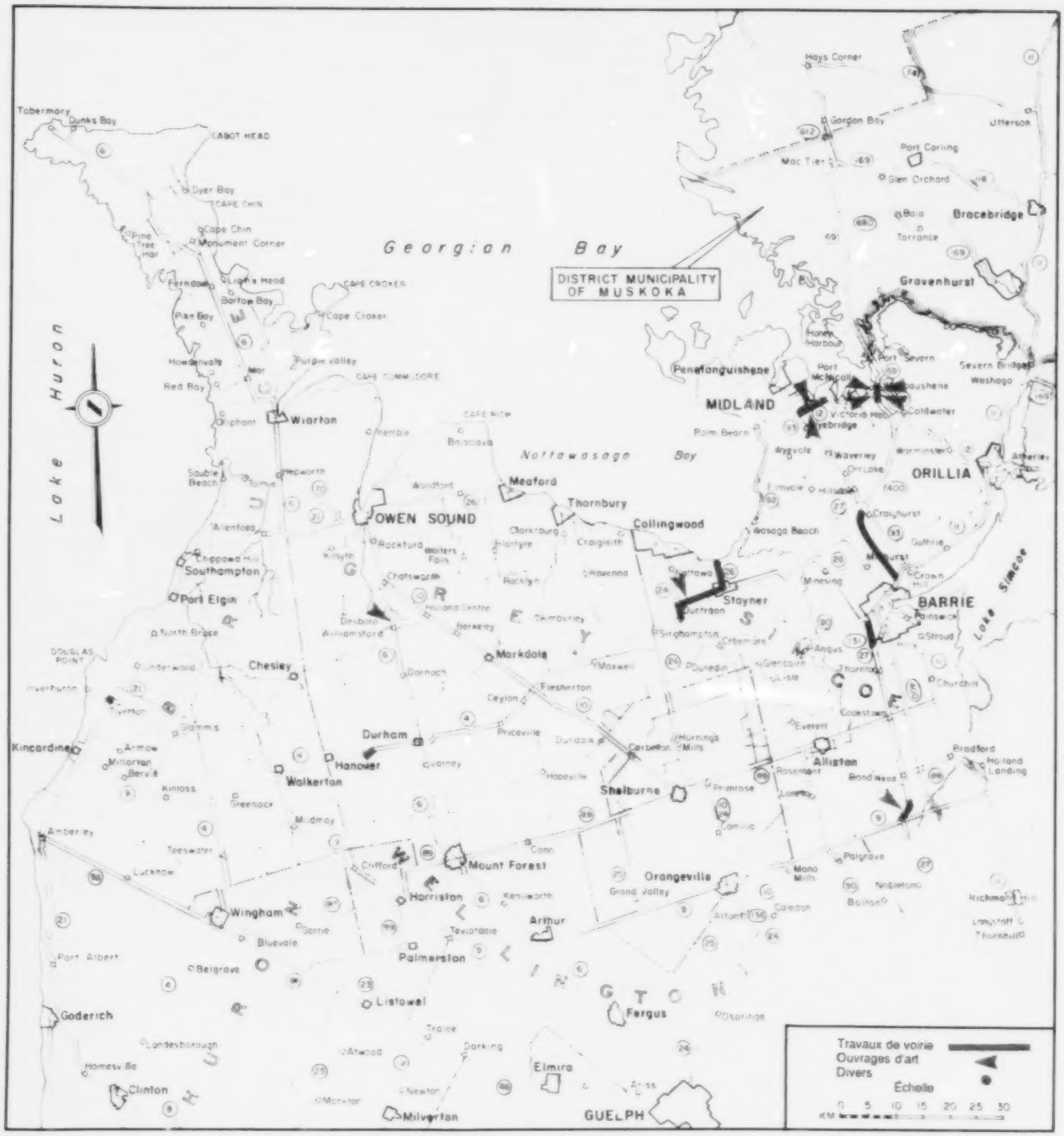
Divers			
37-86-0	8N	Aménagement paysager - à partir de l'autoroute 401, vers le nord, jusqu'à la promenade Freeport.	

TRAVAUX EFFECTUÉS AU COURS DE LA SAISON
DE CONSTRUCTION PRÉCÉDENTE

Excavation d'un marécage

Passage souterrain

DISTRICT DE OWEN SOUND



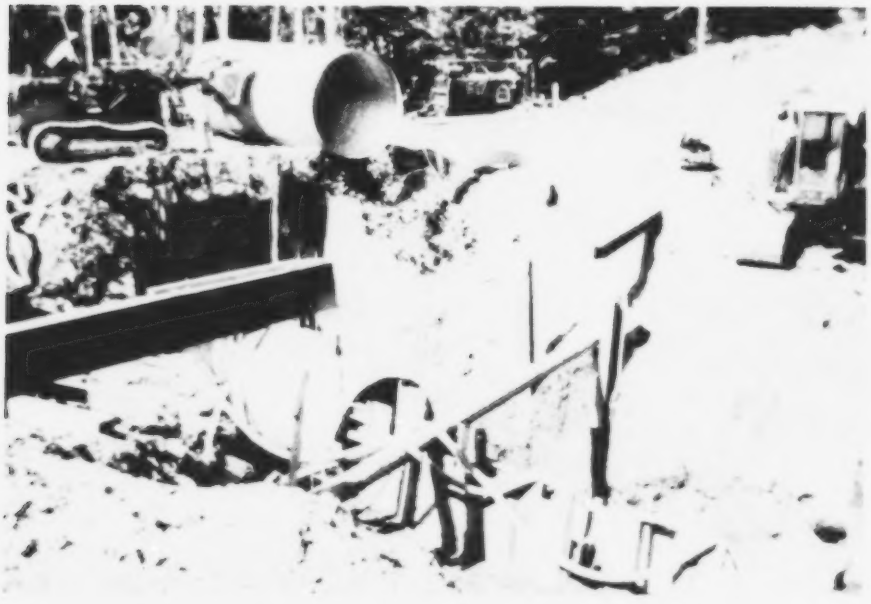
PROJETS DE CONSTRUCTION **DISTRICT D'OWEN SOUND**

Projet	Route	Description	Longueur km
Nivellement, drainage, couche de fondation granuleuse et revêtement			
86-55	4	A partir de la jonction ouest de la route 3 du comté de Grey, vers l'est, jusqu'au parc Allan.	2,3
49-81-1	21	Entre les limites sud et est du village de Tiverton. "Une partie du coût du projet ci-dessus est recouvrable auprès du village de Tiverton."	2,1
Nivellement, drainage et ouvrages d'art			
906-66-22	400	Premier nivellement de 2,1 km au nord de la route 23 du comté de Simcoe, vers le nord, jusqu'à 2,1 km au nord de la route 12 (Waubaushene), y compris passage supérieur de la route latérale Fesserton, voies directions nord et sud; passage supérieur de la route 12, voies direction sud; réparation d'un ouvrage d'art.	6,0
Revêtement			
86-10	12	De la route 93 jusqu'à 0,5 km à l'est de la route 37 du comté de Simcoe, y compris réparation de deux ouvrages d'art.	6,4
86-20	27	De 0,2 km au nord de la route 9, vers le nord, y compris réparation d'un ouvrage d'art.	3,2

PROJETS DE CONSTRUCTION — DISTRICT D'OWEN SOUND

Projet	Route	Description	Longueur km
Revêtement (suite)			
86-4	91 26 24	A partir de la route 24 (Duntroon), vers l'est, jusqu'à Stayner; route 26, de Stayner jusqu'à la route 92; route 24, de 1,4 km au sud de Duntroon, sur 1,5 km vers le nord, y compris 0,7 km de revêtement à Stayner et réparation d'un ouvrage d'art. "Le projet ci-dessus est partiellement financé en vertu d'une entente de raccordement passée avec la ville de Stayner."	14,3
86-84	400	Route 93, vers le sud, jusqu'à la route 11, voie direction sud seulement.	15,5
106-85-0	131	A partir de la route 27, vers le nord, jusqu'à la route 90.	6,2
Réparation d'ouvrages d'art			
123-83-1	6	Pont du ruisseau Hamilton, à 0,2 km au nord de la route 24 du comté de Grey, à Williamsford.	
PROJETS DE CONSTRUCTION DIVERS			
Divers			
154-86-0	24	Réparation de dégâts dus au gel en divers emplacements, au nord de Duntroon.	1,2
158-77-2	89	Aménagement paysager - à partir des limites ouest de Cookstown, vers l'ouest, jusqu'à 1,0 km à l'est des limites est d'Alliston.	
906-66-23	400	Aménagement paysager - à partir de l'ancienne route 400, à 3,5 km au sud de Coldwater, sur 8,5 km vers le nord.	

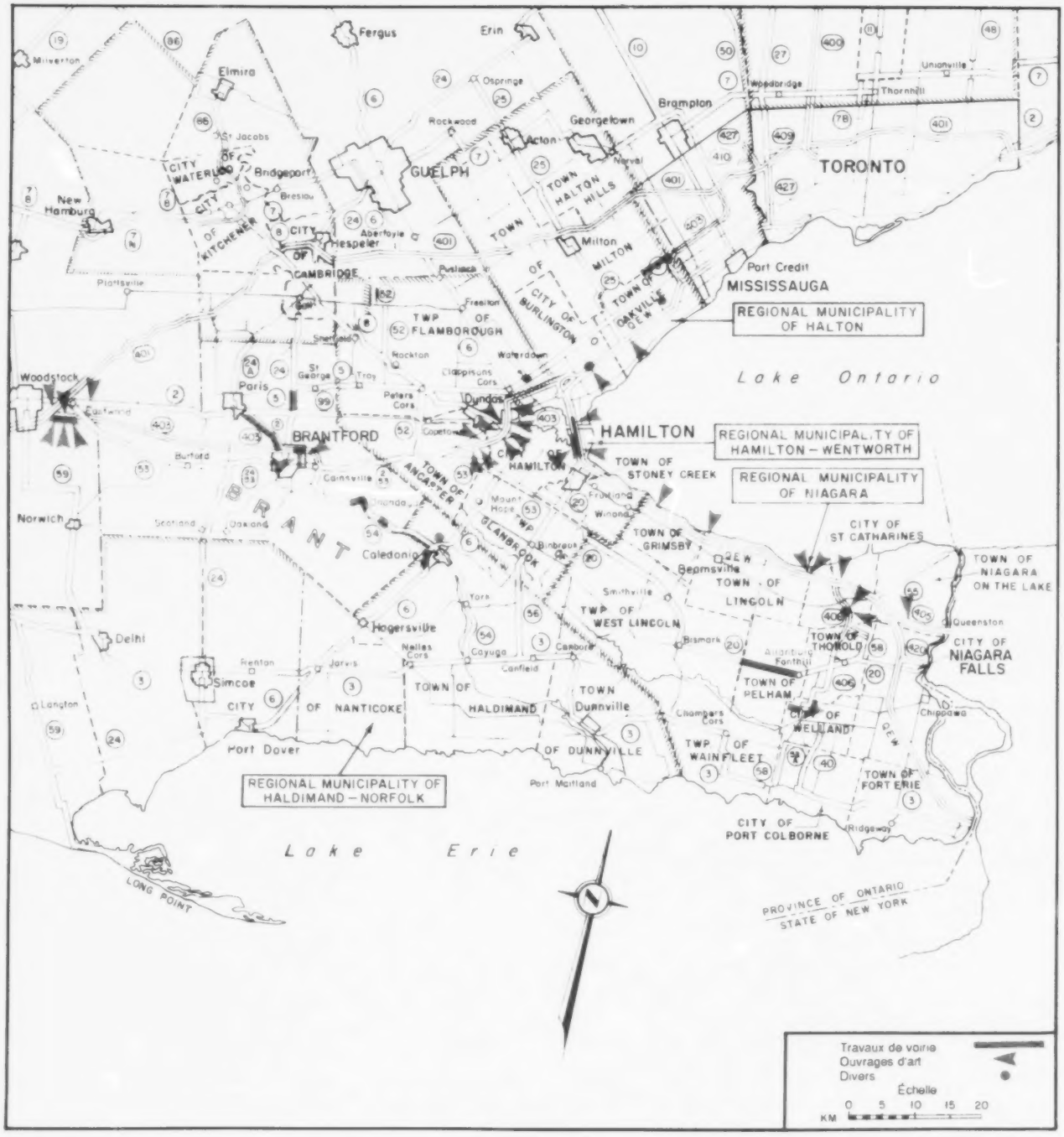
TRAVAUX EFFECTUÉS AU COURS DE LA SAISON
DE CONSTRUCTION PRÉCÉDENTE



Mise en place de l'aqueduc

Stabilisation du talus et de la tranchée
par l'utilisation de ciment et de gabions

DISTRICT DE BURLINGTON



PROJETS DE CONSTRUCTION — DISTRICT DE BURLINGTON

Projet	Route	Description	Longueur km
Nivellement, drainage, couche de fondation granuleuse, revêtement et ouvrages d'art			
86-102	406	Améliorations fonctionnelles de la bretelle N.E/O, à l'échangeur de l'avenue Glendale, y compris élargissement du passage supérieur de la rue Chestnut	0,8
86-44	QEW	Echangeur de la ligne Walker, à 6,1 km à l'ouest de la route 25, y compris le passage inférieur de la ligne Walker.	0,3
86-74	QEW	A partir de la limite sud du viaduc de la baie de Burlington, vers le sud, jusqu'à 1,1 km au sud de l'échangeur de la rue Burlington, y compris écran antibruit et élargissement et réfection des ouvrages d'art du ruisseau Red Hill et de l'avenue Woodward.	4,9
86-45	BSAR	Chemin Park, de juste au sud de la rue Henry jusqu'à l'autoroute 403, y compris construction de deux sauts-de-mouton jumelés au-dessus des voies du chemin de fer Canadien National, réparation du passage inférieur du chemin Park à la hauteur de l'autoroute 403 et améliorations des bretelles dans les quadrants nord-ouest et sud-est de l'échangeur de l'autoroute 403 et du chemin Park nord.	1,7
Nivellement, drainage, couche de fondation granuleuse et revêtement			
7-85-1	6N	Réalignement de la route 6 à l'extrémité sud de la nouvelle route 6, route d'évitement de Caledonia.	1,2
86-68	20	De la route régionale 24, vers l'est, jusqu'à la route régionale 36 à Fonthill, y compris voie pour véhicules lents juste à l'est de la route régionale 28.	8,4

PROJETS DE CONSTRUCTION — DISTRICT DE BURLINGTON

Projet	Route	Description	Longueur km
Nivellement, drainage, couche de fondation granuleuse et revêtement (suite)			
78-79-1	54	A partir des limites ouest du chemin Middleport, sur 1,6 km vers l'est, y compris nouveau revêtement superficiel à partir des limites ouest de la route d'évitement d'Onondaga, sur 3,2 km vers l'est.	2,2
12-86-0	403	Un peu à l'ouest du boulevard Winston Churchill, vers l'ouest, jusqu'au chemin Trafalgar.	5,0
Nivellement, drainage et ouvrages d'art			
85-24	403	A partir de l'autoroute 401, vers l'est, jusqu'à 0,3 km à l'est de la route 14 du comté d'Oxford, y compris 4 ouvrages d'art.	6,4
Nivellement et drainage			
179-86-0	406	Travaux préliminaires de nivellement sur le prolongement du chemin Woodland, entre la promenade Seaway et l'approche ouest de l'ancien canal Welland, à Welland.	0,4
Couche de fondation granuleuse, revêtement et ouvrages d'art			
167-60-4	403	A partir de l'autoroute 401, vers l'est, jusqu'à 0,3 km de la route 14 du comté d'Oxford, y compris l'ouvrage d'enjambement de l'échangeur de l'autoroute 401.	6,4
Revêtement			
73-84-1	5	A partir de la jonction de la route 99, à Osborne Corners, vers le nord, jusqu'à la jonction de la route 24, à Howell's Corners, y compris la route 2 à partir de l'autoroute 403, à Brantford, vers l'ouest, jusqu'à Paris, à 5,6 km.	3,5

PROJETS DE CONSTRUCTION — DISTRICT DE BURLINGTON

Projet	Route	Description	Longueur km
Travaux préliminaires sur des ouvrages d'art			
11-68-10	406	Saut-de-mouton du chemin de fer Canadien national, juste au sud de l'échangeur du chemin Woodlawn.	
Réparation d'ouvrages d'art			
86-93	2	Saut-de-mouton du chemin de fer Canadien National, à 3,6 km à l'est de la route 53, à Eastwood, y compris amélioration des approches.	
229-77-3	403	Pont de la bretelle autoroute 403/ boulevard York. "Ce projet sera réalisé par d'autres."	
104-81-15	403	Passage inférieur du chemin Mohawk, voies directions nord et sud; passage inférieur du chemin Southcote, à 1,8 km à l'ouest du chemin Mohawk; passage inférieur du chemin Golf Links, à 1,0 km à l'ouest du chemin Mohawk, à Ancaster.	
229-77-6	403	Passage inférieur de la rue King, à 3,9 km au sud-ouest de la route 6, et passage inférieur des bretelles de la rue King, à Hamilton.	
23-85-0	405	Route régionale 100 (Niagara) (avenue St. Paul)	
86-85	QEW	Ancien viaduc de la baie de Burlington - tablier en béton, y compris installation d'un système de régulation de la circulation routière, peinture de structures en acier de la ferme centrale et travaux sur les approches annexes.	
85-78-1	QEW	Pont du ruisseau Oakville, à 6,0 km à l'est de la route 25, y compris écran antibruit à l'est du chemin Trafalgar, sur le côté nord de la route QE à Oakville.	

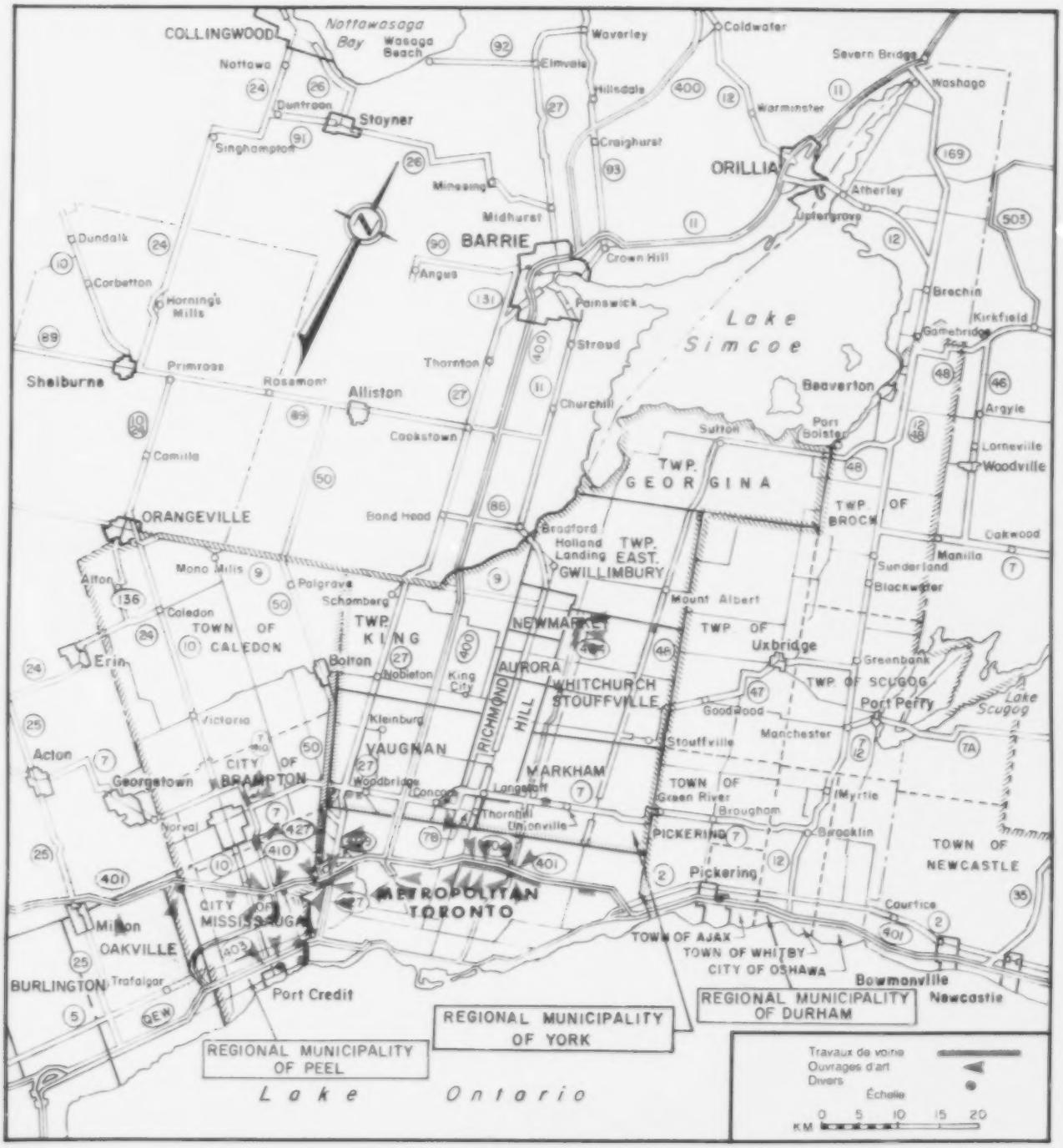
PROJETS DE CONSTRUCTION — DISTRICT DE BURLINGTON

Projet	Route	Description	Longueur km
Réparation d'ouvrages d'art (suite)			
104-81-2	QEW	Passage inférieur du chemin Mountain View, à Lincoln, et passage inférieur du chemin Oakes, à Grimsby.	
377-85-0	QEW	Elargissement et réparation du tablier des ouvrages d'art enjambant les ruisseaux Sixteen Mile et Fifteen Mile, respectivement, à 1,6 km et 1,0 km de la septième rue, à St. Catharines, voies directions est et ouest.	
8-86-0	QEW	Elargissement de l'ouvrage d'art enjambant la rivière Henley, à St. Catharines.	
Divers			
85-81-6	QEW	Système de régulation de la circulation routière - fourniture et installation de sous-systèmes de communication et de télévision en circuit fermé, à partir des bretelles de raccordement à l'extrémité sud du viaduc de la baie de Burlington, vers le sud, jusqu'à la route 20.	
CONSTRUCTION D'INSTALLATIONS			
2504-86-0	6	Construction d'une aire de stationnement dans le poste de voirie de Caledonia.	
PROJETS DE CONSTRUCTION DIVERS			
Nivellement, drainage, couche de fondation granuleuse et revêtement			
1-87-0	5	Améliorations du carrefour de la route 5 et de la route 54 du comté de Hamilton Wentworth (rue Hamilton), à Flamborough. "Ce projet sera réalisé par d'autres".	

PROJETS DE CONSTRUCTION DIVERS — DISTRICT DE BURLINGTON

Projet	Route	Description	Longueur km
Nivellement, drainage, couche de fondation granuleuse et revêtement			
78-79-4	54	A partir de la route d'évitement d'Onondaga, sur 1,1 km vers l'est (1e partie) et à partir du chemin Middleport, sur 1,1 km vers l'ouest (2e partie).	2,2
Divers			
211-86-0	6N	Aménagement paysager - route 6 à l'extrémité sud de la nouvelle route 6, route d'évitement de Caledonia.	
64-76-5	20	Aménagement paysager à Fonthill.	
147-86-0	401	Entaillage et remplissage des joints longitudinaux des accotements partiellement stabilisés - à partir de la route 6, à Morriston, vers l'est, jusqu'à la route régionale 1 de Halton, à Campbellville, en divers emplacements.	
167-60-7	403	Aménagement paysager - de 0,5 km à l'ouest de la route 24A, à hauteur du chemin Rest Acres, vers l'ouest, jusqu'à 0,7 km à l'ouest de la route 25 du comté de Brant.	
86-310	406	Aménagement paysager - du croissant Westchester jusqu'à la première rue, à St. Catharines.	
83-74-11	QEW	Aménagement paysager - Un peu au nord de l'échangeur de la route 2, vers le nord, jusqu'au nord du chemin de fer Canadien National, à Burlington.	
152-75-15	QEW	Aménagement paysager - Un peu au nord du canal de Burlington jusqu'au nord de la route 2.	
40-74-17	BSAR	Aménagement paysager - Chemin Park nord, juste au sud de la rue Henry vers le nord jusqu'à l'autoroute 403.	

DISTRICT DE TORONTO



PROJETS DE CONSTRUCTION — DISTRICT DE TORONTO

Projet	Route	Description	Longueur km
Nivellement, drainage, couche de fondation granuleuse, revêtement et ouvrages d'art			
85-52	7N	A partir du passage souterrain du chemin de fer Canadien National à Concord, vers l'est, jusqu'à 0,5 km à l'ouest de la rue Dufferin, y compris raccordement à l'ancienne route 7 et élargissement du pont de la rivière Don.	2,4
86-72	401	Echangeur du boulevard Winston Churchill, à 9,3 km à l'ouest de la route 10, y compris passage inférieur du boulevard Winston Churchill.	
86-97	401	Echangeur de l'autoroute 401 et de la voie rapide Don Valley - modifications de la bretelle allant du sud vers l'est, pour donner accès aux voies centrales direction est, y compris écran antibruit et réparation de deux ouvrages d'art annexes.	
54-82-9	401	Echangeur des autoroutes 401/403/ 410 - construction des bretelles allant du nord vers l'est et vers l'ouest et d'une bretelle allant de l'ouest vers le nord, y compris l'ouvrage d'art de la bretelle allant du nord vers l'est et l'ouvrage d'art de la bretelle allant de l'ouest vers le nord.	
67-85-0	401	Elargissement des voies collectrices direction est, de 0,3 km à l'est de la rue Yonge jusqu'à 0,6 km à l'ouest de la rue Leslie, y compris nouveau revêtement superficiel sur 3,5 km des voies collectrices direction est, de la rue Yonge jusqu'à 0,6 km à l'ouest de la rue Leslie, réparation de quatre ouvrages d'art et installationd'équipement pour le système de régulation de la circulation routière.	3,1

Projet	Route	Description	Longueur km
Nivellement, drainage, couche de fondation granuleuse, revêtement et ouvrages d'art (suite)			
259-86-0	401	Elargissement des voies collectrices direction est, de 0,5 km à l'est de l'avenue Victoria Park jusqu'à 0,5 km à l'est de l'avenue Warden, y compris nouveau revêtement superficiel sur 5,3 km des voies collectrices direction est, de 0,6 km à l'est de la rue Leslie jusqu'à l'avenue Warden, réparation de trois ouvrages d'art et installation d'équipement pour le système de régulation de la circulation routière.	1,4
86-80	410	Route d'évitement de Brampton - à partir de la rue Vodden, vers le nord, jusqu'au sud de la promenade Bovaird, y compris l'échangeur de la voie rapide Williams et les passages inférieurs à hauteur de la voie rapide Williams et de la promenade Franceschini.	2,0
21-79-17	410	Route d'évitement de Brampton - de juste au nord du ruisseau Etobicoke jusqu'à juste au sud du chemin Glidden, y compris l'échangeur de l'avenue Steeles et un passage inférieur à hauteur de l'avenue Steeles.	2,1
Nivellement, drainage, couche de fondation granuleuse et revêtement			
301-86-0	10	De 2,0 km au nord de la route 7, vers le nord, jusqu'à la quinzième route latérale, à Brampton.	0,8
25-83-1	48	De 0,4 km au sud de la route régionale 31 d'York (promenade Davis), vers le nord.	0,8
86-82	403	Du boulevard Matheson, vers le sud, jusqu'à 1,7 km au sud de l'avenue Eglinton.	2,9

PROJETS DE CONSTRUCTION — DISTRICT DE TORONTO

Projet	Route	Description	Longueur km
Nivellement, drainage, couche de fondation granuleuse et revêtement (suite)			
160-74-23	404	A partir de la route régionale 15 d'York (chemin Aurora), vers le nord, jusqu'à la route régionale 31 d'York (promenade Davis), à Newmarket, y compris un parc de stationnement pour navetteurs dans le quadrant sud-ouest du carrefour de l'autoroute 404 et du chemin Davis.	6,1
Revêtement et réparation d'ouvrages d'art			
86-91	400	Echangeur de l'autoroute 400/rue Jane réparation de l'ouvrage d'art du passage supérieur de la rue Jane et des voies directions nord et sud de la rue Jane jusqu'aux ouvrages d'art des bretelles menant à l'autoroute 400 direction nord et enjambant le ruisseau Black, y compris revêtement de ces bretelles.	
86-104	401	Voies centrales direction ouest, de 0,2 km à l'est de la rue Yonge jusqu'à 0,4 km à l'est de l'avenue Warden, y compris réparation de quatre ouvrages d'art.	8,8
86-105	401	Voies centrales direction est, de 0,2 km à l'ouest de la rue Yonge jusqu'à 0,6 km à l'est de la rue Warden, y compris réparation de cinq ouvrages d'art.	9,4
106-81-34	427	Echangeur des autoroutes 401/427 - revêtement des voies direction nord de l'autoroute 427 à partir du passage supérieur des voies direction sud de la route 27, vers le nord, jusqu'au sud de la promenade Renforth, et des bretelles annexes, y compris réparation de trois ouvrages d'art.	2,7

PROJETS DE CONSTRUCTION — DISTRICT DE TORONTO

Projet	Route	Description	Longueur km
Revêtement			
86-33	401	A partir de l'autoroute 409, vers l'ouest, jusque juste à l'ouest de la promenade Renforth.	5,6
79-84-1	401	A partir de la route 48, chemin Markham, vers l'est, jusqu'à l'avenue Morningside, y compris réparation de l'accotement stabilisé des voies collectrices directions est et ouest, de l'avenue Warden, vers l'est, jusqu'à l'avenue Morningside.	3,3
Ouvrages d'art et approches			
86-67	401	Passage inférieur de la première ligne est (chemin Kennedy) et approches, y compris travaux annexes sur l'autoroute 401.	0,7
85-56	404	Travaux préliminaires sur les ouvrages d'art et approches à hauteur du chemin St. John, de la route régionale 12 d'York (promenade Mulock) et de la route régionale 31 d'York (promenade Davis).	
Remplacement d'ouvrages d'art			
86-533	40	Remplacement du tablier et des piles du pont du passage inférieur de la voie rapide James Snow, à 3,9 km à l'est de la route 25.	
Réparation d'ouvrages d'art			
79-85-0	27	Passage inférieur du chemin Dixon, à 2,3 km au nord de l'échangeur des autoroutes 401/427 et passage inférieur du chemin Jockey Club, à 2,0 km au nord du chemin Dixon.	
122-85-0	401	Echangeur des autoroutes 401/427 passage inférieur de la promenade Renforth.	

PROJETS DE CONSTRUCTION — DISTRICT DE TORONTO

Projet	Route	Description	Longueur km
Réparation d'ouvrages d'art (suite)			
86-103	427	Passage inférieur du chemin Burnhamthorpe.	
106-81-5	427	Echangeur du Queensway/autoroute 427 - passage supérieur du Queensway, voies direction ouest.	
33-85-0	QEW	Pont de la rivière Credit, à 1,4 km à l'ouest de la route 10.	
78-85-0	QEW	Passage inférieur du chemin Dixie, à 4 km à l'est de la route 10.	
Divers			
86-313	401	Système de régulation de la circulation routière - sous-systèmes du chemin Martingrove à la rue Keele.	
86-315	401	Système de régulation de la circulation routière - sous-systèmes, de la rue Keele à la rue Yonge.	
30-81-2	401	Système de régulation de la circulation routière - fourniture et installation de l'ordinateur et de l'équipement périphérique nécessaires au centre de commande de la rue Keele.	
30-81-1	401	Système de régulation de la circulation routière - mobilier et matériel de bureautique pour le centre de commande.	
30-81-3	401	Système de régulation de la circulation routière - fourniture et installation de sous-systèmes de communication et de télévision en circuit fermé, du chemin Martingrove à la rue Yonge.	

PROJETS DE CONSTRUCTION **DISTRICT DE TORONTO**

Projet	Route	Description	Longueur km
Divers (suite)			
129-82-1	401	Ecran antibruit - de l'est de la rue Church, vers l'est, sur le côté nord de l'autoroute 401, à Pickering.	0,8
224-86-0	401	Réfection du revêtement - à partir de la première ligne ouest, vers l'ouest, jusqu'au chemin Derry, à Mississauga.	
86-92	QEW	Ecrans antibruit - à partir du ruisseau Etobicoke, vers l'ouest, jusqu'au chemin Dixie, sur les côtés nord et sud de la route Queen Elizabeth, à Mississauga.	1,6
171-81-1	QEW	Ecrans antibruit - à partir du chemin Cawthra, sur 1,7 km vers l'ouest, sur le côté sud de la route Queen Elizabeth, et à partir de 0,5 km à l'est du chemin Dixie jusqu'à 0,6 km à l'ouest du chemin Dixie, sur le côté nord de la route Queen Elizabeth, à Mississauga.	2,8
PROJETS DE CONSTRUCTION DIVERS			
Nivellement, drainage, couche de fondation granuleuse et revêtement			
11-85-1	7	Construction d'une voie continue de virage à gauche, à 0,7 km à l'est de la route 27. "Ce projet sera réalisé par d'autres."	0,3
117-86-0	7	Améliorations du carrefour à la hauteur de l'avenue Warden. "Ce projet sera réalisé par d'autres."	
289-86-0	401	Echangeur de l'autoroute 401/ chemin Dixie - chemin Dixie, de 0,4 km au sud de l'autoroute 401 jusqu'à 0,3 km au nord. "Ce projet sera réalisé par d'autres."	0,7

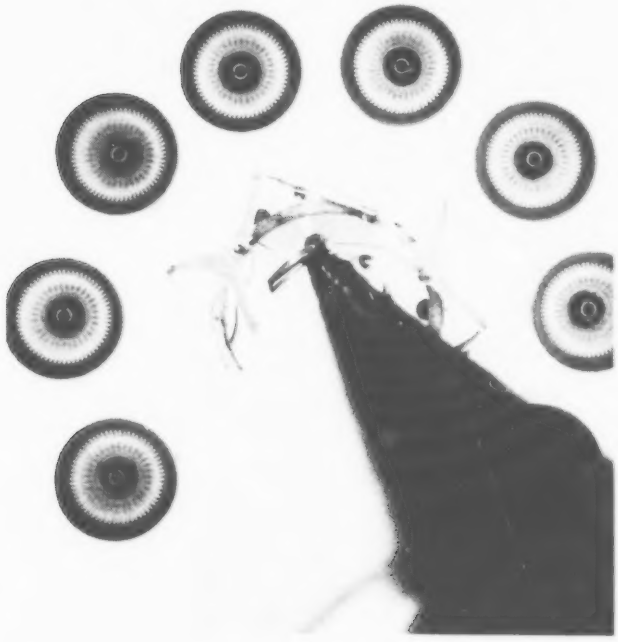
PROJETS DE CONSTRUCTION DIVERS — DISTRICT DE TORONTO

Projet	Route	Description	Longueur km
Revêtement et nivellement			
291-86-0	7	De 0,1 km à l'est du chemin Martingrove, vers l'est. "Ce projet sera réalisé par d'autres."	0,5
Divers			
131-86-0	401	Réfection des accotements et installation de sous-systèmes de régulation de la circulation routière dans le secteur de l'échangeur le l'autoroute 401 et du chemin Brimley. "Ce projet sera réalisé par d'autres."	
127-66-82	401	Aménagement paysager - de la promenade Renforth, vers l'ouest, jusqu'au chemin Dixie.	
167-77-3	401	Aménagement paysager - échangeur du boulevard Winston Churchill, à 9,3 km à l'ouest de la route 10.	
71-65-3	7	Aménagement paysager - de 0,5 km à l'est de la route régionale 1 de Durham à Brougham, vers l'est jusqu'à la route 12, à Brooklin.	
40-85-1	7N	Aménagement paysager - route d'évitement de Brampton - promenade Bovaird, de l'autoroute 410, vers l'ouest, jusqu'à l'est du chemin Kennedy, y compris l'échangeur de la promenade Bovaird et de l'autoroute 410.	
89-78-5	7N	Aménagement paysager - du passage souterrain du chemin de fer Canadien National, à Concord, vers l'est, jusqu'à 0,6 km à l'ouest de la rue Dufferin.	

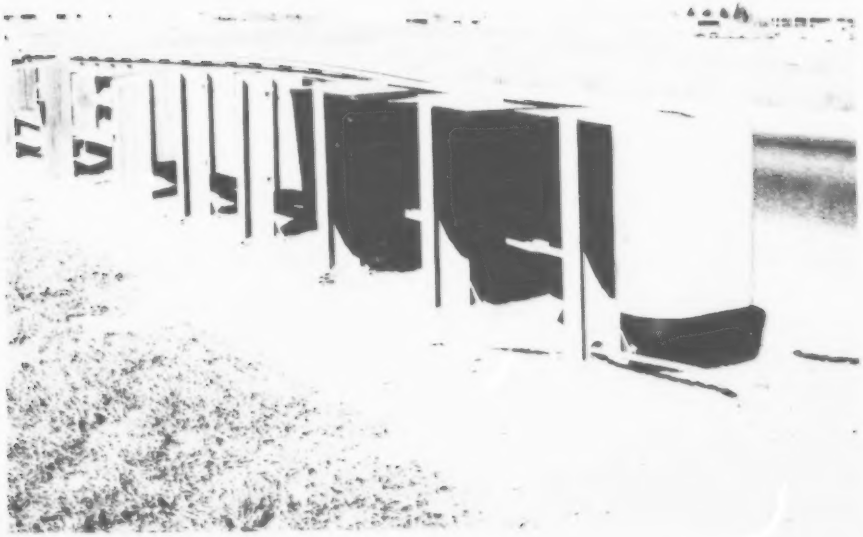
PROJETS DE CONSTRUCTION DIVERS — DISTRICT DE TORONTO

Projet	Route	Description	Longueur km
Divers (suite)			
164-79-8	400	Aménagement paysager - Echangeur de l'avenue Steeles.	
245-85-0	401	Aménagement paysager - échangeur de l'autoroute 401 et du chemin Liverpool.	
13-86-0	401	Aménagement paysager - environs de l'autoroute 401 et de la première ligne est (chemin Kennedy) à Mississauga.	
324-85-0	404	Aménagement paysager - à partir de l'avenue Sheppard, vers le nord, sur le côté ouest de l'autoroute 404.	
160-74-54	404	Aménagement paysager - à partir de la route régionale 25 d'York (promenade Major Mackenzie), vers le nord jusqu'à la route régionale 40 d'York (route latérale Bloomington).	
86-311	410	Aménagement paysager - à partir de l'avenue Steeles, vers le nord, jusqu'à la rue Vodden, sur le côté est de l'autoroute 410, y compris le chemin Heart Lake, entre les chemins Bramsteele et Orenda.	
33-86-0	410	Aménagement paysager - à partir de la rue Vodden, vers le nord, jusqu'à la promenade Bovaird, sur le côté est de l'autoroute 410.	
49-71-16	427	Aménagement paysager - de l'échangeur du boulevard Rexdale vers le nord, jusque juste au nord de la rivière Humber.	

TRAVAUX EFFECTUÉS AU COURS DE LA SAISON
DE CONSTRUCTION PRÉCÉDENTE

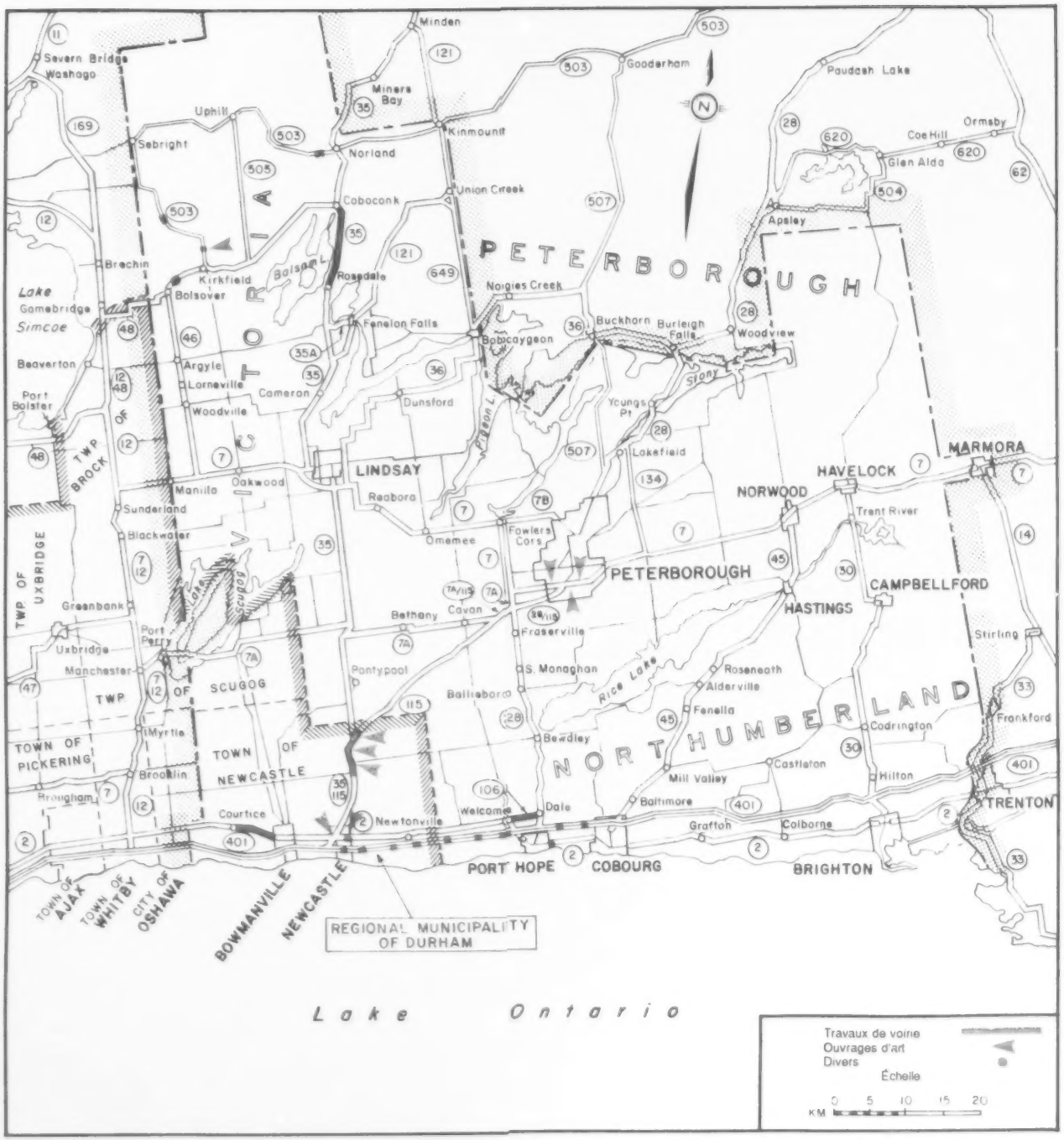


Éclairage très élevé vue de terre



Fin d'un traitement expérimental d'une barrière

DISTRICT DE PORT HOPE



PROJETS DE CONSTRUCTION — DISTRICT DE PORT HOPE

Projet	Route	Description	Longueur km
Nivellement, drainage, couche de fondation granuleuse, revêtement et ouvrages d'art			
86-87	35	De 0,1 km au nord du chemin Taunton (route régionale 4 de Durham), vers le nord, jusqu'à 1,0 km au nord-est de la jonction de la route 115, à Enterprise Hill, y compris les passages inférieurs des routes cantonnales des septième et huitième lignes et le passage inférieur de la route 115.	8,7
Nivellement, drainage, couche de fondation granuleuse et revêtement			
110-72-4	2	De 0,2 km à l'est de la route 34 de Durham, à Courtice, vers l'est, jusqu'à 0,1 km à l'ouest de la route 57 de Durham.	6,0
86-76	35	A partir de Rosedale, vers le nord, jusqu'à 0,8 km au sud de la route 48, à Coboconk.	9,4
Revêtement			
77-84-1	401 106	A partir de la route 35/115, vers l'est, jusqu'à la rue Burnham, à Cobourg, en divers emplacements, y compris la route 106 à partir de la route 2, à Welcome, vers l'est, jusque juste à l'ouest de la rivière Ganaraska.	15,2
Ouvrages d'art et approches			
187-79-5	2	Pont du ruisseau Wilmot et approches, juste à l'est de l'échangeur de la route 35, y compris construction d'un parc de stationnement et réparation du passage supérieur de la route 35.	0,3

PROJETS DE CONSTRUCTION — DISTRICT DE PORT HOPE

Projet	Route	Description	Longueur km
Ouvrages d'art et approches (suite)			
87-77-1	503	Pont de la rivière Talbot et approches, à 3,4 km au nord de la route 48, à Kirkfield, y compris réparation du pont de Dalrymple Narrows, à 0,2 km au nord de Dalrymple.	0,3
Réparation d'ouvrages d'art			
86-96	7	Route d'évitement de Peterborough - pont de la rivière Otonabee, saut-de-mouton du chemin de fer Canadien National et saut-de-mouton du chemin de fer Canadien Pacifique.	
PROJETS DE CONSTRUCTION DIVERS			
Nivellement, drainage, couche de fondation granuleuse et revêtement			
230-86-0	2	A partir des limites est de Port Hope, sur 0,1 km vers l'est. "Ce projet sera réalisé par d'autres."	0,1
86-83-1	48	Améliorations du carrefour avec la route 33 du comté de Victoria. "Ce projet sera réalisé par d'autres."	
Divers			
19-81-10	7	Aménagement paysager - route d'évitement de Peterborough, à partir du Queensway, vers l'est jusqu'à la route 7B.	
232-85-0	35	Aménagement paysager - à partir de l'entrée sud d'Orono, vers le nord, jusqu'au chemin Taunton (route 4 de Durham).	

PROJETS DE CONSTRUCTION DIVERS **DISTRICT DE PORT HOPE**

Projet	Route	Description	Longueur km
Divers (suite)			
7-79-15	35	Aménagement paysager - du chemin Taunton (route 4 de Durham), à Orono, vers le nord, jusqu'à la jonction avec la route 115, à Enterprise Hill.	
30-85-2	401	Remplissage de fissures - à partir de la route 28, à Port Hope, vers l'ouest, jusqu'à la route 35/115, à Newcastle.	
1617-85-0	503	Pose d'une couche de fondation granuleuse et double revêtement superficiel - de 0,6 km à l'ouest de la route 35, sur 2,5 km vers l'ouest.	2,5
1618-85-0	503	Améliorations du drainage et double revêtement superficiel - de 13,1 km au sud de Sebright sur 3,7 km vers le sud.	3,7

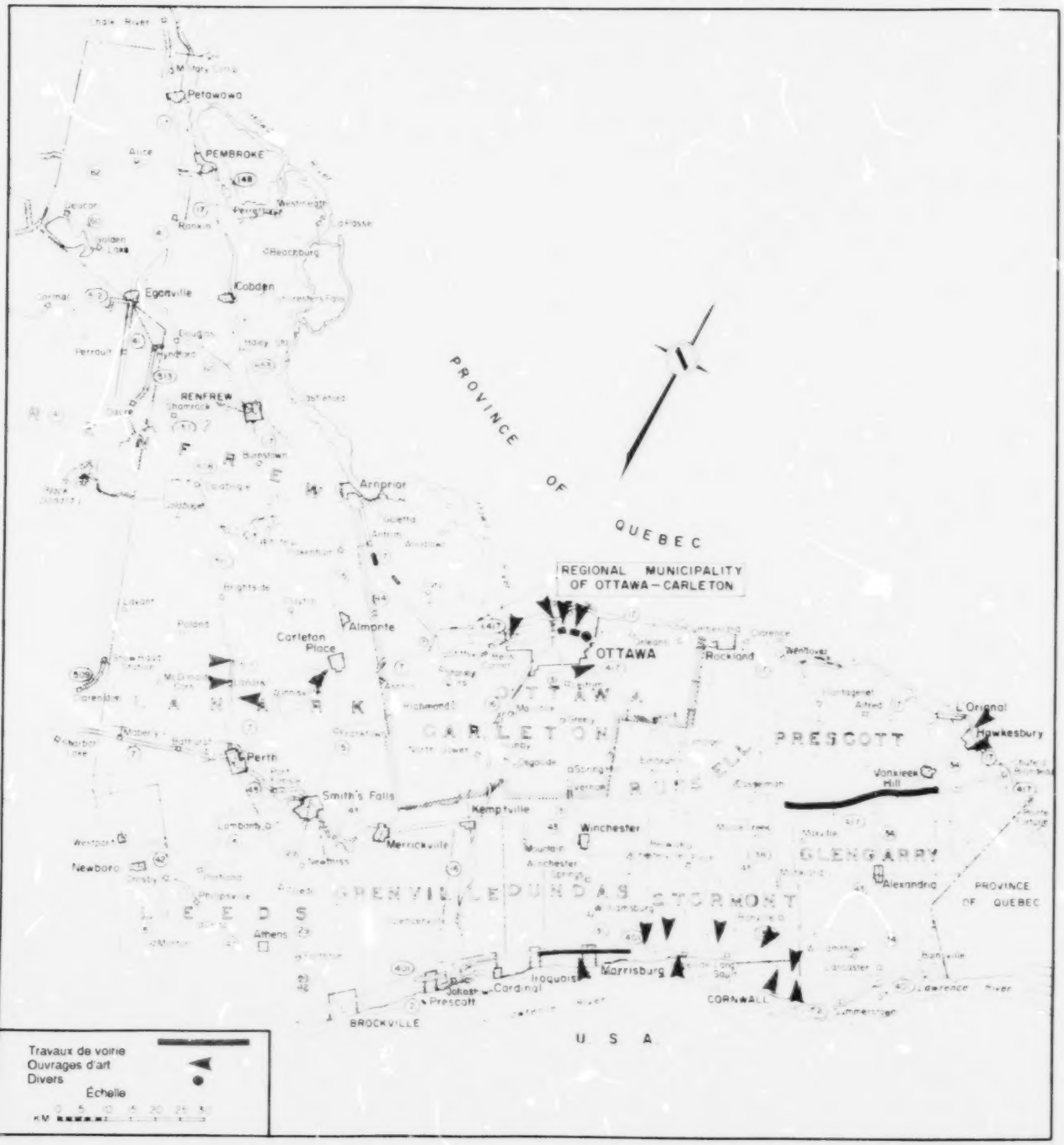
Mise en place de béton pour un pont

DISTRICT DE KINGSTON

PROJETS DE CONSTRUCTION **DISTRICT DE KINGSTON**

Projet	Route	Description	Longueur km
Nivellement, drainage, couche de fondation granuleuse, revêtement et ouvrages d'art			
25-771	33	A partir de Collins Bay, vers l'ouest, jusqu'aux limites ouest de Bath, sauf 2,7 km dans Bath, ainsi que remplacement d'ouvrages d'art au ruisseau Millhaven, à la baie Parrot et au ruisseau Collins.	15,8
Revêtement et nivellement			
70-79-5	2	A partir de Gananoque, échangeur 648, vers l'est.	11,4
Revêtement			
33-83-1	42	A partir de la limite ouest de Delta, vers l'ouest jusqu'à Crosby, y compris améliorations du carrefour à la jonction des routes 15 et 42.	11,6
Réparation d'ouvrages d'art			
235-85-0	2	Sauts-de-mouton du chemin de fer Canadien National à Cataraqui et à l'ouest de la route 15, ainsi que pont du ruisseau Collins.	
86-83	401	Passage inférieur du chemin Joyceville, échangeur 632, à l'est de Kingston.	
Divers			
132-80-2	33	Améliorations du carrefour des chemins Days et Gardiners, à l'ouest de Kingston.	0,3
86-64	37	Améliorations du carrefour à Thomasburg, au sud de Tweed, ainsi que l'amélioration du tracé au nord et au sud de la route de comté 8, au nord de Belleville.	1,5
PROJETS DE CONSTRUCTION DIVERS			
1601-86-0	96	A partir de la route 95, vers l'ouest, jusqu'à la limite ouest de la route 96, dans l'île Wolfe.	

DISTRICT DE OTTAWA



PROJETS DE CONSTRUCTION **DISTRICT D'OTTAWA**

Projet	Route	Description	Longueur km
Nivellement, drainage, couche de fondation granuleuse, revêtement et ouvrages d'art			
85-64	417	Queensway d'Ottawa - à partir de l'avenue Bronson, vers l'est, jusqu'à la rue Nicholas, y compris réparation d'ouvrages d'art en neuf emplacements et construction d'écrans antibruit à partir du pont du canal Rideau, vers l'est, des deux côtés, sur 0,6 km.	2,7
86-40	417	Queensway d'Ottawa - réfection de l'échangeur du boulevard St. Laurent et des ouvrages d'art voisins, y compris un passage inférieur pour les véhicules de transport en commun de la municipalité régionale d'Ottawa-Carleton. "Le projet ci-dessus est partiellement recouvrable".	
43-79-1	417	Queensway d'Ottawa - à partir de la rue Nicholas, vers l'est, jusqu'à l'est de la promenade Alta Vista, y compris réparation d'ouvrages d'art en quatre emplacements et construction d'un écran antibruit du côté nord, à partir de l'avenue Lee's, sur 0,2 km vers l'est.	3,1
Nivellement, drainage, couche de fondation granuleuse et revêtement			
255-86-0	17	Voies de dépassement, directions est et ouest, à partir de la route 44, vers l'ouest.	4,6
Revêtement			
1-83-1	401	A partir de l'échangeur 738, à Iroquois, vers l'est, jusqu'à l'échangeur 758, voie direction est seulement.	19,0
85-56	417	A partir de la route 34, sur 19,5 km vers l'ouest et sur 7,2 km vers l'est, voies directions est et ouest.	26,7

PROJETS DE CONSTRUCTION — DISTRICT D'OTTAWA

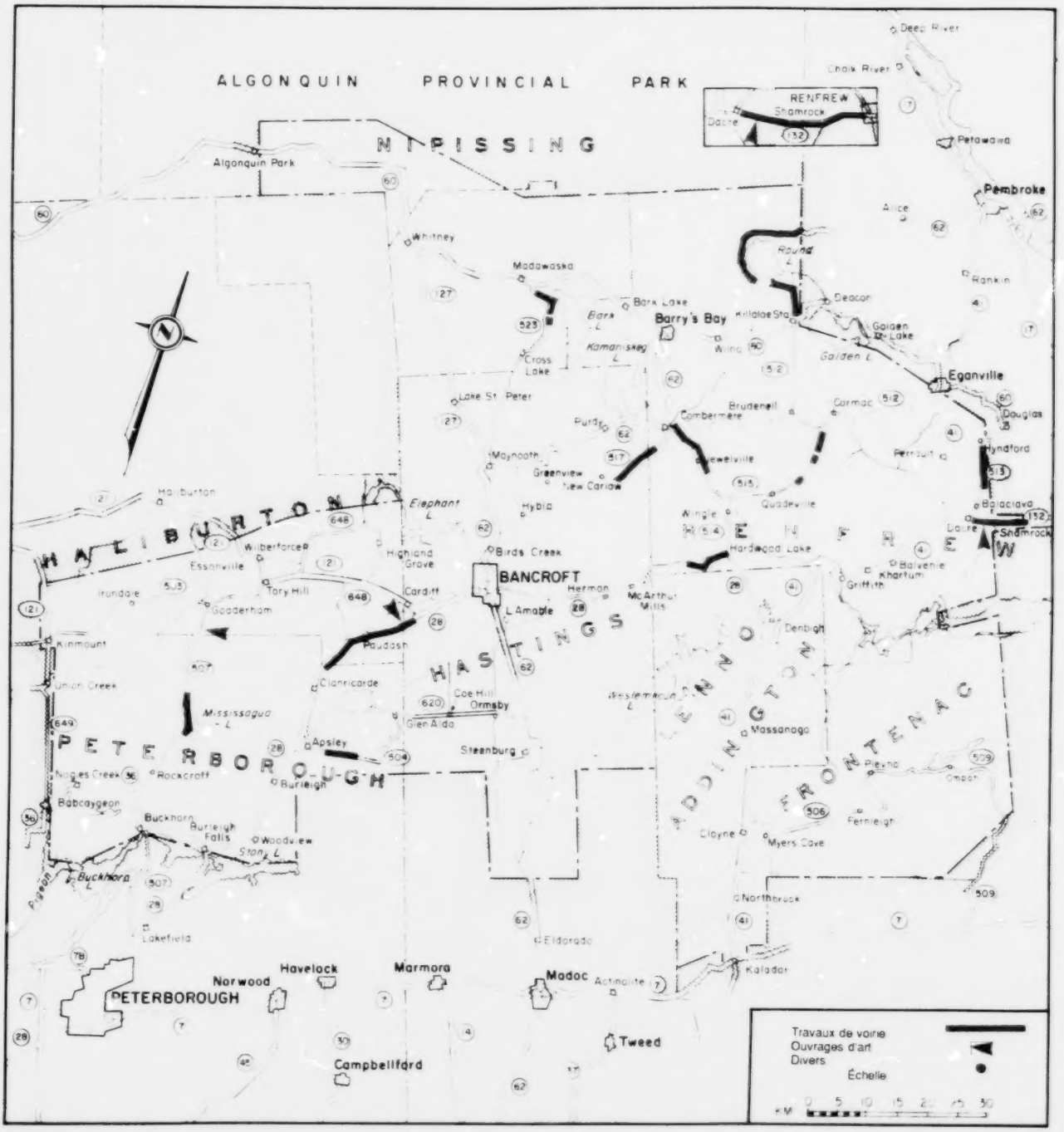
Projet	Route	Description	Longueur km
Revêtement (suite)			
36-66-17	417	De 2,9 km à l'est de la route 138, vers l'est, voies directions est et ouest.	11,4
Réparation d'ouvrages d'art			
86-36	2 401	Pont du ruisseau Hoople, sur la route 2, ainsi que cinq réparations supplémentaires sur l'autoroute 401, entre Iroquois et Cornwall.	
341-85-0	7	Pont de la rivière Mississippi à Carleton Place.	
102-86-0	17	Ruisseau Hawkesbury et saut-de-mouton du chemin de fer Canadien National, à Hawkesbury.	
3-86-0	401	Passage supérieur de la rue Pitt, voie direction ouest, à Cornwall.	
116-85-0	401	Passages inférieurs des avenues Brookdale et McConnell, à Cornwall.	
114-85-0	417	Queensway d'Ottawa - Passage inférieur du chemin Richmond, voie direction nord.	
115-85-0	417	Chemin Russell, voies directions est et ouest, à la hauteur du ruisseau Ramsay, à 2,1 km à l'ouest de l'échangeur 104.	
86-63	511	Pont de la rivière Clyde, dans le village de Lanark, y compris le pont de la rivère Mississippi, au sud de Lanark et le pont de la rivière Clyde, au nord de Lanark.	

PROJETS DE CONSTRUCTION DIVERS **DISTRICT D'OTTAWA**

Projet	Route	Description	Longueur km
Divers			
43-85-0	Route locale	Pont interprovincial MacDonald Cartier enjambant la rivière des Outaouais, entre Ottawa et Hull. "Ce projet sera réalisé par d'autres, et les frais seront partagés entre les gouvernements du Canada, du Québec et de l'Ontario."	
217-86-0	Route locale	Pont interprovincial de Perley, à Hawkesbury. "Ce projet sera réalisé par d'autres, et les frais seront partagés entre les gouvernements du Canada, du Québec et de l'Ontario."	
CONSTRUCTION D'INSTALLATIONS			
86-402	401	Dépôt de voirie de Summerstown - garage à douze portes, services connexes et revêtement.	

Opération de pavage la nuit

DISTRICT DE BANCROFT



PROJETS DE CONSTRUCTION **DISTRICT DE BANCROFT**

Projet	Route	Description	Longueur km
Nivellement, drainage, couche de fondation granuleuse et revêtement			
86-16	62	A partir de Bonnechere, vers le nord, jusqu'à la ligne cantonnale Richard/Fraser.	13,0
Nivellement, drainage, couche de fondation granuleuse et revêtement superficiel			
86-58	507	De 17,7 km au sud de la route secondaire 503, vers le sud.	7,0
Nivellement, drainage et couche de fondation granuleuse			
16-79-1	28	A partir de la route secondaire 514, vers l'ouest.	8,3
Revêtement et nivellement			
86-88	132	A partir de la route secondaire 513, vers, l'est, jusqu'à Renfrew, y compris le pont du ruisseau Constan.	25,0
Revêtement			
86-21	28 507	De 14,4 km au nord de la route secondaire 504, vers le nord, y compris réparation de deux ouvrages d'art.	14,3
30-83-1	62	A partir de la route 60, vers le nord, sauf 2,3 km dans le centre de Round Lake et Bayers Creek.	16,3
142-86-0	515	A partir de Combermere, vers le sud, jusqu'à Palmer Rapids.	10,7
CONSTRUCTION D'INSTALLATIONS			
2704-84-2	60	Dépôt de voirie de Barrys Bay - garage à quatre portes, bureau et services connexes. "On aura recours pour ce projet à de la main-d'oeuvre, de l'équipement et des matériaux locaux."	

PROJETS DE CONSTRUCTION **DISTRICT DE BANCROFT**

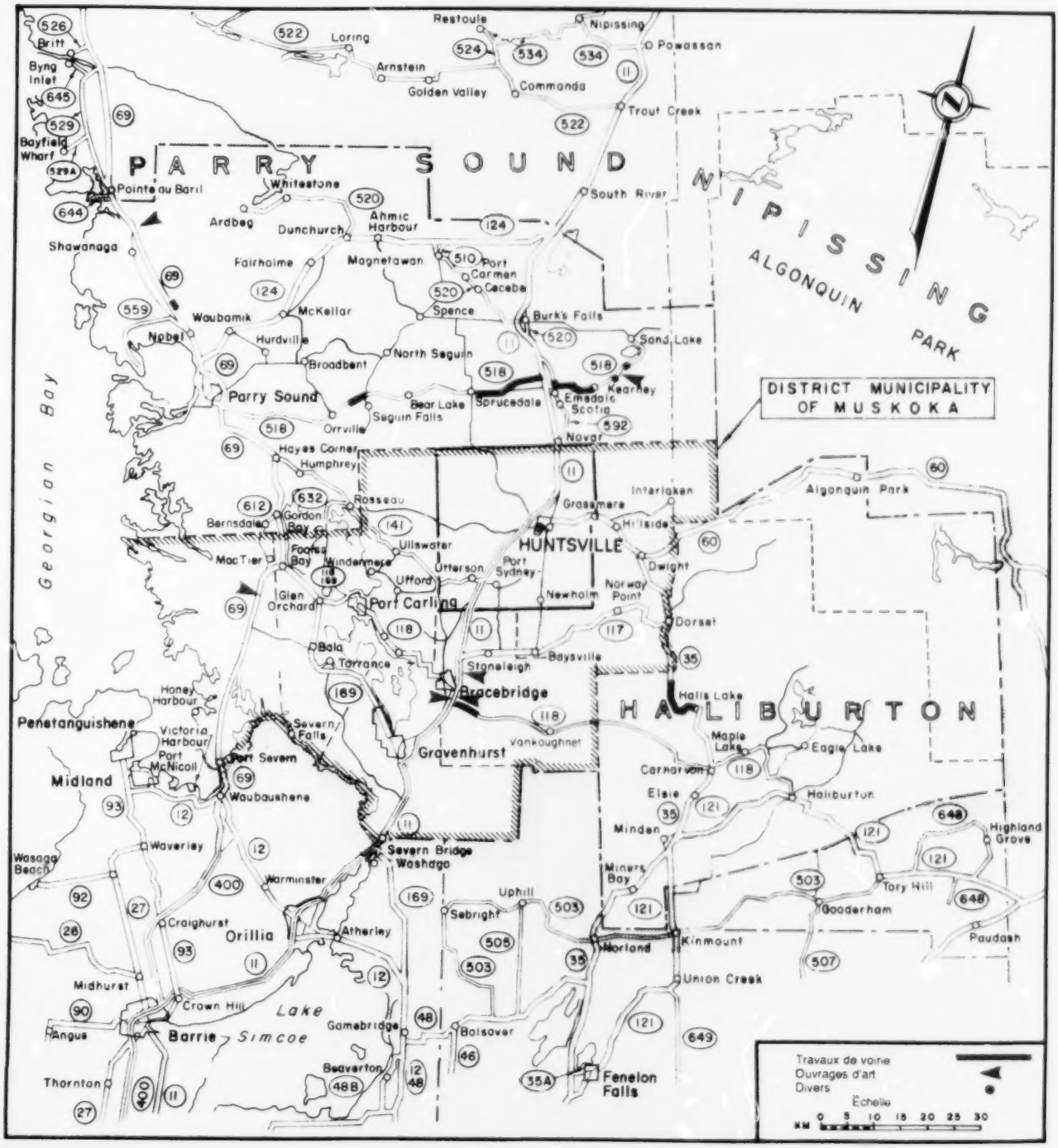
Projet	Route	Description	Longueur km
CONSTRUCTION D'INSTALLATIONS (suite)			
2702-84-2	60	Dépôt de voirie de Whitney - Ajout de deux portes au garage. "On aura recours pour ce projet à de la main-d'oeuvre, de l'équipement et des matériaux locaux."	
2728-78-1	62	Dépôt de voirie de Killaloe Station - garage à quatre portes. "On aura recours pour ce projet à de la main-d'oeuvre, de l'équipement et des matériaux locaux."	
PROJETS DE CONSTRUCTION DIVERS			
Nivellement, drainage et couche de fondation granuleuse			
1605-86-1	513	De 7,4 km au nord de la route 132, vers le nord.	4,2
1610-85-7	515	De 4,7 km à l'ouest de la route secondaire 512, vers l'ouest.	1,6
1603-86-1	523	De 2,3 km au sud de la route 60, vers le sud.	6,1
1609-85-2	523	De 6,3 km au sud de la route 60, vers le sud.	1,5
Nivellement et drainage			
1611-85-5	504	De 6,2 km à l'est de la jonction de la route secondaire 620A, vers l'est.	2,4
Revêtement d'apprêt et revêtement superficiel			
1611-85-7	504	De 3,0 km à l'est de la route secondaire 620A, vers l'est.	3,2
1612-85-3	513	De 7,4 km au nord de la route 132, vers le nord.	8,5
1606-86-1	515	De 1,0 km à l'ouest de la route secondaire 512, vers l'ouest.	3,7

PROJETS DE CONSTRUCTION DIVERS **DISTRICT DE BANCROFT**

Projet	Route	Description	Longueur km
Revêtement d'apprêt et revêtement superficiel (suite)			
1613-85-3	517	A partir de la jonction de la route secondaire 517 et du chemin Carlow, vers l'est.	8,8
Divers			
1611-85-4	504	Défrichage - de 6,2 km à l'est de la jonction de la route secondaire 620A, vers l'est.	3,2
1611-85-6	504	Services publics - De 6,2 km à l'est de la jonction de la route secondaire 620A, vers l'est.	2,4
1610-85-6	515	Défrichage - de 9,3 km à l'ouest de la route secondaire 512, vers l'ouest.	1,6
1610-85-8	515	Services publics - de 4,7 km à l'ouest de la route secondaire 512, vers l'ouest.	1,6

Mise en place d'acier renforcé sur un nouveau pont

DISTRICT DE HUNSTVILLE



PROJETS DE CONSTRUCTION — DISTRICT DE HUNTSVILLE

Projet	Route	Description	Longueur km
Nivellement, drainage, couche de fondation granuleuse, revêtement et ouvrages d'art			
86-90	11	Echangeur du chemin Taylor, accès nord vers Bracebridge, y compris chemin de service de la décharge, à partir du chemin Taylor, sur 1,0 km vers le nord.	1,0
Nivellement, drainage, couche de fondation granuleuse et revêtement			
86-26	69	Voies de dépassement, direction nord, de 1,0 km au nord de la route secondaire 559, vers le nord, et direction sud, de 5,5 km au nord de la route secondaire 559, vers le sud, y compris pose de gravier concassé sur les accotements, en divers emplacements.	4,5
134-83-1	118	A partir de la route 11, vers l'est, y compris réfection avec mélange à chaud sur 0,3 km, en divers emplacements.	4,4
369-85-0	Route locale	Chemin Hanes, à partir de la route 2 de Muskoka, vers le nord.	0,6
Nivellement, drainage et couche de fondation granuleuse			
86-65	518	A partir De Sprucedale, vers l'est, jusqu'à la route 11.	13,2
Revêtement			
86-39	35	De 12,5 km au sud de la route 117, à Dorset, vers le sud, y compris entreposage de gravier concassé.	13,8

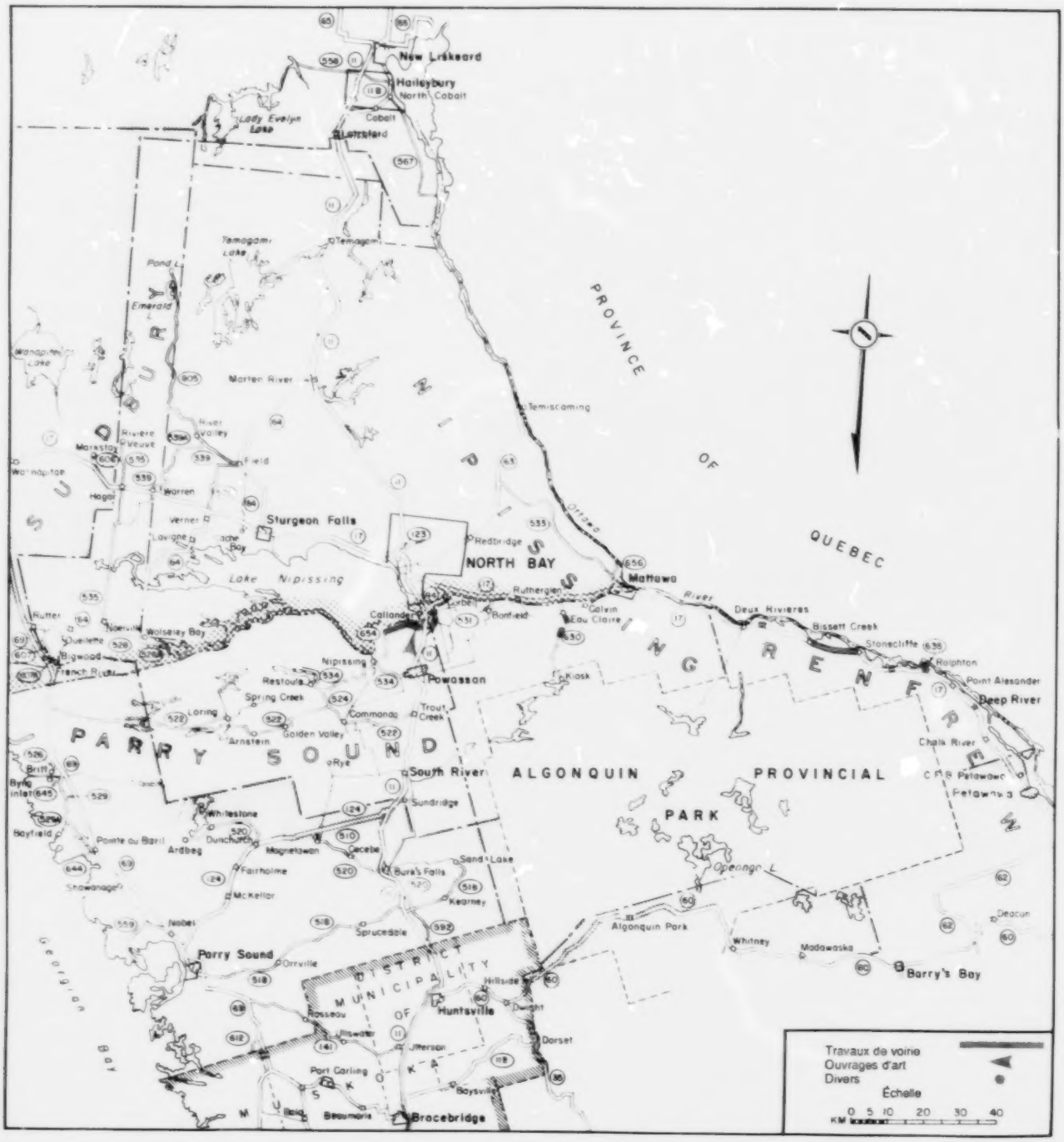
PROJETS DE CONSTRUCTION — DISTRICT DE HUNTSVILLE

Projet	Route	Description	Longueur km
Revêtement (suite)			
86-94	518	A partir de Sprucedale, vers l'est, jusqu'à Kearney, y compris travaux complets sur tronçons urbains à Emsdale et Kearney, réparation de dégâts dus au gel sur la voie de dépassement direction nord, route 11, au nord de la route secondaire 518, revêtement de la route secondaire 592 au nord de la route secondaire 518, sur 2,0 km et pose d'une couche de fondation granuleuse sur la route secondaire 518 à l'est de Kearney, sur 2,5 km, en divers emplacements.	21,9
Ouvrages d'art et approches			
60-86-0	11	Chemin Fraserburg, route 24 de Muskoka, passage inférieur.	
7615-84-1	518	Pont de la rivière Magnetewan, à 14,6 km à l'est de la route 11.	
Réparation d'ouvrages d'art			
86-95	11	Bras sud de la rivière Muskoka, voies direction nord, à 0,8 km au nord de la route 118.	
338-85-0	69	Pont de la rivière Shawanaga, à 27,8 km au nord de la route 124.	
263-85-0	69	Pont de la rivière Moon, à 8,8 km au nord de la route secondaire 660.	
PROJETS DE CONSTRUCTION DIVERS			
Nivellement, drainage et couche de fondation granuleuse			
368-85-0	60	Voie de virage à gauche, à partir de la route 3 de Muskoka, vers l'est.	0,3

PROJETS DE CONSTRUCTION DIVERS — DISTRICT DE HUNTSVILLE

Projet	Route	Description	Longueur km
Nivellement, drainage et couche de fondation granuleuse (suite)			
368-85-0	518	A partir de Kearney, vers l'est, en divers emplacements.	2,5
	518	De 15,4 km à l'ouest de Sprucedale, vers l'ouest.	0,5
	592	A partir de la route secondaire 518, vers le nord.	2,0
Couche de fondation granuleuse			
7623-96-1	518	Entreposage de gravier concassé, à l'ouest de Sprucedale.	
Revêtement superficiel			
	518	A partir de Kearney, vers l'est, en divers emplacements.	3,5
	518	De 10,0 km à l'ouest de Sprucedale, vers l'ouest.	5,5

DISTRICT DE NORTH BAY SUD



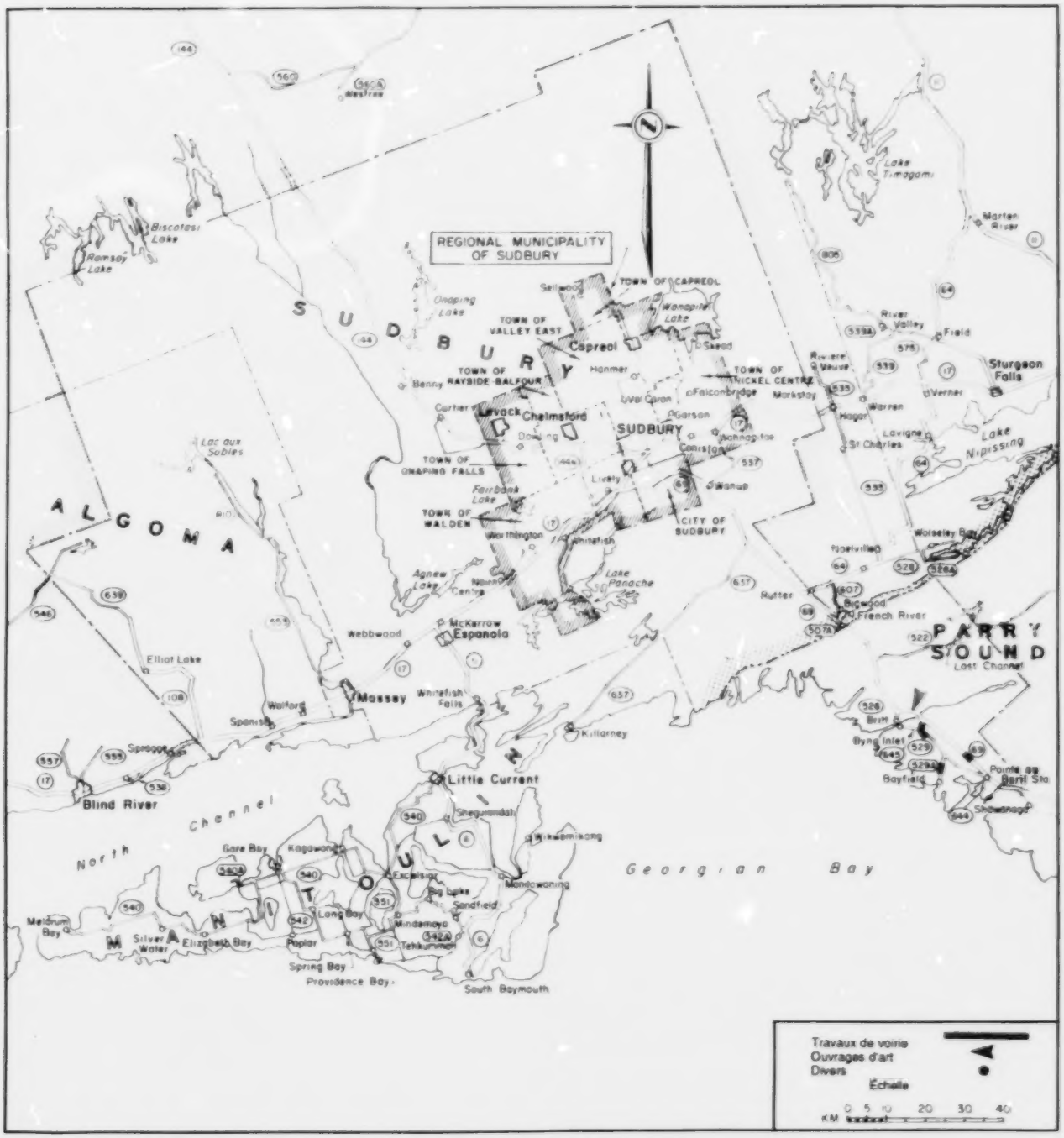
PROJETS DE CONSTRUCTION — DISTRICT DE NORTH BAY

Projet	Route	Description	Longueur km
Nivellement, drainage, couche de fondation granuleuse, revêtement et ouvrages d'art			
86-17	654	A partir de la route 11, vers l'ouest, y compris élargissement du pont de la rivière Wasi.	13,0
Couche de fondation granuleuse et revêtement			
72-74-10	11N	De 2,1 km au sud du chemin Astorville, vers le nord jusqu'à la route 94, y compris revêtement de la route 11, à partir de la route secondaire 654, sur 1,1 km vers le sud.	6,7
Revêtement			
144-80-1	17	A partir de Deux Rivières, vers l'est, jusqu'à Point Alexander, en divers emplacements, y compris prolongement de deux voies auxiliaires et revêtement de la route secondaire 635, à partir de la route 17, vers le nord, jusqu'à la frontière de l'Ontario et du Québec.	24,2

PROJETS DE CONSTRUCTION DIVERS

Couche de fondation granuleuse et revêtement superficiel			
	630	A partir de la route 17, vers le sud, en divers emplacements.	3,0

DISTRICT DE SUDBURY SUD



PROJETS DE CONSTRUCTION — DISTRICT DE SUDBURY

Projet	Route	Description	Longueur km
Nivellement, drainage, couche de fondation granuleuse et revêtement			
132-83-7	69	Voies de dépassement, direction nord, de 0,2 km au nord de la jonction sud de la route secondaire 529, vers le nord, et direction sud, de 12,2 km au sud de la jonction nord de la route secondaire 529, vers le sud, y compris amélioration du carrefour du chemin North Shore, à 0,6 km au nord de la route secondaire 644, réfection avec mélange à chaud et couche granuleuse sur les accotements, en divers emplacements, ainsi qu'entreposage de gravier concassé au dépôt de voirie de Britt.	4,4
Réparation d'ouvrages d'art			
86-8	69	Saut-de-mouton du chemin de fer Canadien Pacifique et de la rivière Still, à 0,3 km au sud de la route secondaire 526.	
PROJETS DE CONSTRUCTION DIVERS			
Nivellement, drainage et couche de fondation granuleuse			
	529	A partir de la jonction nord de la route 69, vers le sud.	2,0
Revêtement superficiel			
	529A	De 1,5 km à l'ouest de la route secondaire 529, vers l'ouest.	3,0

Ontario

Ministére du
Développment du Nord
et des Mines

Ministre:
David Peterson

Sous – ministre:
George Tough

Ministére des
Transports et des
Communications

Ministre:
Ed Fulton

Sous – ministre:
David Hobbs

Transports du Nord

Couverture

La photo couverture dépeint la construction de la route secondaire 631 au sud d'Hornpayne.

Les travaux en cours, travaux d'améliorations de la surface de roulement, feront que les restrictions de charges qui existaient auparavant seront abolis. Le nouveau revêtement superficiel sera étendue jusqu'à inclure la construction de toute la largeur des accotements.

La rénovation de cette route améliorera les conditions de conduite pour le public en plus d'aider l'industrie des produits forestiers.

Ontario

Ministère du Développement du Nord et des Mines

Ministère des Transports et des Communications

Transports du Nord

Projets de construction

1987-88

ISSN 0822-1480

Avril 1987

Avant-propos

On trouvera, dans cette publication, le programme de construction de routes principales, de routes secondaires, de développement des transports et d'aéroports éloignés dans le Nord de l'Ontario qui sera poursuivi au cours de l'exercice financier de 1987. Ce programme comprend des projets déjà en cours de construction engageant des dépenses considérables ainsi que de nouveaux projets devant être entrepris cette année.

Le ministère du Développement du Nord et des Mines établit les priorités et fournit les capitaux nécessaires au financement de ces projets et le ministère des Transports et des Communications est chargé des plans et de la construction, ainsi que du financement des travaux de voirie et de la construction des installations.

Le réseau routier est essentiel à la croissance continue du Nord de l'Ontario. L'objectif du ministère du Développement du Nord et des Mines est de créer un système routier de première classe qui réponde au développement économique et social du Nord de l'Ontario. Le ministère continuera donc d'améliorer le système actuel et intégrera l'expansion du réseau s'il y a lieu. Ces objectifs doivent toutefois être appropriés au climat économique actuel. Dans ce but, chaque projet a été sélectionné de façon à ce que les fonds disponibles soient utilisés pour le plus grand bien de tous les résidents du Nord.

Les principaux travaux prévus au programme de cette année sont décrits dans les paragraphes suivants :

Routes principales et routes secondaires

- Les principaux projets de construction comportent la continuation des travaux sur les routes d'évitement de Kenora, de Sudbury (nord-ouest), Callender et le commencement des travaux sur la route d'évitement de Smooth Rock Falls et l'élargissement de l'autoroute 101 entre Schumacher et Porcupine sud.

- Les travaux de réfection du réseau de routes principales comprennent des travaux sur la route 64 à Noelleville, la route 101 à l'est de Porcupine et divers emplacements à l'ouest de Timmins; la route 11 au nord d'Englehart et au nord et au sud de la route 101; la route 6, South Baymouth vers le nord; l'autoroute 129 au nord de la route 556, la route 17 à l'est et à l'ouest de Nipigon; la route 11 à l'ouest d'Atikokan et la route 17 à l'ouest de Dryden; la route 71 de Sioux Narrows, et la chaussée Noden de Fort Frances.

- Les travaux de réfection sur les routes secondaires porteront sur la route secondaire 560 à l'est du lac Elk, la route secondaire 655 au sud de la route 11; la route secondaire 540B au nord de Gore Bay; la route secondaire 614 au nord de la route 17; la route secondaire 631 au nord de la riviere White et la route secondaire 527 au nord de la route 11/17.

- La construction de voies de dépassement et d'accotements stabilisés dont l'efficacité a été démontrée du point de vue de la sécurité et de l'utilisation se poursuivra en 1987.

Routes de développement des transports

- On lancera un appel d'offres pour le contrat de construction d'un tronçon supplémentaire de 11.3 km sur le chemin du lac Bending.

- Les travaux de revêtement d'apprêt et superficiel de la route secondaire 587 entre la route 11/17 et le parc provincial Sibley commenceront en 1987.

Aéroports éloignés

- On prévoit la continuation des travaux en 1987 aux nouveaux aéroports de Muskrat Dam, de Kingfisher Lake et de Peawanuck.

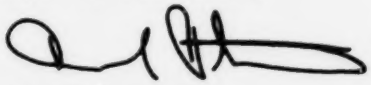
- Les travaux se poursuivront sur le prolongement de la piste d'atterrissage principale à Ogoki Post.

- On a affecté des fonds à l'achat d'équipement pour le nouvel aéroport de Wapekeka.

- On entreprendra des travaux d'immobilisations dans 17 aéroports éloignés existants.

Le ministère du Développement du Nord et des Mines et le ministère des Transports et des Communications espèrent que la publication de ce rapport permettra au public de mieux comprendre les efforts déployés par le gouvernement ontarien pour entretenir et améliorer le réseau routier du Nord de l'Ontario.

Le ministre du Développement du Nord et des Mines,



David Peterson

PROJETS DE CONSTRUCTION - NORD DE L'ONTARIO

TABLE DES MATIERES

SOMMAIRE FINANCIER - NORD DE L'ONTARIO IV

DÉFINITION DES POSTES FINANCIERS V

PROJETS PRINCIPAUX - NORD DE L'ONTARIO VI

PROGRAMMES PARTICULIERS

Construction d'aéroports éloignés X

Voies de dépassement XIII

CARTE DES PROJETS DANS LE NORD DE L'ONTARIO XV

SOMMAIRE DES NOUVEAUX TRAVAUX - NORD DE L'ONTARIO - ROUTES XVI

PROJETS DE CONSTRUCTION PAR DISTRICT

NORTH BAY 1
NEW LISKEARD 5
COCHRANE 9
SUDBURY 11
SAULT-SAINTE-MARIE 15
THUNDER BAY 19
KENORA 25

Remarque : Les projets de construction ci-dessus classés par district sont soit des nouveaux travaux, soit des contrats en cours dont une grande partie reste à réaliser au cours du présent exercice financier.

SOMMAIRE FINANCIER - NORD DE L'ONTARIO

Programme d'immobilisations et de construction des routes du Nord	Valeur des projets	Dépenses pendant l'exercice 1987-1988
• projets de construction (immobilisations)	84 651 000 $	57 500 000 $
• travaux préliminaires		
• travaux de construction divers	3 000 000	3 000 000
• projets secondaires (immobilisations)	4 400 000	4 400 000
TOTAL	92 051 000 $	64 900 000 $
SOMME ALLOUEE AU PROGRAMME		**64 900 000 $**
Routes de développement des transports		
• projets de construction (immobilisations)	9 917 000 $	4 600 000 $
SOMME ALLOUEE AU PROGRAMME		**4 600 000 $**
Aéroports éloignés		
• construction d'aéroports éloignés	3 900 000	3 900 000
SOMME ALLOUEE AU PROGRAMME		**3 900 000 $**

DEFINITION DES POSTES FINANCIERS

Projets de construction (immobilisations)

Cette rubrique comprend la plus grande partie des travaux de construction et consiste en travaux importants effectués sous contrat sur les routes principales du Nord. On trouvera ici les contrats reportés des exercices financiers précédents ainsi que les nouveaux travaux projetés.

Travaux préliminaires

Ce poste fait état des coûts prévus de déplacement des services publics, de la commande anticipée des matériaux de construction ainsi que d'autres travaux qui doivent être entrepris avant l'attribution des contrats.

Travaux de construction divers

Ce poste comprend divers travaux qui ne sont pas financés sous d'autres postes, tels que :

i) Quelques projets secondaires spécifiques qui ne sont pas reliés aux travaux de construction, devront se faire à part; par exemple: travaux d'améliorations aux intersections et réparation de ponts.

ii) Les contrats de service - consistent en travaux venant s'ajouter à d'autres contrats tels que le gazonnement et le paillage.

iii) La protection des passages à niveau - consiste en l'installation de dispositifs de signalisation automatique ou en la modernisation de dispositifs de signalisation existants aux passages à niveaux routiers.

Projets secondaires (immobilisations)

Les travaux prévus sous cette rubrique sont des travaux d'amélioration nécessaires de nature géométrique ou structurale qui n'entrent pas nécessairement dans les catégories des contrats ou des travaux d'entretien. Ils sont effectués sur les routes secondaires en faisant appel à la main-d'oeuvre, à l'équipement et aux matériaux disponibles localement.

PROJETS PRINCIPAUX - NORD DE L'ONTARIO

On trouvera, dans les pages qui suivent, la description de plusieurs projets qui ont été choisis pour illustrer le programme de cette année. Tous ces projets portent sur des travaux de construction routière de grande envergure nécessitant des dépenses considérables et sont d'une importance capitale pour le réseau de transport du Nord. Ils comprennent des travaux récemment achevés, des travaux en cours et des travaux pour lesquels des contrats seront accordés au cours du présent exercice. On trouvera également des cartes indiquant l'emplacement de ces projets.

INDEX

Nouvelle route 144 -	route d'évitement nord-ouest de Sudbury	VII
Nouvelle route 17 -	route d'évitement de Kenora	VIII
Chemin du lac Bending		IX

Nouvelle route 144 - route d'évitement nord-ouest de Sudbury

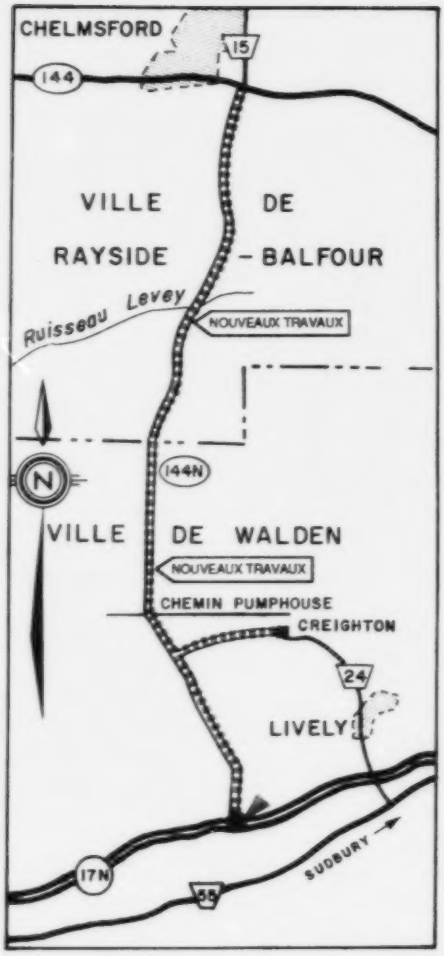
Face à l'encombrement croissant de la circulation sur les routes existantes dans la région de Sudbury, on a entrepris des études de planification qui ont fait ressortir le besoin d'une nouvelle route qui constituerait une route d'évitement au nord-ouest de Sudbury. Cette nouvelle route reliera la route 144 à l'est de Chelmsford et la route 17N à l'ouest de Lively.

Le premier contrat a été accordé à la fin de l'exercice 1982 pour le nivellement d'un tronçon nord de 8,7 km, y compris l'ouvrage d'art situé au ruisseau Levey. Ces travaux ont été achevés à l'automne 1983.

En 1984, on a accordé un contrat pour le nivellement de 6 autres kilomètres de la route 144N, y compris l'ouvrage d'art sur le chemin Pumphouse. Ces travaux ont été achevés à l'automne 1985.

En 1985, on a accordé le dernier contrat de nivellement du raccordement de 3,3 km vers la route 17N et les 2,7 km de route la reliant à Creighton, y compris l'échangeur à la route 17N. Ces travaux ont été achevés à l'automne 1986.

Un contrat devant être alloué en 1987 pour le revêtement de tout le tronçon de la route 17N à la route 144, permettra de compléter cette nouvelle route.



Nouvelle route 17 - route d'évitement de Kenora

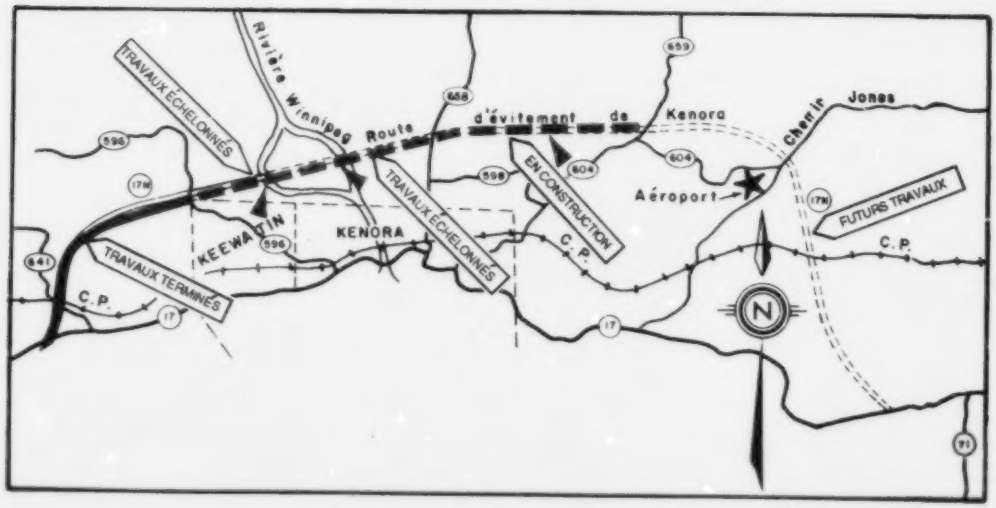
Pour palier aux embarras de la circulation sur la route transcanadienne à Kenora, on construit actuellement une route d'évitement dans la région de Kenora, Keewatin et Jaffray-Mellick. La nouvelle route commence juste à l'ouest de la route 71 et se dirige vers le nord jusqu'à l'aéroport de Kenora, puis vers l'ouest en coupant les routes secondaires 659, 658 et 596 pour rejoindre la route 17 juste à l'ouest de la route secondaire 641. La phase initiale de la construction comportera une route à deux voies avec larges accotements stabilisés, des voies auxiliaires et plusieurs ouvrages d'art de grandes dimensions.

La construction de cette nouvelle route a commencé en 1981, d'ouest en est, et un premier tronçon de 8,4 km, de la route 17 à l'ouest de Keewatin en direction de l'est jusqu'à la route secondaire 596, a été ouvert à la circulation en septembre 1983.

On a accordé un contrat au cours de l'été 1983 pour le nivellement du prochain tronçon de 2,8 km qui ira de la route secondaire 596 vers l'est, et qui comprendra un ouvrage d'art sur le bras ouest de la rivière Winnipeg. Le travail a été achevé à la fin de 1984. Toujours en 1984, un contrat pour le tronçon de 5,2 km allant du bras ouest de la rivière Winnipeg vers l'est jusqu'à la route secondaire 658, y compris un ouvrage d'art sur le bras est de la rivière Winnipeg, a été accordé et s'est terminé au printemps 1986. Ces travaux seront suivis par un projet comprenant une couche de fondation granuleuse et de revêtement

De plus, un contrat de revêtement à partir de la route secondaire 658 vers l'est jusqu'à la route secondaire 659, sur une longueur de 6,2 km, y compris le passage inférieur du chemin Ritchie, a été accordé à l'été 1986 et devrait être achevé pour l'automne 1987

On prévoit des contrats ultérieurs jusqu'à l'achèvement de cette nouvelle route d'évitement.



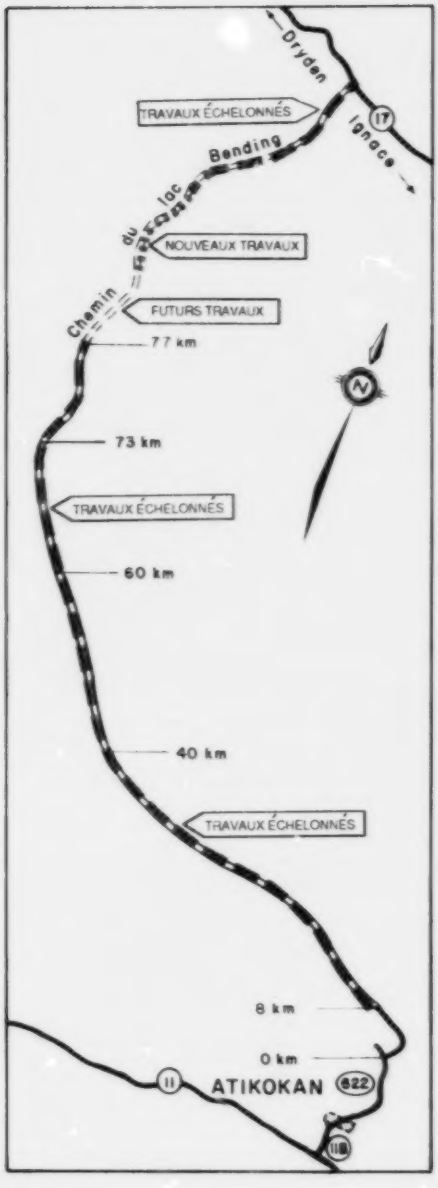
Chemin du lac Bending

Le chemin du lac Bending sera un nouveau raccordement qui partira de la route secondaire 622 à Atikokan en se dirigeant vers le nord pour rejoindre la route 17 entre Ignace et Dryden. Non seulement il constituera une nouvelle liaison entre les routes 11 et 17, mais il facilitera aussi l'accès aux richesses naturelles dans cette région.

Les travaux ont été entrepris en 1979 et, depuis lors, on a achevé le nivellement, le drainage, la pose de la couche de fondation granuleuse et l'installation d'un rail de guidage sur un tronçon de 77 km depuis la route 622 vers le nord, comportant des ponts aux rivières Seine, Little Turtle et Turtle. Les travaux pour le nivellement d'un tronçon de 9,3 km à partir de la route 17 vers le sud, commencèrent en 1985 et sont présentement terminés; un tronçon de 10,3 km additionnel devrait être achevé cet été.

Un contrat sera accordé en 1987 pour le nivellement d'un tronçon de 19,6 km; les travaux commenceront à 11,3 km au sud de la route 17 vers le sud.

On prévoit des travaux ultérieurs au cours des prochaines années jusqu'à l'achèvement du nivellement, afin de pourvoir cette nouvelle route d'un revêtement.



PROGRAMMES PARTICULIERS

Construction d'aéroports éloignés

Le programme de construction d'aéroports éloignés se résume au développement d'un système d'aéroports publics dans les régions éloignées du Nord de l'Ontario. L'amélioration des transports aériens dans cette partie de la province est d'autant plus importante que ces localités ne bénéficient pas des moyens de transports terrestres habituels en toute saison. La plupart des matériaux de construction, le ravitaillement, le courrier, les combustibles et autres marchandises sont acheminés par voie aérienne. Bien que bon nombre de ces expéditions pourraient être effectuées par hydravions ou par avions munis de skis, l'utilisation d'appareils ordinaires présente de nombreux avantages du point de vue de la capacité, de la consommation en carburant et de la continuité du service qui serait autrement interrompu lors du gel ou du dégel des plans d'eau.

Le programme a démarré en 1968 avec deux aéroports et s'est poursuivi par la construction de nouveaux aéroports selon un ordre prioritaire. Depuis 1968, on a construit 18 aéroports, soit à peu près un par an. Les plus récentes additions au réseau sont les aéroports de Kasabonika et Cat Lake, dont la construction a été commandée en 1985.

Les grands travaux commencés en 1984 à l'aéroport de Muskrat Dam et en 1985 à celui de Kingfisher Lake se poursuivront en 1987. Par ailleurs, les principaux travaux d'agrandissement de l'aéroport Ogoki seront poursuivis en 1987. La première phase de la construction de l'aéroport de Wapekeka, à Angling Lake en 1987, débutera avec la livraison de l'outillage.

En 1986, des travaux ont commencés à l'aéroport de la nouvelle communauté de Peawanuck, qui a été construite par les anciens résidents de Winisk, lorsqu'ils ont été obligés d'abandonner leur ville à cause d'innondations dues aux crues de la rivière Winisk. Les travaux continueront en 1987.

EMPLACEMENT DES AEROPORTS ELOIGNES

Localité	Population approximative	Longueur de la piste
Armstrong	660	3 700***
Attawapiskat	1 040	3 500
Bearskin Lake	336	3 500
Big Trout Lake	600	3 400
Cat Lake	276	3 500
Deer Lake	408	3 500
Fort Albany	802	3 500
Fort Hope	705	3 500
Fort Severn	242	3 500
Kasabonika	402	3 500
Kashechewan	864	3 800
Kingfisher	240	3 500*
Lansdowne House	229	3 500
Moosonee (1)	2 500	4 100****
Muskrat Dam	146	3 500*
Ogoki (Marten Falls)	140	3 500*
Pickle Lake (1)	1 002	4 500
Pikangikum	917	3 500
Round Lake (Weagamow)	452	3 500
Sachigo Lake	262	3 500
Sandy Lake	1 323	3 500
Wapekeka (Angling Lake)	185	3 500*
Webequie	450	3 500
Peawanuck (anciennement Winisk)	243	3 500*

(1) Terminaux

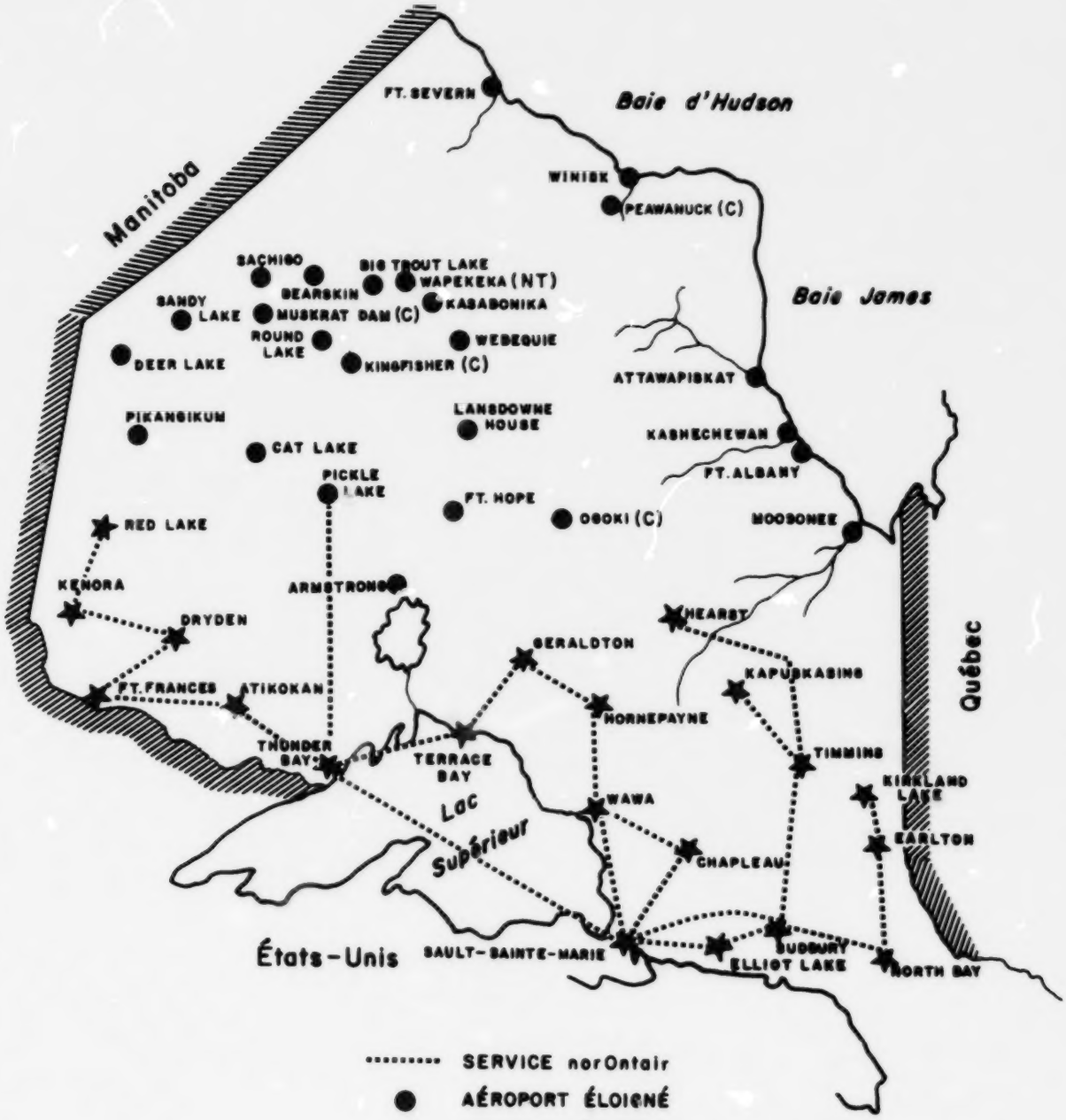
* En construction

** Nouveaux travaux de prolongation

*** Propriété et opéré par le MTC

**** Propriété et opéré par le Fédéral

AÉROPORTS ÉLOIGNÉS DANS LE NORD DE L'ONTARIO ET SERVICE AÉRIEN (norOntair)



PROGRAMMES PARTICULIERS

Voies de dépassement

Sur le plan financier, les voies de dépassement et les voies auxiliaires constituent une solution efficace au problème de la circulation routière en permettant le dépassement des véhicules lents en toute sécurité et en assurant la rationalisation de la circulation en périodes de pointe. Les données recueillies sur les voies de dépassement aménagées jusqu'à présent indiquent qu'elles sont utilisées de façon satisfaisante et la réaction du public a également été très favorable, en particulier dans le cas de la route transcanadienne dans le Nord de l'Ontario.

Le programme sera donc poursuivi et des voies de dépassement seront aménagées dans les régions où elles semblent le plus utiles d'après l'expérience et les critères actuels. Six voies de dépassement ont été planifiées pour l'exercice 1987.

Nombre total de voies

Année	Nord de l'Ontario	Sud de l'Ontario
1975 à 1986	160	52

Emplacements spécifiques

Route 69, de Parry Sound vers le nord de Sudbury

1980 à 1986	6	6
1987		2
Années à venir		6

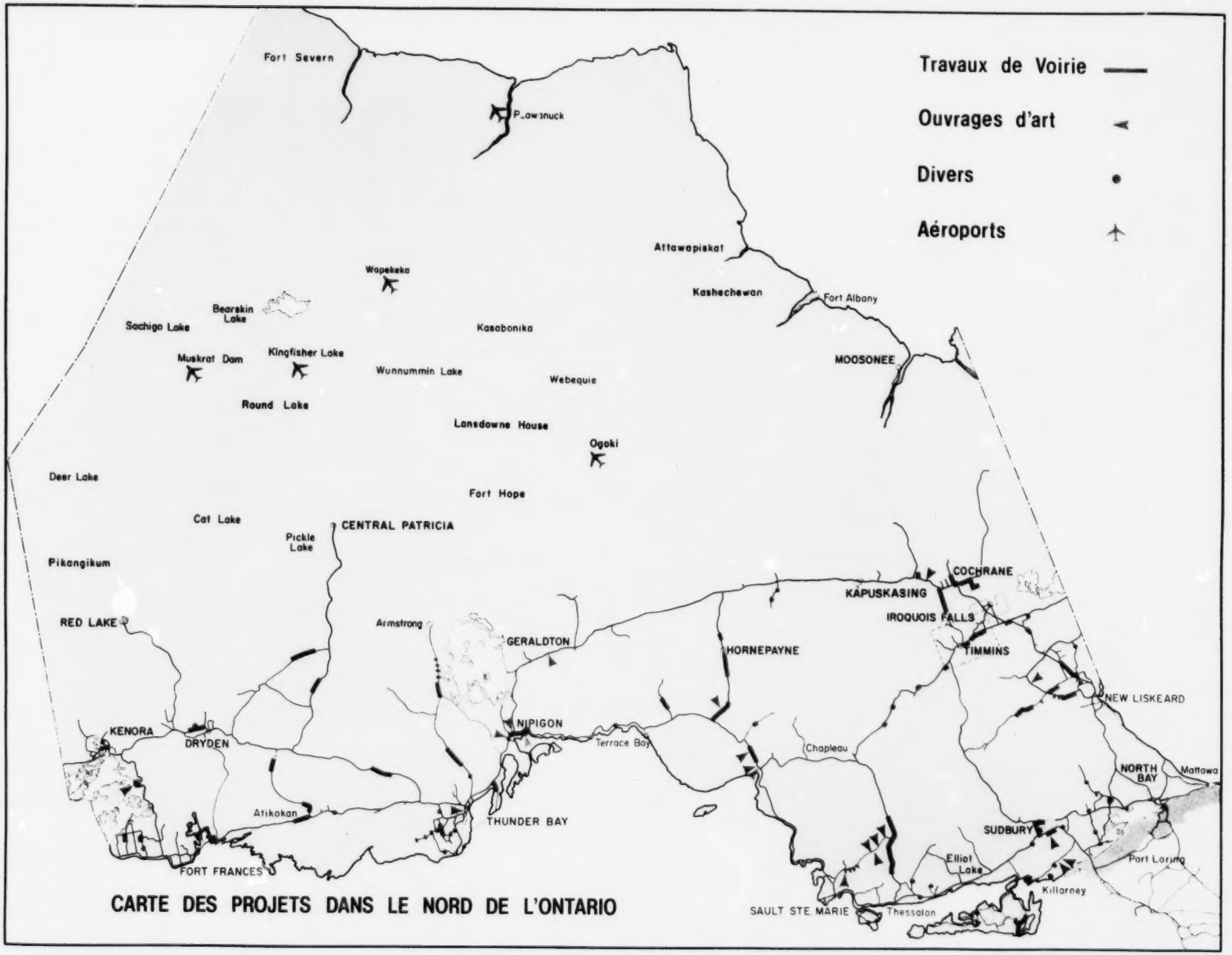
Route 17, Kenora vers l'est de Nipigon

1980 à 1986	6
1987	-
Années à venir	9

Route 17, Ottawa vers l'ouest de Renfrew

1980 à 1986	-
1987	2
Années à venir	4

Tronçon de route typique de notre programme
de voie de dépassement



CARTE DES PROJETS DANS LE NORD DE L'ONTARIO

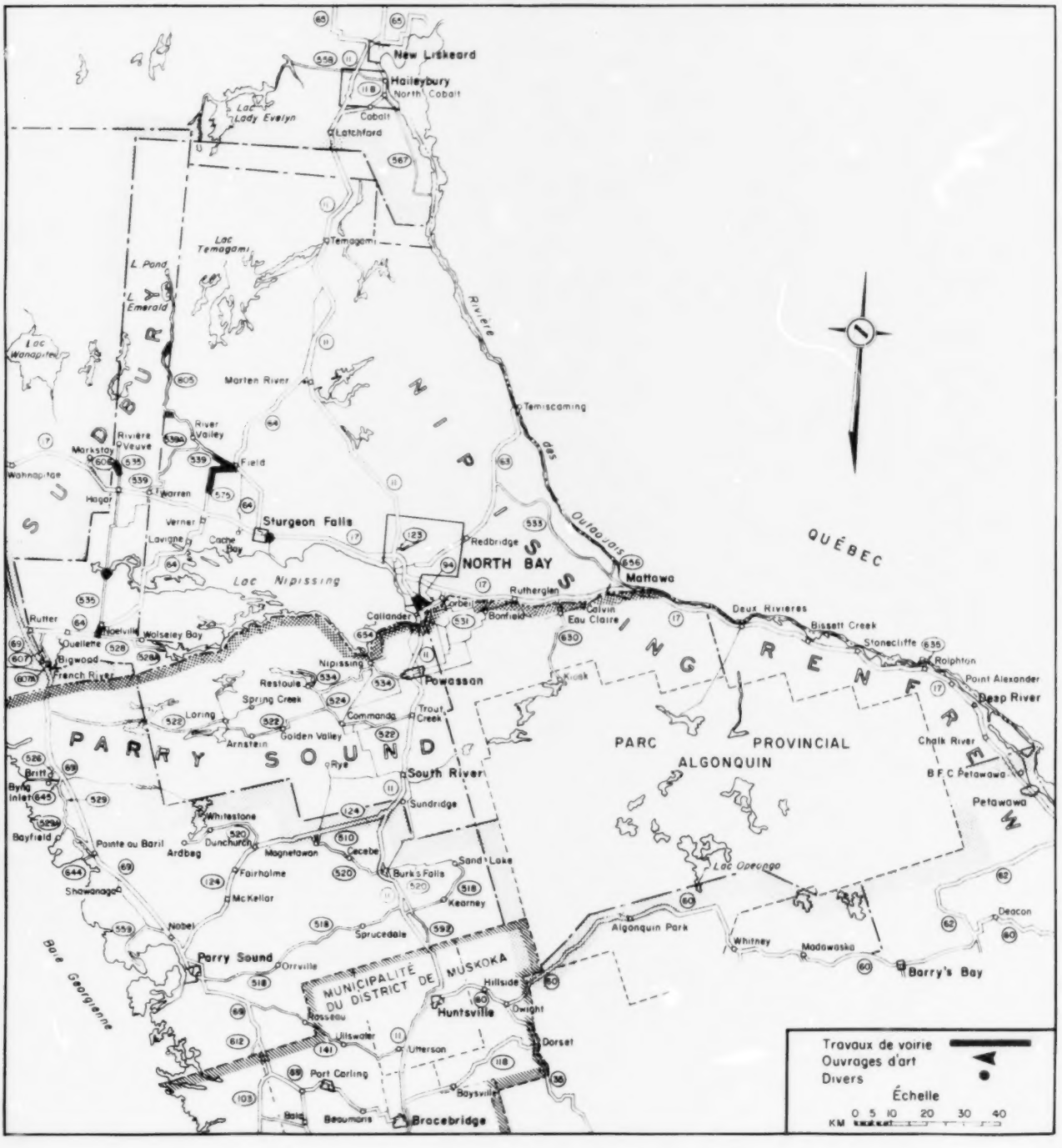
SOMMAIRE DES NOUVEAUX TRAVAUX - NORD DE L'ONTARIO - ROUTES

Voici un aperçu global des nouveaux travaux d'immobilisations pour lesquels on acceptera des soumissions en 1987-1988 :

	km
Routes à deux voies	
. revêtement	229
. revêtement d'apprêt et superficiel	289
. nivellement et revêtement	103
. nivellement	35
	656
Voies divisées multiples	
. revêtement	5
	5
TOTAL	**661**

	Chacun
Ponts	
. réparation d'ouvrages d'art	7
. remplacement d'ouvrages d'art	4
TOTAL	**11**

DISTRICT DE NORTH BAY



PROJETS DE CONSTRUCTION **DISTRICT DE NORTH BAY**

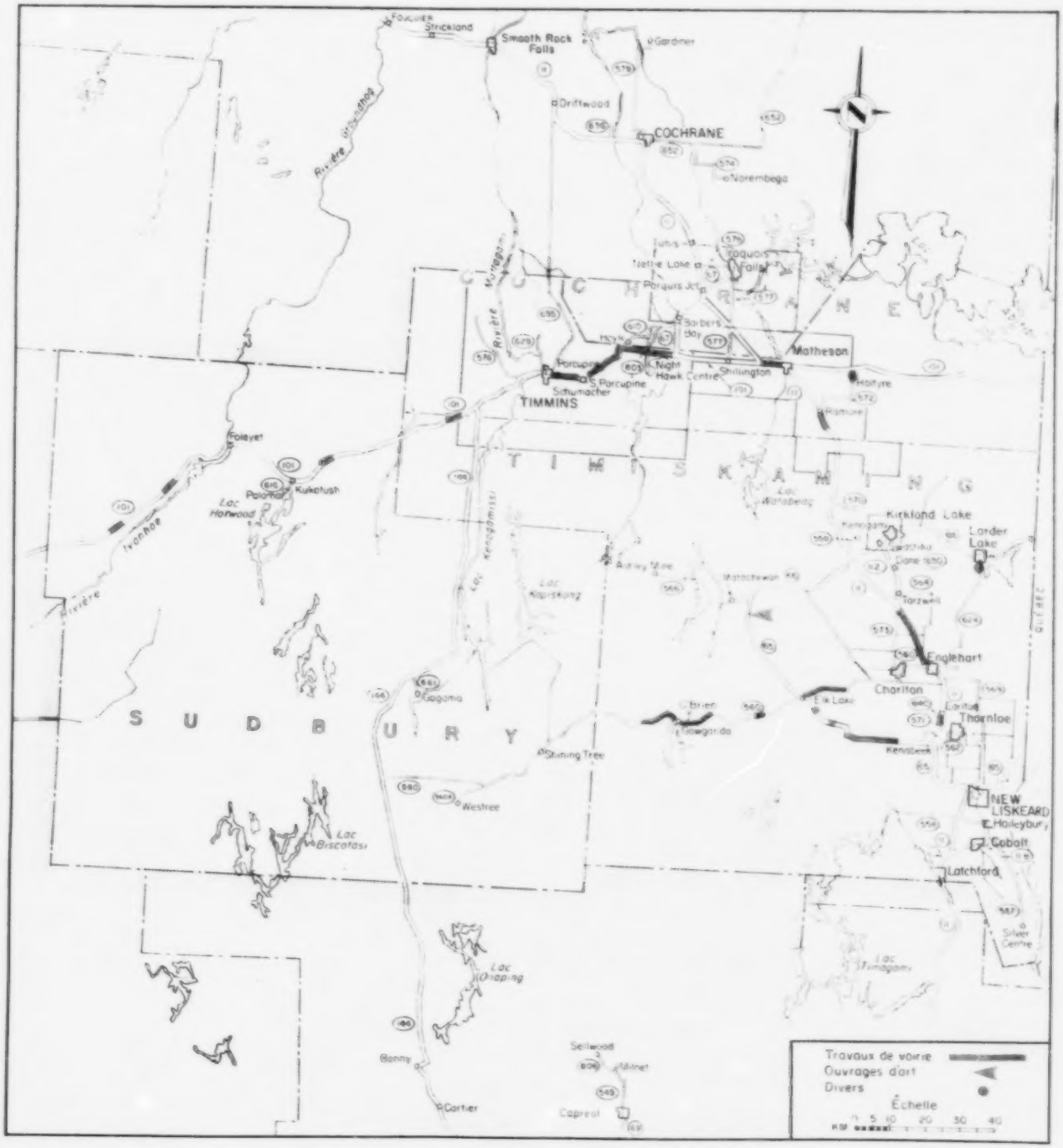
Projet	Route	Description	Longueur km
Nivellement, drainage et couche de fondation granuleuse			
88-84-1	64	De la route secondaire 528 vers le nord, y compris le tronçon passant à Noelville et la route secondaire 535 de la route 64 vers le nord sur 1,9 km.	6,2
Nivellement, drainage et couche de foncation granuleuse			
12-87-0	535	Construction d'un détour et d'un pont Bailey, South Branch, West Arm, Lac Nipissing, 13,4 km au nord de la route 64	
86-200	575	De 8,3 km au nord de la route 17, Verner, vers le nord à Field.	9,6
Couche de fondation granuleuse et revêtement			
72-74-10	11N	De la route 94, Callander, vers le nord y compris le revêtement; la route 11 de la route 654, vers le nord, sur 8,4 km	5,4
PROJETS D'IMMOBILISATIONS SECONDAIRES			
Nivellement, drainage et couche de fondation granuleuse			
	535	De 6,2 km au nord de la route 17, Hagar, vers le nord.	1,0
Couche de fondation granuleuse			
	Route Tertiaire 805	Divers emplacements au nord de la rivière Valley	
Revêtement superficiel			
	535	De 4,1 km au nord de la route 17, vers le nord d'Hagar.	2,1

PROJETS DE CONSTRUCTION DIVERS **DISTRICT DE NORTH BAY**

Projet	Route	Description	Longueur km
Nivellement, drainage, couche de fondation granuleuse et revêtement			
7630-85-1	17	Voie de virage à gauche de Sturgeon Falls, vers l'est	1,0
Revêtement superficiel			
25-87-0	539	De Desaulniers vers l'est à Field.	7,5
190-80-2	575	De 8,3 km au nord de la route 17, Verner, vers le nord à Field	9,6

Revêtement superficiel d'une route secondaire

DISTRICT DE NEW LISKEARD



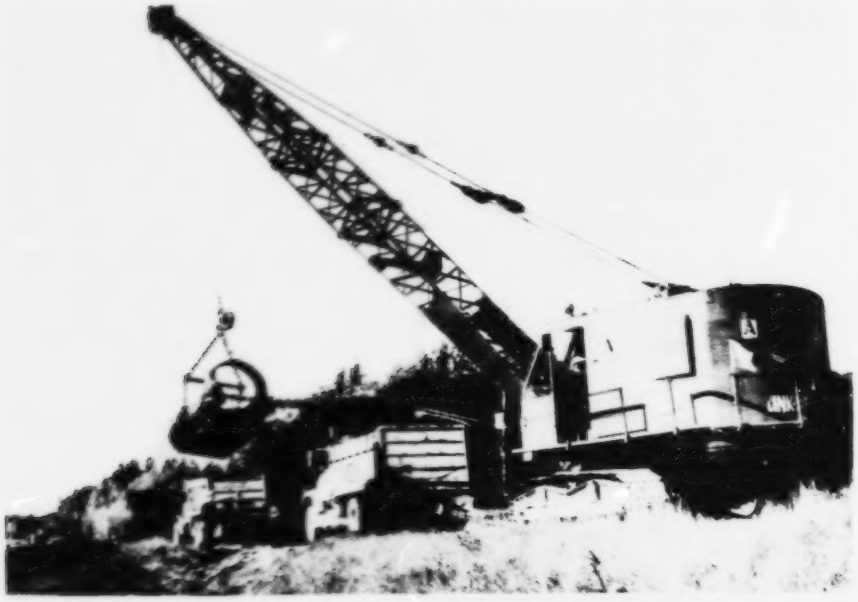
PROJETS DE CONSTRUCTION **DISTRICT DE NEW LISKEARD**

Projet	Route	Description	Longueur km
Nivellement, drainage, couche de fondation granuleuse et revêtement			
86-213	101	De l'est du saut-de-mouton du chemin de fer Ontario Northland, Schumacher, vers l'est à Porcupine Sud.	5,2
Nivellement, drainage et couche de fondation granuleuse			
175-81-1	560	De 7,9 km à l'est du lac Elk, vers l'est.	7,2
Revêtement			
20-84-1	11	De Englehart, vers le nord	20,4
141-80-1	11	De Ramore vers le sud, 8,1 km et Matheson, vers l'ouest sur 6,2 km.	14,3
86-213	65	De l'est du lac Elk, en divers emplacements.	22,0
129-79-1	101	De Porcupine Sud, vers l'est en divers emplacements.	25,4
21-84-1	101	De 3,9 km à l'ouest de la rivière Mattagami, Timmins, vers l'ouest de la rivière Shawmere, en divers emplacements.	46,0
Ouvrages d'art et approches			
88-220	65	Pont de la rivière Montréal, à Long Rapids, 5,0 km au sud de la route 66.	1,0
PROJETS D'IMMOBILISATIONS SECONDAIRES			
Nivellement, drainage et couche de fondation granuleuse			
	560	Gowganda, vers l'ouest en divers emplacements.	10,0
	624	Réparations des dégâts dus au gel, lac Larder, vers le sud.	

PROJETS D'IMMOBILISATIONS SECONDAIRES **DISTRICT DE NEW LISKEARD**

Projet	Route	Description	Longueur km
Couche de fondation granuleuse			
	560	De 8,0 km à l'ouest du lac Elk vers l'ouest et de Gowganda vers l'ouest.	18,0
Revêtement superficiel			
	560	De 8,0 km à l'ouest du lac Elk, vers l'est, et divers emplacements dans la région de Gowanda.	11,0
	571	De Earlton, vers le sud.	4,0
PROJETS DE CONSTRUCTION DIVERS			
Nivellement, drainage et couche de fondation granuleuse			
1-81-1	572	Aux approches du pont de la rivière Pike, 2,3 km au nord de Holtyre, y compris le prolongement au pont Bailey.	0,5
Revêtement superficiel			
174-81-2	560	Du lac Elk, vers l'est.	7,9

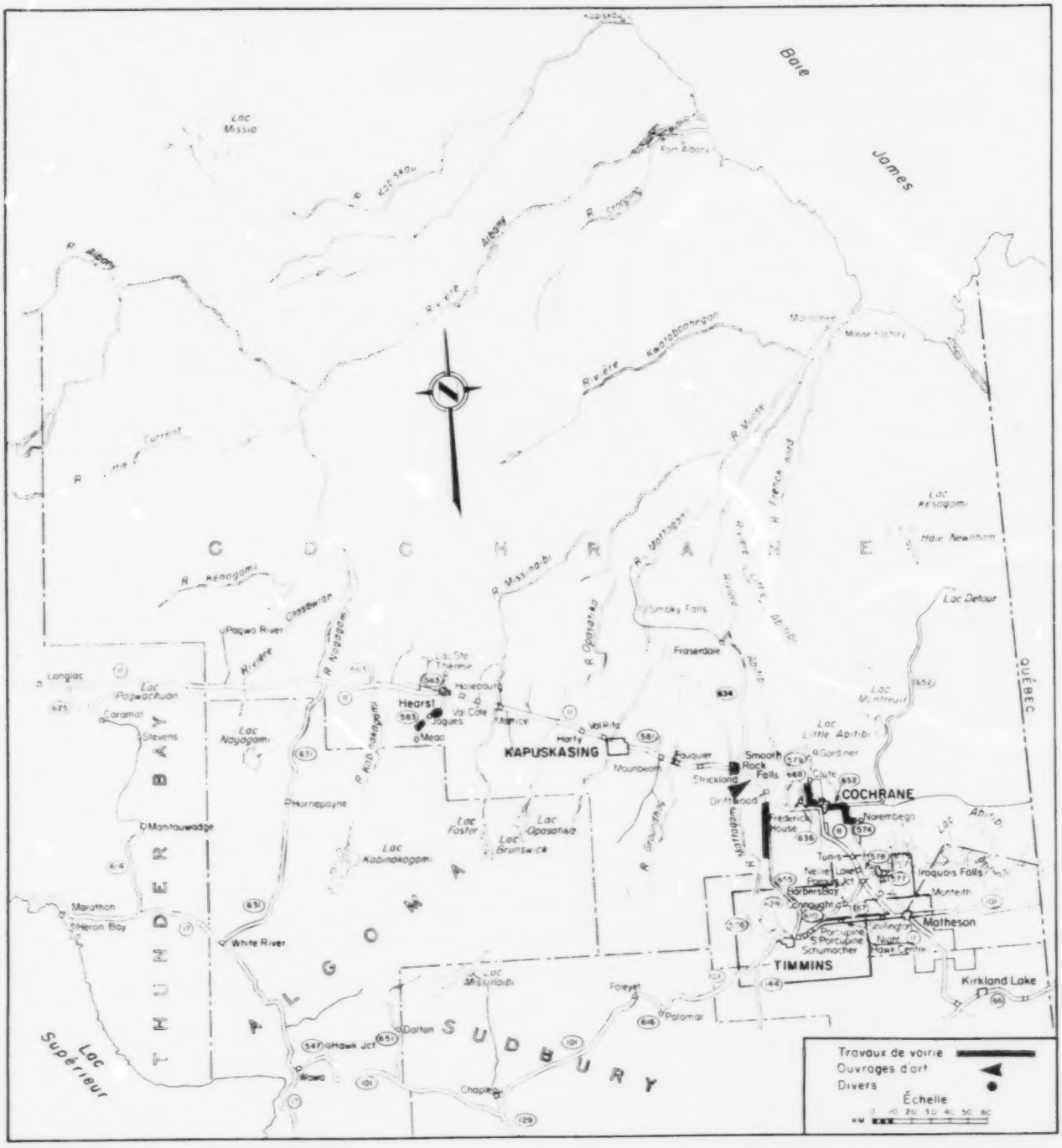
TRAVAUX EFFECTUÉS AU COURS DE LA SAISON
DE CONSTRUCTION PRÉCÉDENTE



Opération de creusage

Remplacement d'ouvrages d'art

DISTRICT DE COCHRANE



PROJETS DE CONSTRUCTION **DISTRICT DE COCHRANE**

Projet	Route	Description	Longueur km
Nivellement, drainage et couche de fondation granuleuse			
86-221	634N	Route d'évitement de Smooth Rock Falls, de la route 11, vers le nord, 1,1 km à l'est de la route secondaire 634.	2,8
Revêtement			
30-84-1	655	De la route 11, Driftwood, vers le sud, y compris la route secondaire 634N, et la route d'évitement de Smooth Rock Falls	27,4
Réparation d'ouvrages d'art			
55-79-3	11	Pont de la rivière Driftwood, 20,0 km à l'est de Smooth Rock Falls.	
PROJETS D'IMMOBILISATIONS SECONDAIRES			
Nivellement, drainage et couche de fondation granuleuse			
	579	De Cochrane vers le nord	10,0
Revêtement superficiel			
	574	De la route secondaire 652, vers le sud.	15,0
	652	De Cochrane, vers l'est.	12,8
PROJETS DE CONSTRUCTION DIVERS			
Couche de fondation granuleuse			
	583	Entreposage de gravier concassé, 23,9 km au sud de la route 11.	
Revêtement superficiel			
	583	De 11,0 km au nord de Mead, vers le nord.	7,0

DISTRICT DE SUDBURY

PROJETS DE CONSTRUCTION **DISTRICT DE SUDBURY**

Projet	Route	Description	Longueur km
Nivellement, drainage, couche de fondation granuleuse et revêtement			
248-85-0	17	Réparations des dégâts dus au gel à l'ouest de Copper Clif, sur 4,4 km, en divers emplacements, et à 1,3 km à l'est de Sudbury, sur 0,6 km.	5,0
159-80-1	540B	La ville de Gore Bay, à l'est de la bifurcation de la route secondaire 540, vers le nord.	3,6
Couche de fondation granuleuse et revêtement			
133-77-1	144N	De la route 17, vers le nord de Chelmsford y compris la route régionale 24 allant à Creighton, réparations des dégâts dus au gel de la route 144 à l'ouest de Chelmsford, revêtement de la route 144 de Chelmsford vers l'est à Sudbury et construction d'une voie de dépassement en direction du sud.	20,1
Réfection du revêtement et réparation d'ouvrages d'art			
86-224	7153	Route d'évitement au sud-ouest de Sudbury, de la route 69 vers l'ouest à la route 17, y compris la réparation du tablier de l'ouvrage d'art.	13,0
Revêtement			
18-80-1	6	De South Baymouth, vers le nord.	23,0
Ouvrages d'art et approches			
86-206	637	Ouvrage d'art et approches de la rivière Wanapitei, 14,5 km à l'ouest de la route 69.	
123-79-4	637	Ouvrages d'art et d'approches du ruisseau Wolf, 28,8 km à l'ouest de la route 69	

PROJETS D'IMMOBILISATION SECONDAIRES **DISTRICT DE SUDBURY**

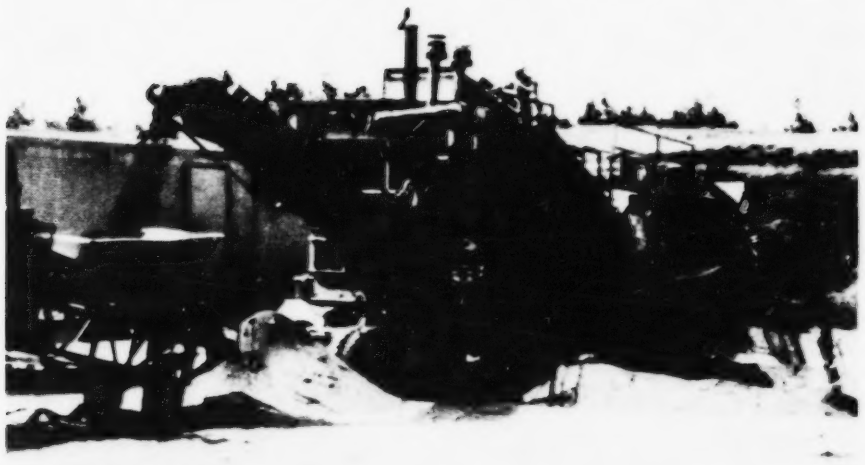
Projet	Route	Description	Longueur km
Nivellement, drainage et couche de fondation granuleuse			
	540	De 5,9 km à l'ouest de la route secondaire 540A, vers l'ouest du pont Indian Point.	1,5
	542	De Sandfield, 4,7 km à l'ouest de la route secondaire 542A, vers l'ouest.	2,0
	7042	Chemin Wanup, de la route 69, vers l'est, en divers emplacements.	2,0
Revêtement superficiel			
	540	De la route secondaire 542 vers l'ouest.	4,2
	540A	De la route secondaire 540, vers l'ouest.	1,2

PROJETS DE CONSTRUCTION DIVERS

Revêtement superficiel			
124-79-3	637	De 32,2 km à l'ouest de la route 69, vers l'ouest.	

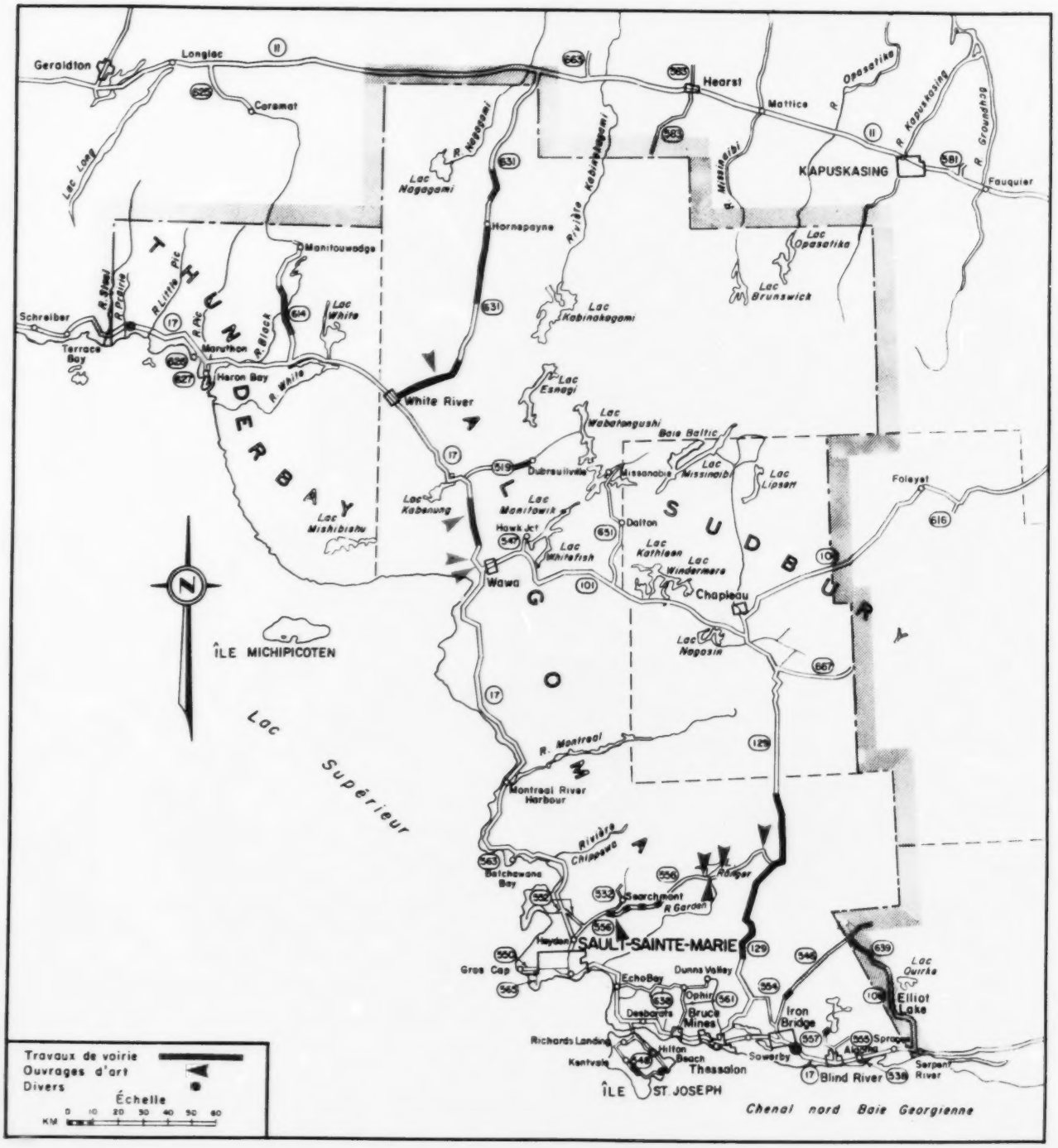
TRAVAUX EFFECTUÉS AU COURS DE LA SAISON
DE CONSTRUCTION PRÉCÉDENTE

Une couche granuleuse A doit être mise
à cet emplacement



Opération de concassage en cours

DISTRICT DE SAULT-SAINTE-MARIE



PROJETS DE CONSTRUCTION **DISTRICT DE SAULT-SAINTE-MARIE**

Projet	Route	Description	Longueur km
Nivellement, drainage et couche de fondation granuleuse			
22-82-2	129	De 26,0 km au nord de la route secondaire 556 vers le nord, y compris le concassage et l'entreposage d'agrégats pour le revêtement à venir.	12,5
Revêtement et nivellement			
75-83-2	614	De 11,9 km au nord de la route 17, vers le nord.	21,7
Revêtement et réparation d'ouvrages d'art			
86-222	17 631	De 8,7 km à l'est de la route secondaire 519 (chemin Dubreuilville) vers l'est, y compris les deux voies de dépassement et les réparations apportées aux trois ouvrages d'art sur la route 17 et la réparation d'un ouvrage d'art sur la route secondaire 631.	15,5
Couche de fondation granuleuse et revêtement superficiel			
151-80-1	631	De la route 17, la rivière White, vers le nord.	30,1
Revêtement superficiel			
428-85-0	129	De 31,9 km au nord de la route secondaire 554, vers le nord.	61,1
151-80-6	631	De 55,7 km au nord de la route 17, vers le nord, jusqu'aux limites nord de la route d'évitement d'Hornepayne sur 46,8 km, y compris le raccordement et quelques travaux municipaux à Hornepayne et 26,9 km au nord de la route d'évitement d'Hornepayne vers le nord, sur 15,9 km. "La partie concernant le raccordement du projet ci-dessus est financée conformément à l'Entente de raccordement passé avec la municipalité, alors que les coûts des travaux sont entièrement récupérables auprès de la municipalité."	62,7

PROJETS DE CONSTRUCTION **DISTRICT DE SAULT-SAINTE-MARIE**

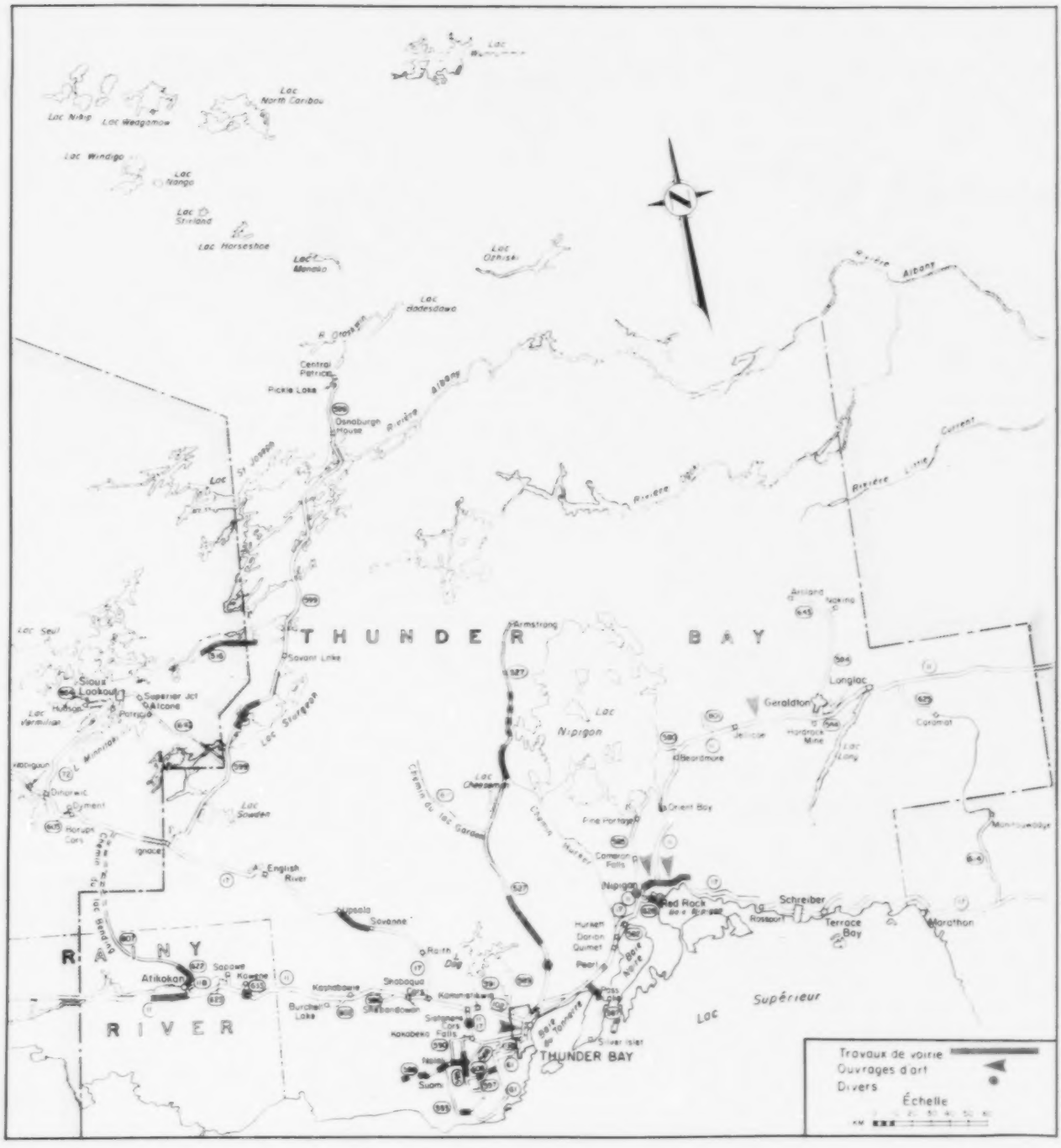
Projet	Route	Description	Longueur km
Ouvrages d'art et approches			
86-219	556	Ponceau et approches sur le ruisseau Dam, 6,4 km à l'est de la route secondaire 532, à Searchmont.	0,4
277-85-0	556	Les ponts no. 1 et 2 et les approches de la rivière Little Garden ainsi que le ponceau du ruisseau Kinnihan, 31,3 km, 32,8 km et 33,1 km à l'est de la route secondaire 532, à Searchmont.	1,6
Travaux divers			
280-85-0	17	Stabilisation du bord de la rivière Mississagi, 9,7 km à l'est du pont Iron, vers l'est à la réserve Indienne Mississauga, en divers emplacements.	
PROJETS D'IMMOBILISATIONS SECONDAIRES			
Nivellement, drainage et couche de fondation granuleuse			
7815-80-7	548	De 15,4 km au sud de Hilton Beach, sur l'île St.Joseph, vers l'ouest.	1,6
7801-81-5	548	De la ligne "K" à 0,2 km au nord de la ligne "P", sur l'île St. Joseph.	7,8
7801-83-1	556	De la route secondaire 532, à Searchmont, vers l'est, en divers emplacements sur 25,0 km.	2,0
Nivellement et revêtement superficiel			
7811-85-2	546	Approches du ponceau au ruisseau Lajoule, 32,6 km au nord de la route 17 au pont Iron.	0,3

PROJ. D'IMMOBILISATIONS SECONDAIRES DISTRICT DE SAULT-SAINTE-MARIE

Projet	Route	Description	Longueur km
Revêtement superficiel			
7815-80-8	548	De 13,0 km au sud de Hilton Beach, sur l'île St.Joseph, vers l'ouest.	2,4
7813-80-8	557	De 21,4 km au nord de la route 17, la rivière Blind, vers le nord jusqu'à l'extrémité de la route.	1,3
TRAVAUX DE CONSTRUCTION DIVERS			
Travaux divers			
87-83-1	17	Stabilisation de la tranchée et des excavations pratiquées sur le chemin du lac Ripple, 8,7 km et 10,7 km à l'ouest du pont de la rivière Little Pic.	
52-86-0	556	Stabilisation du pont de la rivière Aubinadong, 12,9 km à l'ouest de la route 129.	
Revêtement superficiel			
72-81-4	519	Chemin Dubreuilville, de 15,5 km à l'est de la route 17, vers l'est de Dubreuilville	15,7

Réparation d'ouvrages d'art

DISTRICT DE THUNDER BAY



PROJETS DE CONSTRUCTION **DISTRICT DE THUNDER BAY**

Projet	Route	Description	Longueur km
Nivellement, drainage, couche de fondation granuleuse, et revêtement			
422-85-0	11 622 633	De 0,4 km à l'ouest de la route 11B, Atitokan, vers l'ouest, y compris le revêtement de la route secondaire 622 à Atitokan, améliorations à l'intersection de la route 11 et de la route secondaire 633 ainsi que la section de la remise en état en divers emplacements de la route 11, de Atikokan, vers l'est, sur 17,0 km.	15,6
187-85-0	527	De 35,6 km au nord de la route 11/17 vers le nord.	22,3
Nivellement, drainage, couche de fondation granuleuse			
86-223	527	De 47,8 km au nord de la route 11/17 vers le nord.	10,1
86-212	587	Du parc provincial Sibley vers le nord, à la route 11/17. "Le projet ci-dessus est financé par le budget du Développement des Transports routiers, du Ministère du Développement du Nord et des Mines.	14,5
86-217	622	De la route 11B d'Atikokan vers le nord.	10,8
Revêtement, nivellement et réparation d'ouvrages d'art			
908-76-1	17	De la route secondaire 585, Nipigon, vers l'est, y compris trois réparations d'ouvrages d'art.	17,5
Revêtement			
86-214	17	D'Upsala vers l'est.	16,8

PROJETS DE CONSTRUCTION **DISTRICT DE THUNDER BAY**

Projet	Route	Description	Longueur km
Revêtement superficiel			
20-77-12	527	De 32,1 km au nord de la route 811 vers le nord, sur 13,3 km et et 45,4 km au nord de la route 811 vers le nord, à environ 4 emplacements.	27,4
170-80-4	587	Du parc provincial Sibley vers le nord, à la route 11/17. Le projet ci-dessus est financé par le budget du Développement des Transports routiers, du Ministère du Développement du Nord et des Mines.	14,5
9-74-17	599	De 15,1 km au nord de la route secondaire 642, à Sioux Lockout, vers le nord, y compris le concassage et l'entreposage de granuleux "A" et d'agrégats.	14,0
Réparation d'ouvrages d'art			
335-85-0	11	Pont de la rivière Sturgeon, 28,1 km à l'ouest de la route secondaire 584, à Geraldton.	

PROJETS D'IMMOBILISATIONS SECONDAIRES

Nivellement, drainage, couche de fondation granuleuse et revêtement superficiel			
7813-85-3	588	Du pont de la rivière Kam vers l'ouest sur 10,0 km, en divers emplacements.	2,0
7824-84-1	595	Améliorations d'intersections à la bifurcation de la route secondaire 608.	0,3

PROJETS D'IMMOBILISATIONS SECONDAIRES **DISTRICT DE THUNDER BAY**

Projet	Route	Description	Longueur km
Nivellement, drainage et couche de fondation granuleuse			
7809-86-1	588	De la route secondaire 593 vers l'ouest, sur 13,0 km en divers emplacements.	3,0
7826-84-3	593	De 5,8 km à l'ouest de la route 61 vers l'ouest.	3,5
7825-84-1	597	De Olsen Store vers le sud, sur 5,0 km, en divers emplacements.	2,5
7810-85-1	608	De 1,0 km à l'ouest de la route 61 vers l'ouest, en divers emplacements.	3,0
Revêtement superficiel			
7821-84-2	595	De 11,7 km au sud de la route secondaire 608, vers le sud.	4,7
7829-81-4	595	Du village Hymers vers le nord.	0,6
TRAVAUX DE CONSTRUCTION DIVERS			
Réparation d'ouvrages d'art			
99-86-0	61	Passage souterrain du CN au-dessus de l'autoroute Thunder Bay, 3,0 km au sud de la route 11/17. "A être construit par d'autres."	
Revêtement superficiel			
120-86-0	516	De 16,2 km à l'ouest de la route secondaire 599, vers l'ouest.	23,2

PROJETS DE CONSTRUCTION **DISTRICT DE THUNDER BAY**

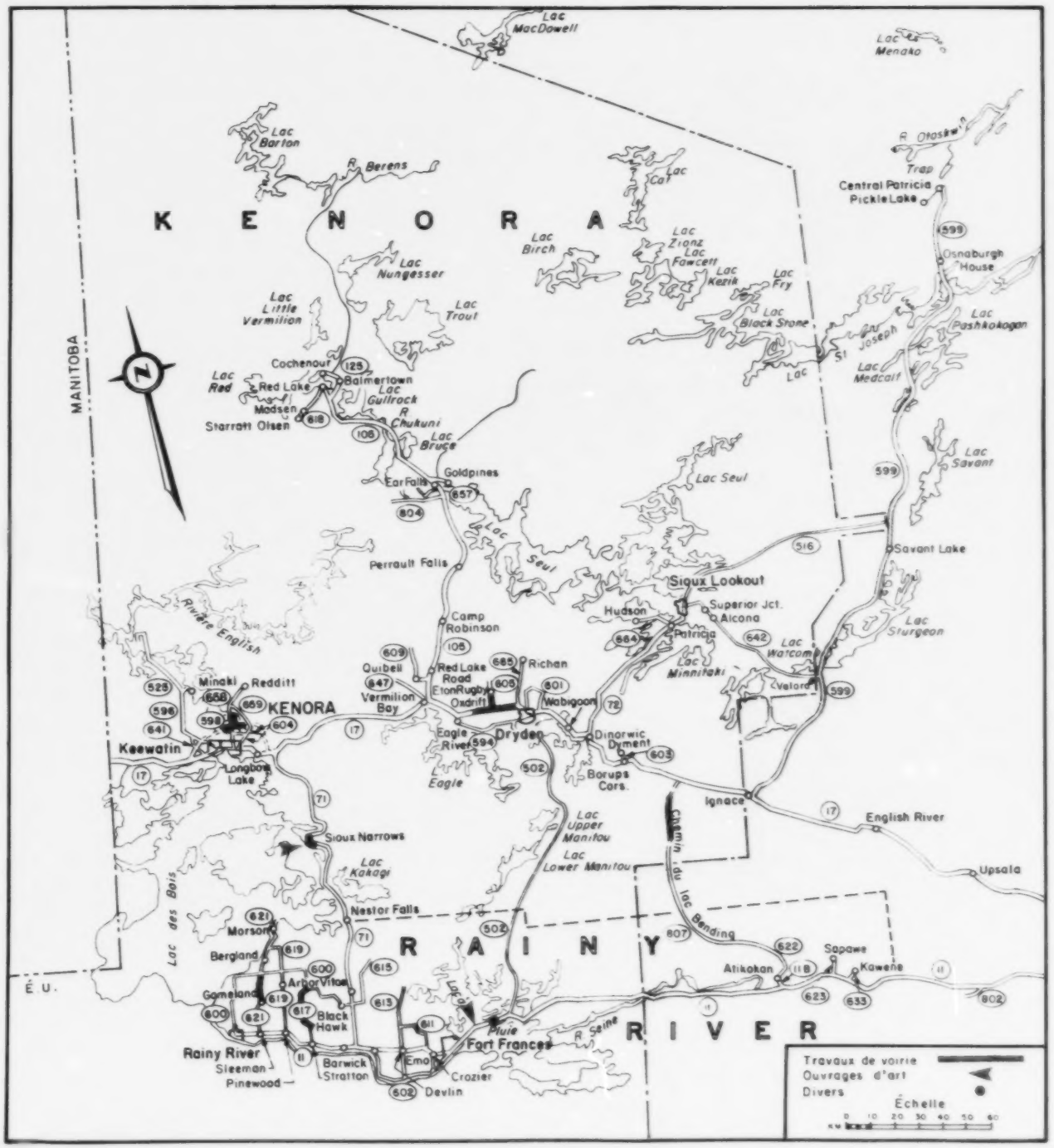
Projet	Route	Description	Longueur km
AEROPORTS ELOIGNES			
2000-83-1	Aéroport	Muskrat Dam	
2000-85-1	Aéroport	Kingfisher	
2001-85-1	Aéroport	Ogoki Post (Marten Falls)	
2002-85-0	Aéroport	Wapekeka (Angling Lake)	
2000-86-0	Aéroport	Peawanuck (anciennement Winisk)	
2003-86-0	Aéroport	Pickle Lake (entrepôt d'équipement)	
CONSTRUCTION D'AMENAGEMENT			
2510-85-1	11/17	Poste d'inspection de camions à Thunder Bay South - améliorations du lieu et installation d'une nouvelle balance, 10,0 km à l'ouest de Thunder Bay.	
2503-85-1	11/17	Poste d'inspection de camions - améliorations du lieu et installation d'une nouvelle balance.	
2504-85-1	527	Poste d'inspection de camions sur la route 11/17 - améliorations du lieu, installation de nouvelles balances et d'une roulotte temporaire, 15,0 km au nord de la route 11/17	

TRAVAUX ACCOMPLIS AU COURS DE LA SAISON
DE CONSTRUCTION PRÉCÉDENTE

Un hélicoptère déplace du matériel de
construction de Winisk à Peawanuck

Véhicule effectuant le tassage sur la nouvelle asphalte

DISTRICT DE KENORA



PROJETS DE CONSTRUCTION **DISTRICT DE KENORA**

Projet	Route	Description	Longueur km
Nivellement, drainage, couche de fondation granuleuse et revêtement			
906-77-2	17	De la route secondaire 665, Dryden, vers l'ouest, y compris le revêtement complet des accotements.	19,1
297-85-0	71	Un tronçon de Sioux Narrows, comprenant des réparations d'ouvrages d'art et le prolongement des trottoirs jusqu'au pont de Sioux Narrows.	1,6
Nivellement et drainage			
86-204	17N	Route d'évitement de Kenora - de la route secondaire 658 vers l'est à la route secondaire 659.	6,2
86-451	807	Chemin du lac Bending - de 9,3 km au sud de la route 17 vers le sud. *Le projet ci-dessus est financé par le budget du Développement des Transports routiers, du Ministère du Développement du Nord et des Mines.	10,3
18-77-5	807	Chemin du lac Bending - de 19,6 km au sud de la route 17, vers le sud. *Le projet ci-dessus est financé par le budget du Développement des Transports routiers, du Ministère du Développement du Nord et des Mines.	11,3
Réparation d'ouvrages d'art			
86-225	11	Chaussée Noden du lac Rainy - partie élevée de l'ouvrage d'art, 2e étape, y compris la 1ère étape, de la partie inférieure ouest et la partie inférieure est de l'ouvrage d'art, 4,3 km à l'est de Fort Frances.	

PROJETS D'IMMOBILISATIONS SECONDAIRES **DISTRICT DE KENORA**

Projet	Route	Description	Longueur km
Nivellement, drainage, couche de fondation granuleuse et revêtement			
7812-80-2	605	De 4,4 km au nord de la route 17, Oxdrift, vers le nord	1,4
7810-84-1	621	De la route secondaire 600, vers le sud.	14,6
Revêtement superficiel			
7811-80-03	617	De la route secondaire 600, vers le sud.	9,1
TRAVAUX DE CONSTRUCTION DIVERS			
41-86-0	11	Améliorations de l'intersection du virage à gauche près de la bifurcation de la route Reef Point, 13,4 km à l'ouest de la route secondaire 502.	
CONSTRUCTION D'AMENAGEMENT			
2705-83-1	17N	Nouveau bâtiment de la patrouille routière sur la route d'évitement de Kenora - édifice comprenant des bureaux et un garage à 8 places, 0,2 km à l'ouest de la route secondaire 658.	
2505-85-1	658	Poste d'inspection des camions du chemin Reddit - améliorations du lieu et de la balance, 6,5 km au nord de la route d'évitement de Kenora.	